



STADT
GAILDORF

Masterplan Gaildorf 2014

Meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Erarbeitet von engagierten Gaildorfer Bürgerinnen und Bürgern

Initiiert vom Gaildorfer Gemeinderat

Beauftragt durch die Stadt Gaildorf

Moderiert von Friedhelm Liers

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort des Bürgermeisters	6
Vorwort der FWV-Fraktion	8
Vorwort der CDU-Fraktion	9
Vorwort der SPD-Fraktion	10
Vorwort der OL-Fraktion	11
A: Der Masterplan und die Masterplaner (Moderator)	13
Was ist ein Masterplan?	14
Die Ausgangslage	15
Die Masterplan-Struktur	19
Die Leuchtturmprojekte des Masterplanes	22
Das Leuchtturmprojekt mit weitreichenden Auswirkungen	24
Wie kann es weitergehen?	28
Die Initiatoren	30
Die Arbeitskreise	31
Der Lenkungskreis	32
Ausblick des Moderators	34
Auszug aus dem Ergebnisprotokoll der Lenkungskreissitzung vom 18. Juni 2013	36
Auszüge aus dem Regionalplan (Moderator)	37

	Seite
B: Die Anträge der Arbeitskreise (Handlungsschwerpunkte)	47
Handlungsschwerpunkt 1 „Handel . Handwerk . Industrie“	48
Nr. 01, Einkaufs- und parkfreundliche Stadt Gaildorf	50
Nr. 02, Einrichtung eines Limpurger Regionalmarktes	54
Nr. 03, Beleuchtung in der Innenstadt	60
Nr. 04, 49. Breitengrad	62
Nr. 05, Stadtschule	64
Nr. 06, Kunst in Gaildorf	72
Nr. 07, Existenzgründer	74
Essenz aus der Befragung der ansässigen Industrie- und Gewerbebetriebe	76
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 1	78
Auszüge aus dem Regionalplan (Moderator)	80
Handlungsschwerpunkt 2 „Verkehr . Energie . Wohnen“	88
Nr. 01, Einrichtung einer Energieberatungsstelle im Rathaus	90
Nr. 02, Umsetzung der Bushaltestelle „Gaildorf Schulzentrum“	91
Nr. 03, Beteiligung der Stadt Gaildorf an der EVG	92
Nr. 04, Erstellung eines Energiekonzeptes für neu zu erschließende Wohn- und Gewerbegebiete der Stadt Gaildorf	93
Nr. 05, Methanisierung von Strom	94
Nr. 06, Öffnung der See- und Fräschstraße für den Verkehr von Hall nach Aalen und Stuttgart	95
Nr. 07, Öffnung der Eschenau von Süden her für den Zulieferverkehr	96
Nr. 08, Gestaltung der Kocheraue	98
Nr. 09, Ausbau der Kocherbahntrasse zum Rad- und Fußweg	100
Nr. 10, Gebäude-Energie-Effizienz	102
Nr. 11, Nutzung des Alten Schlosses als Bildungs-, Kunst-, Kultur- und Bürgerzentrum	104
Nr. 12, Neugestaltung der Stadtbücherei	107
Nr. 13, Zusammenführung der Theresientaler Stuben mit dem Stadtmuseum	110
Nr. 14, Radfahrer- und fußgängerfreundliche Stadt Gaildorf	112
Nr. 15, Gründung eines Energieverbandes „Limpurger Land“	114
Nr. 16, Wohnbebauung Gaildorf	116
Nr. 17, Ortsbildpflege	118
Nr. 18, Verkehrskonzept: Entlastung Innenstadt Gaildorf	120
Nr. 19, Weiterführung des VVS in den Landkreis Schwäbisch Hall (Fichtenberg, Gaildorf, Hessental)	122
Nr. 20, Gewerbe-Bebauung in Gaildorf	124
Nr. 21, Städtewettbewerb Entente Florale „Gemeinsam aufblühen“	128
Nr. 22, Energiekonzept: Selbstversorgung mit Strom, Wärme und Gas	130
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 2	135
Auszüge aus dem Regionalplan (Moderator)	136

	Seite
Handlungsschwerpunkt 3 „Tourismus . Sport . Kultur“	158
Nr. 01, Anlage einer Eislauffläche	160
Nr. 02, Errichtung einer Minigolfanlage	162
Nr. 03, Anlage eines Niedrigseilgartens	164
Nr. 04, Erstellung eines Pflege- und Entwicklungskonzeptes für den Baumbestand und die Grünflächen des Stadtparks Gaildorf	168
Nr. 05, Errichtung einer Breitwellenrutsche im Mineralfreibad Gaildorf	169
Nr. 06, Pferdemarkt: „Das überregionale Event“ - Vermarktung der Körhalle	170
Nr. 07, Bau einer Pit-Pat-Anlage im Schlosspark	171
Nr. 08, Neugestaltung des Schlossparks nach historischem Vorbild	173
Nr. 09, Anlage eines Trimm-dich-Pfades	174
Nr. 10, Anlage eines Kneipp-Beckens im Schlosspark	175
Nr. 11, Naherholungsgebiet „Kirchberg“	176
Sitzungsvorlage Stadtrat zu Antrag Nr. 11	180
Nr. 12, Gleitschirmflieger-Fluggelände „Kieselberg“	184
Nr. 13, Tourismuskonzept: „Energie am Fluss“ - Geschichte der Energiegewinnung im Limpurger Land	188
Nr. 14, „Quo vadis Sportvereine“ Wie könnte deren Zukunft gestaltet werden?	192
Nr. 15, Anlage eines Hochseilgartens	194
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 3	196
Auszüge aus dem Regionalplan (Moderator)	198
Handlungsschwerpunkt 4 „Familie . Bildung . Integration“	202
Nr. 01, Sicherer Schulweg	204
Nr. 02, Kinderakademie	205
Nr. 03, Treffpunkt für Jugendliche „Kocherwiese“	206
Nr. 04, Verlässliche Grundschule	207
Nr. 05, Haus der Begegnung	210
Nr. 06, Jugendtreff Ottendorf	212
Nr. 07, Schulzentrum in Gaildorf	214
Nr. 08, Arbeitskreis „Integration“ und Beratungsstelle	216
Nr. 09, Interkultureller Streetwork	217
Nr. 10, Integrationsausschuss	218
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 4	219
Handlungsschwerpunkt 5 „Soziales . Kirche . Gesundheit“	220
Nr. 01, Künftige Nutzung des Krankenhaus-Gebäudes	222
Nr. 02, Ärztliche Versorgung in Gaildorf und den Nachbargemeinden	223
Nr. 03, Problematisches Verhältnis zwischen Landkreisverwaltung und Diak einerseits und der Bevölkerung des Limpurger Landes andererseits	224
Nr. 04, Barrierefreiheit in Gaildorf	225
Nr. 05, Gründung Stadt seniorenrat Gaildorf: „Senioren in Gaildorf - aktiv für sich und andere“	230
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 5	232

	Seite
C: Zusammenfassungen früherer Konzeptionen und Klausuren	233
Stadtmarketing 1997	235
CIMA-Studie 2007/2008	259
Immobilienmarkt in Gaildorf 2011	271

Vorwort des Bürgermeisters

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

Masterplan Gaildorf 2014 – meine Stadt: Mein Arbeits- und Lebensraum!
Seit nunmehr bereits über zwei Jahren ist die Stadt Gaildorf auch mein Arbeits- und Lebensraum – und ich fühle mich hier in unserer kleinen aber feinen Stadt am Kocher sehr wohl.

Die schwäbische Kleinstadt Gaildorf liegt direkt auf der Landesentwicklungsachse Stuttgart-Waiblingen-Backnang-Schwäbisch Hall und ist auf dieser Entwicklungsachse Zentrum für das Limpurger Land mit dessen Gemeinden – und dies sogar über Landkreisgrenzen hinweg. Gaildorf erfüllt dabei wichtige Aufgaben für unsere gesamte Raumschaft, im Bereich der weiterführenden Schulen, im Bereich der Versorgung der Bevölkerung mit Fachärzten, im Bereich des Vorhaltens vielfältiger Einkaufsmöglichkeiten und im Bereich des Betriebs von Freizeiteinrichtungen – um nur wenige Beispiele zu nennen.

Als Bürgermeister möchte ich Gaildorfs Stellung als Zentrum des Limpurger Landes dabei wieder deutlich aufwerten. Gaildorf muss stärker werden – dies kommt allen Menschen im Limpurger Land zugute.

Zum anderen möchte ich Gaildorf samt seinen Stadtteilen als Ort des Wohnens und des Wohlfühlens weiter attraktivieren. Und dies für alle Menschen in unserer Stadt, gleich welchen Alters, welchen Geschlechts und welcher Konfession. Dazu gehört selbstverständlich auch, dass es in Gaildorf auch weiterhin ansprechende Ausbildungs- und Arbeitsplätze in verschiedensten Branchen gibt. Unsere jungen Mitbürgerinnen und Mitbürger, unsere jungen Familien sollen sich in Gaildorf beheimatet fühlen und in Gaildorf auch beheimatet bleiben. Gleichzeitig wird der Zuzug weiterer junger Familien von außen gefördert.

Um diese Ziele erreichen zu können, bin ich vor allem auch auf die Bürgerinnen und Bürger unserer Stadt angewiesen. Auf deren Identifikation mit ihrer Stadt und auf deren Engagement für ihre Stadt. Auf die Bereitschaft vieler Menschen, sich für das Gemeinwohl und eine positive Entwicklung unserer Stadt einzusetzen. Dabei bedarf es Ideenreichtum sowie auch den Mut, neue Wege zu gehen. Der Schlüssel zum Erfolg liegt neben einem großen ehrenamtlichen Engagement der Bürgerinnen und Bürger dabei zum einen in größeren Projekten von Seiten der Stadt, sowie zum anderen auch in vielen kleineren und mittelgroßen kreativen Maßnahmen und Projekten von Seiten der Stadt, den Gewerbetreibenden und der Bürgerschaft, welche in deren Summe jedoch deutlich zur Attraktivierung unserer Stadt führen.

In den letzten zweieinhalb Jahren haben sich engagierte Bürgerinnen und Bürger viele Gedanken über die genannten Ziele gemacht. Und dabei das ganze Spektrum unserer kommunalen Themen und Problemstellungen betrachtet. Der nun vorliegende Masterplan Gaildorf 2014: Meine Stadt - mein Arbeits- und Lebensraum beinhaltet das Ergebnis unzähliger Stunden an Recherchearbeit, Besprechungen, Ortsterminen sowie die Ausarbeitung der Anträge für den Masterplan. Das Gesamtwerk Masterplan Gaildorf 2014 – meine Stadt: Mein Arbeits- und Lebensraum zeigt nun viele gute Wege auf, wie wir unsere gemeinsamen Zielsetzungen erreichen können. Meinen herzlichen Dank und meine Anerkennung spreche ich allen ehrenamtlich aktiven Masterplanerinnen und Masterplanern aus, die sich bei der Ausarbeitung des Masterplans beteiligt haben!

Wir alle sind davon überzeugt: Die Stadt Gaildorf ist eine sehr liebens- und lebenswerte Stadt. Und in Gaildorf steckt noch viel größeres Potential. Der Masterplan Gaildorf 2014 zeigt auf, wie wir dieses Potential bestmöglich ausschöpfen können. Also: Packen wir es gemeinsam an!

Ihr
Frank Zimmermann
Bürgermeister

Vorwort der FWV-Fraktion

Sinkende Einwohnerzahlen und ein „gefühlter“ Bedeutungsverlust der Stadt waren für den Gemeinderat im Frühjahr 2011 der Anlass für eine Klausurtagung. Ergebnis war die Erkenntnis, dass eine strukturierte Analyse der Schwächen und Stärken der Stadt und eine darauf aufbauende Entwicklung von Zielen zur Verbesserung ihrer Attraktivität dringend erforderlich ist, ein „Masterplan“ für die Zukunft von Gaildorf.

Es galt, die auch in der Bürgerschaft vorhandenen Ideen zu sammeln, zu bündeln und sichtbar zu machen. Als der Gemeinderat Mitte 2011 diesen Plan auf den Weg brachte, ging der beauftragte externe Moderator Friedhelm H. Liers von einem Zeitaufwand von eineinhalb Jahren aus.

Wohl keiner der vielen Bürger der Stadt, die sich zur Mitwirkung bereit erklärten, hat damit gerechnet, viel, viel länger in dieses Projekt eingebunden zu sein. Umso mehr gilt unser Dank allen, die sich für ihre Stadt engagiert haben, und besonders denen, die sich nicht entmutigen ließen und bis zum Schluss dabei waren.

Es war von vornherein klar, dass es nicht lediglich um eine reine Sammlung von Wünschenswertem gehen konnte, das wäre zu einfach gewesen. Ziel war es vielmehr, die Realisierbarkeit zu prüfen.

Nach dieser langen Vorarbeit gehen wir davon aus, dass uns die vom Masterplan aufgezeigten Konzepte Richtschnur für unser künftiges Handeln sein können. Bei der Umsetzung solcher Vorschläge können wir sicher sein, dass das Für und Wider schon in großem Umfang abgewogen worden ist, dass eine breite Zustimmung zu erwarten ist.

Für die engagierte Arbeit am Masterplan sagen wir allen mitwirkenden Bürgerinnen und Bürgern ganz herzlichen Dank.

Heinrich Reh
Fraktionsvorsitzender

Vorwort der CDU-Fraktion

Wir brauchen einen Masterplan“. So lautete unser Resümee bei einer Klausurtagung des Gemeinderates der Stadt Gaildorf im Frühsommer 2011, als die Situation der drittgrößten Stadt des Landkreises Schwäbisch Hall aus unterschiedlichen Blickwinkeln unter die Lupe genommen wurde. Gaildorf braucht kreative Ideen, Visionen und Ziele, die unabhängig von einem finanziellen Korsett der Finanzplanung entwickelt werden können. Unsere Stadt soll attraktiver werden, um als Wohnort, als Arbeitsplatz und als Freizeit-Ziel für viele Menschen interessant zu sein, interessant zu werden und interessant zu bleiben. Diesem Ziel sind wir in den letzten drei Jahren durch den Masterplanprozess ein ganz entscheidendes Stück näher gekommen.

Wir freuen uns darüber, dass viele engagierte Bürger ihre Zeit und ihre Kreativität eingebracht haben und sich gemeinsam mit den Vertretern der Gemeinderatsfraktionen engagiert haben. Das Ganze unter der Leitung des umsichtigen und sensiblen Moderators Friedhelm Liers, der sich eine Aufgabe zu eigen gemacht hat, die nicht immer einfach war, weil unterschiedliche Meinungen und Interessen zu einem gemeinsamen Vorgehen zusammengeführt werden mussten.

Allen Beteiligten sagen wir von der CDU-Fraktion unseren herzlichsten Dank und verbinden damit das Versprechen, dass die Ideen des Masterplans nicht in einer Schublade der Verwaltung verschwinden dürfen, sondern als Leitfaden unseres kommunalen Handlungsfeldes dienen sollen.

Rainer Baumann
Fraktionsvorsitzender

Vorwort der SPD-Fraktion

Masterplan – quo vadis?

In über zwei Jahren haben wir im Lenkungskreis die Arbeit am Masterplan begleitet und diese Arbeit hat uns sehr viel Freude gemacht. Immer wieder durften wir dabei erfahren, dass es hochengagierte Bürger in unserer Stadt gibt, die sehr viel Zeit und Herzblut in den Masterplan investiert haben und uns mit einer Fülle an Ideen, Visionen und Plänen für unsere Stadt bereichern konnten.

Nun gilt es, diesen Reichtum an Möglichkeiten auch in die Tat umzusetzen. Ja, einige der Anträge sind schon heute überholt, weil sie bereits realisiert werden konnten - wie z.B. die verlässliche Grundschule - oder aktuell in der Mache sind - wie die Planung für das Nördliche Kocherufer oder das Ärztehaus.

„Die sollen uns doch einfach sagen, wieviel Geld wir zur Verfügung haben, und dann können wir unsere Anträge danach ausrichten“, wünschte sich ein Arbeitskreis im ersten Masterplanjahr. Aber ganz so verhält es sich leider nicht, denn unsere Stadt hat ein so unterdurchschnittliches eigenes Einkommen, dass frei verfügbares Geld schlichtweg nicht im Stadtsäckel vorhanden ist. Vielmehr wird immer ein sportlicher Spagat zwischen möglichst geringer Verschuldung und so vielen Pflichten und Wünschen die Arbeit in Verwaltung und Stadtrat bestimmen.

So ist es mit dem Masterplan auf dem Tisch einmal mehr die Herausforderung für uns, zu entscheiden, welche Dinge uns am wichtigsten sind und wo wir Ausgaben vielleicht noch ein wenig verschieben können. Eine undankbare Aufgabe! Doch selbst wenn wir nicht alle Anträge sofort in die Tat umsetzen können, so haben wir mit dem Masterplan nun ein Füllhorn an Vorschlägen und Ideen an der Hand, die unsere Planungen für Gaildorf und Umgebung in den nächsten Jahren eng begleiten sollen und können.

Zunächst möchten wir uns in der Fraktion ausführlich darüber beraten, was uns am wichtigsten für ein soziales Miteinander in Gaildorf sein wird. Auf einige Aspekte werden wir dabei unser besonderes Augenmerk lenken. Wir möchten eine Stadt werden, in der man gerne und gut miteinander lebt und die eine gastfreundliche Mitte hat. In dieser Mitte brauchen wir ein Familienzentrum und eine Verkehrsentlastung der Innenstadt für Menschen und Handel. Auch die Gestaltung des Kocherufers mit Teilnahme am Grün-Projekt finden wir besonders spannend, wo die Themen Geschichte (Flößer), Energie (Wasser- und Windkraft), Freizeit (Hochseilgarten) und Vieles mehr angesiedelt werden könnten.

Liebe Masterplaner, wir danken Ihnen für Ihre großartige Arbeit und nehmen den zugespielten Ball nun an im vollen Bewusstsein unserer Verantwortung für die Weiterentwicklung unserer Stadt!

Hans Keit
Fraktionsvorsitzender

Margarete Nagel-John
Stellvertretende Fraktionsvorsitzende

Vorwort der OL-Fraktion

Die Arbeit der „Masterplaner/innen ist ein Zeugnis für lang anhaltendes bürgerschaftliches Engagement.

Was muss geschehen, dass Gaildorf für seine Bewohner attraktiver und als Gewerbestandort zukunftsfähig wird?

In vielen Sitzungsstunden (ohne Sitzungsgeld!) brachten die Beteiligten Visionen und handfeste Vorschläge zu Papier.

Dieser kreative Prozess sollte nicht durch das Wissen um unsere begrenzten finanziellen Möglichkeiten eingeschränkt werden. Wir sind uns darüber klar, dass nicht alles – und vor allem sofort – umgesetzt werden kann.

Aber unter dieser Freiheit entstanden auch viele praktische Ideen, die es verdienen, in naher Zukunft umgesetzt zu werden.

Die Gedanken der Masterplaner sind kein fertiges Konzept, sie sollen dazu anregen, weiterzudenken und mit den hier vorgetragenen Ideen weiter zu spinnen.

Als Synthese zwischen dem Wünschenswerten und dem Machbaren wird es die Aufgabe des Gemeinderates sein, eine Prioritätenliste zu erarbeiten.

Ganz besonders möchten wir hervorheben:

Die professionelle Leitung von Herrn Liers ermöglichte erst diese kreative Arbeitsatmosphäre. Auch von der Offenen Liste ein wertschätzendes Dankeschön.

Die Arbeit der Masterplaner geschah ganz ehrenamtlich. Nicht nur deswegen sagen wir allen Beteiligten unseren aufrichtigen Dank und unsere allerhöchste Anerkennung.

Für uns war diese Arbeit eine große Bereicherung.

Bernhard Geißler
Fraktionsvorsitzender

A

***Der Masterplan
und die Masterplaner***

Masterplan Gaildorf 2014 – meine Stadt: Mein Arbeits- und Lebensraum!

Um diese Vision umzusetzen, wurde von den Fraktionen und dem Bürgermeister vorgeschlagen, einen Masterplan für die Stadt Gaildorf zu entwickeln, der alle Bürger, Institutionen, Wirtschaft, Parteien und Gruppierungen einbezieht. Das Ziel ist es,

Gaildorf 2014 – meine Stadt: Mein Arbeits- und Lebensraum!
im Alltag zu leben und damit Gaildorf zu einem attraktiven Wirtschafts- und Lebensraum zu entwickeln.

Was ist ein Masterplan?

Der Masterplan ist ein informelles Planungsinstrument außerhalb des starren Korsetts formeller Genehmigungsverfahren. Mit ihm können Strategien entwickelt und Handlungsvorschläge unterbreitet werden. Zugleich ist der Masterplan fortschreibungsfähig.

Er ist sozusagen ein atmender Plan, der durch die Praxis, also durch die konkreten Interessen und die Kreativität aller Beteiligten, kontinuierlich neue Impulse erhält. Diese Veränderbarkeit darf jedoch nicht mit Beliebigkeit verwechselt werden.

Vielmehr schafft der Masterplan mit seinen Leitthesen eine klare Richtschnur für das Handeln und steckt den Rahmen für alle Projekte und Maßnahmen ab. Die einzelnen Aktionsräume sind dabei wie Spielfelder vorstrukturiert, um ein an den Leitthesen orientiertes Handeln sicherzustellen, gleichzeitig aber Freiräume für Kreativität und lokale Interessen zu eröffnen. Dies sichert Entwicklungsfähigkeit und Flexibilität der Planung, sorgt aber zugleich für ein durchgängiges und unverwechselbares Erscheinungsbild der gesamten Stadt Gaildorf.

(siehe: www.tiw-wf.de)

Was ist das Ziel?

Der Masterplan hat das Ziel, eine anerkannte Vision für die Stadt Gaildorf und ihre Teilorte zu entwickeln und durch die vorzusehenden Projekte und Maßnahmen die Attraktivität und Akzeptanz bei allen Beteiligten, die in der Stadt Gaildorf arbeiten und leben, zu verbessern.

Wie erfolgt die Realisierung?

Auf Basis eines Masterplanes werden die entsprechenden Planungsinstrumente entwickelt, die durch Beschlussfassung im Stadtrat einen verwaltungsanweisenden Charakter erhalten.

Die Ausgangslage

Gaildorf gab ab (Beispiele):

- Kompetenzen
 - Oberamtsstadt
 - Außenstellen des Landratsamtes
 - Forstverwaltung
 - Außenstelle Amtsgericht mit Verhandlungstag
 - Viehmarkt (Körhalle)
 - Durchgängig besetztes Polizeirevier
 - Krankenhaus

- Bürger
- Gewerbebetriebe mit zahlreichen Arbeitsplätzen
- Berufliche Schulen

und verliert dadurch an Attraktivität und Vertrauen in der eigenen Bevölkerung und im Umland.

Deshalb Beschluss des Gemeinderates vom 15. Juni 2011:

Vernetzung aller Ideen, Vorschläge und Maßnahmen unter Beteiligung aller Bürger, mit Hilfe eines Masterplanes

Kurzbericht über die öffentliche Sitzung des Gemeinderats am 15. Juni 2011

Masterplan

In der vom Gemeinderat im März d.J. durchgeführten Klausurtagung wurde u.a. über das Problem der sinkenden Einwohnerzahlen beraten und diskutiert. Vertreter der örtlichen Banken, die über gute Kenntnisse des heimischen Immobiliensektors verfügen, referierten zu diesem Thema und informierten das Gremium darüber, welche Ursachen und Gründe aus ihrer Sicht und aus Sicht der Kunden ursächlich für den Einwohnerrückgang in Gaildorf sein könnten. Um diesem Negativtrend entgegenwirken zu können, sollten Lösungsansätze erarbeitet werden, um die angesprochenen Schwachpunkte beseitigen zu können.

Um strukturiert und gezielt vorgehen zu können, soll ein Masterplan erstellt werden. Für die Erstellung des Masterplanes und für die Prozessbegleitung ist die Hilfe eines externen Moderators erforderlich. Die Verwaltung hat mit Herrn Friedhelm Liers, der im Bereich Coaching tätig ist, ein erstes Gespräch geführt. Herr Liers erläutert dem Gremium seine Gedanken, seine Vorschläge und seine Vorgehensweise.

Der Gemeinderat beauftragt Herrn Liers mit der Erstellung eines Masterplanes.

Die KickOff-Veranstaltungen

- **Samstag, 30. Juni 2012, 09:00 bis 16:00 Uhr**
- **Montag, 23. Juli 2012, 18:00 bis 22:00 Uhr**
- **Montag, 17. September 2012, 18:00 bis 22:00 Uhr**

Mit diesen drei Veranstaltungen legten wir das Fundament für unsere vertrauensvolle Zusammenarbeit im Masterplan.

Die Studien vergangener Jahre waren uns eine große Hilfe und wir begannen zunächst daraus „Schätze zu heben“:

- **Konzeption „Stadtmarketing Gaildorf“ Schlussbericht der Bürgerbeteiligung**
Gaildorf Stadt mit Leben
(Fachliche Beratung und Moderation: Prof. Rudolf Jourdan, Hochschule für öffentliche Verwaltung, Ludwigsburg) – *Mai 1997*
- **Präsentation „Stadtmarketing Gaildorf“**
(D&D Werbeagentur, Hr. Detlef Sanwald) – *21. Sept. 2007*
- **Präsentation Klausurtagung in Bad Boll „Stadtmarketing Gaildorf“**
(CIMA, Stuttgart) – *20./21. Sept. 2008*
- **Präsentation Klausurtagung Gemeinderat „Immobilienmarkt in Gaildorf“**
(Sparkasse Immobilien, Hr. Stefan Härterich) – *19. März 2011*
- **Präsentation Klausurtagung Gemeinderat „Immobilienmarkt in Gaildorf“**
(VR Bank, Hr. Jörg Thollenbeek) – *19. März 2011*

Bereits in einer unserer ersten Veranstaltungen wurden entscheidende eigene Weichenstellungen vorgenommen.

Nachstehend ein Beispiel aus einer Arbeitsgruppe:

Städtebau:

- Historie erhalten (Fachwerk)
- Gestaltungsplan (-satzung) Innenstadt
- Infrastruktur attraktiver
- Begrünung und Nutzung der Kocheraue
- Rückzug, Park/Weg
- Schillerpark = Boulebahn
- Ausschöpfen der natürlichen Ressourcen

Verkehr:

- Entflechtung der jetzigen Verkehrssituation
- flänieren = Einladung
- Fußgänger = Vordergrund
- LKW = Hintergrund
- Radwegeplan realisieren
- sicherer Schulweg

Umwelt:

- Shuttle von Halle zum Schillerpark
- Shuttle „Senioren, Kranke, etc.“ von Gaildorf nach Mutlangen

Energie:

- Gemeinden ins Stadtkonzept einbinden
(global – langfristig)
- Autarkie

Zwei weitere Veranstaltungen haben dem Masterplan wichtige Impulse gegeben:

- Workshop mit Schülerinnen und Schüler aller Schulformen am 30. Juni 2012 mit Markus Akilli und Friedhelm Liers
- Runder Tisch „Jugendarbeit in Gaildorf“ am 07. Mai 2013 mit Markus Akilli

Die gemachten Vorschläge wurden im Arbeitskreis berücksichtigt.

Willkommen in Gaildorf, dem Zentrum des Limpurger Landes

(Imagebroschüre Gaildorf)

Als Mittelzentrum wird vorgeschlagen: Gaildorf

(Regionalplan „Heilbronn-Franken 2020“)

Machbares machbar machen

(SWP vom 02. Juli 2012)

Diese Kernsätze spiegeln den Auftrag und die Zielsetzung der Arbeit des Masterplanes wider:

Gaildorf nimmt auf!

Bürger, Institutionen, Gewerbe, etc.

Kernsätze aus der Gaildorf-Broschüre beschreiben bereits die „neue Realität“:

„Willkommen in Gaildorf, dem Zentrum des Limpurger Landes“
Hier verbindet sich Lebenslust mit schöner Landschaft und Kultur
Einkaufsstadt und Wirtschaftsstandort mit hohem Freizeitwert

- Gaildorf ist Landschaft, Geschichte und pulsierende Wirtschaft
- Entdecken Sie Gaildorfs Sehenswürdigkeiten
- Das Zentrum des Limpurger Landes aktiv erleben
- Einkaufsstadt und Wirtschaftsstandort mit hohem Freizeitwert
- Gaildorf – Kultureller Mittelpunkt des Limpurger Landes“

Diesen Auftrag nahmen die Bürgerinnen und Bürger Gaildorfs gerne an und wurden Masterplaner!

Mit dem Ziel: Weitreichende und kurzfristige Entscheidungen für Gaildorf vorzubereiten, um diese dem Gemeinderat, der Verwaltung und letztendlich den Bürgern zu präsentieren.

Dafür haben Gaildorfer Bürgerinnen und Bürger Ihre Zeit und Kreativität eingebracht, mitgearbeitet und Verantwortung für das Gemeinwohl übernommen.

Es war nicht die Aufgabe des Masterplanes, Bewährtes, Besonderes, Gutes, Funktionierendes in Gaildorf aufzuzeigen und zu bewerten.

Die Masterplan-Struktur

5 Handlungsschwerpunkte - 25 Handlungsfelder

Handlungsschwerpunkt 1

„Handel . Handwerk . Industrie“

Handlungsfelder

- Industrie
- Handel
- Handwerk
- Land/Forstwirtschaft
- Dienstleister

Handlungsschwerpunkt 2

„Verkehr . Energie . Wohnen“

- Städtebau
- Wohnen
- Verkehr
- Umwelt
- Energie

Handlungsschwerpunkt 3

„Tourismus . Sport . Kultur“

- Kultur
- Freizeit
- Sport
- Fremdenverkehr
- Gastronomie

Handlungsschwerpunkt 4

„Familie . Bildung . Integration“

- Kinder
- Jugendliche
- Familie
- Migration/Integration
- Schulen

Handlungsschwerpunkt 5

„Soziales . Kirche . Gesundheit“

- Ärztliche Versorgung
- Barrierefreiheit
- Senioren
- Hilfsbedürftige und Arbeitslose
- Kirchen

Die „25 Handlungsfelder“

Die umfangreiche Bearbeitung der Handlungsfelder konnte nur gelingen, weil sich in den einzelnen Arbeitskreisen viel Sachverstand bündelte und sehr gutes Ergänzungspotential entstand.

Die Masterplaner hatten alle Themen im Blick, konzentrierten sich aber auf Leuchtturmprojekte oder schnell umsetzbare Anträge.

Insbesondere die Protokolle der einzelnen Arbeitskreise zeigen, welches angedachte und andiskutierte Potential noch „schlummert“ und nicht zu einem Antrag formuliert werden konnte.

Die Protokolle der Arbeitskreise und auch die Lenkungskreisprotokolle werden in einer zentralen Dokumentation hinterlegt und dem Bürgermeister übergeben.

Bei der Abarbeitung der Themen spielten die „kommunizierenden Leuchttürme“ eine wichtige Rolle. Insbesondere im Lenkungskreis wurde darauf geachtet, welche Wechselwirkungen ein Vorschlag auf andere hat.

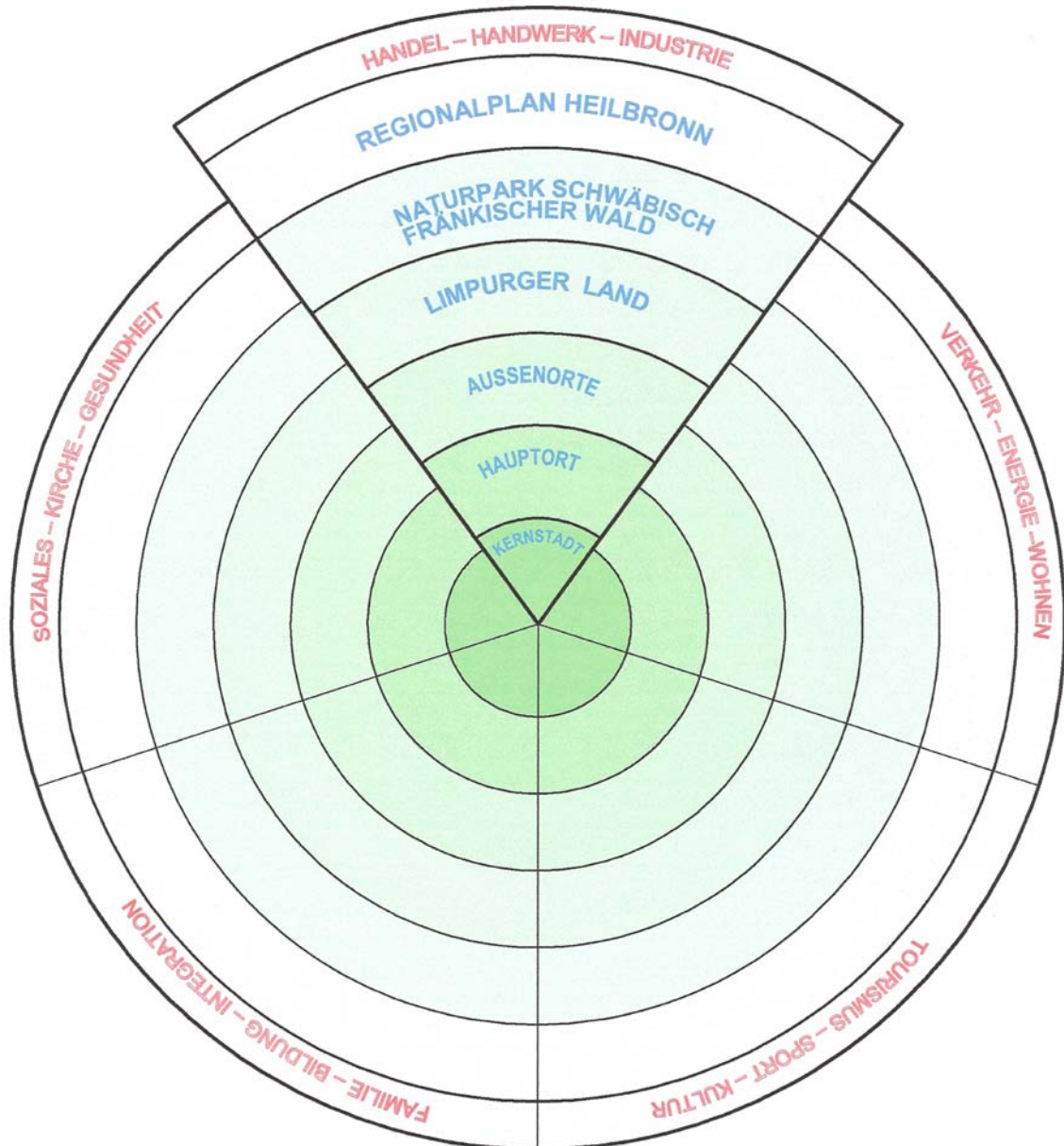
Insgesamt haben die Masterplaner 59 Vorschläge/Anträge erarbeitet und im Masterplan hinterlegt.

Von den Anträgen aus den Arbeitskreisen konnten einige bereits als Vorlagen dem Gemeinderat vorgelegt werden, bzw. haben Eingang in den Wettbewerb „Nördliches Kocherufer“ gefunden:

- Nutzungskonzept „Altes Schloss“
- Gestaltung der Kocheraue
- Neugestaltung des Schlossparks nach historischem Vorbild
- Pferdemarkt - Körhalle
- Single-Trail
- Verlässliche Grundschule
- Ärztliche Versorgung

Wechselwirkungen der Anträge:

Die „5 Segmente (Handlungsschwerpunkte)“
und „6 Ringe (regionale Bereiche)“
zeigen die Wechselwirkungen eines jeden Vorschlages
auf andere auf.



Die Leuchtturmprojekte des Masterplanes

Gaidorf ist Mittelzentrum im Limpurger Land.

Von dieser „neuen“ Realität her – denken und handeln!

Auch wenn das Ergebnis der Leuchttürme evtl. erst 2030 erreicht wird.

- ***Gaidorf* hat eine „neue“ Innenstadt auf beiden Seiten des Kocher.**
- ***Gaidorf* ist barrierefrei für Familien und Senioren.**
- ***Gaidorf* sichert die ärztliche und fachärztliche Versorgung im Limpurger Land.**
- ***Gaidorf* ist mit seinem einzigartigen Schulstandort ein Magnet für Schüler aus dem Umland.**
- ***Gaidorf* hat die (15%) Migranten integriert.**
- ***Gaidorf* hat einen flößbaren Kocher (Grünprojekt 2027).**
- ***Gaidorf* hat durch die Verlegung der Bundesstraßen einen verkehrsberuhigten (Tempo 30) und LKW-freien Marktplatz.**
- ***Gaidorf* ist energieeffiziente und energieautarke Gemeinde im Limpurger Land.**
- ***Gaidorf* vernetzt in einem Familienzentrum alle Kindergärten.**
- ***Gaidorf* verfügt mit dem „Haus der Begegnung“ über einen überkonfessionellen Platz für Jung und Alt.**
- ***Gaidorf* versorgt mit seiner zentralen Bücherei das Limpurger Land mit allen Medien.**
- ***Gaidorf* ist das Wohnzentrum im Limpurger Land.**
- ***Gaidorf* versorgt seine Bewohner und Gäste mit einem breiten Einzelhandelsangebot.**

Die neue Realität wirkt sich in allen Handlungsschwerpunkten aus und ist der Beginn für den Veränderungsprozess Gaidorfs hin zum Mittelzentrum des Limpurger Landes.

Das Leuchtturmprojekt mit weitreichenden Auswirkungen

Die Entlastung der Innenstadt nimmt eine zentrale Rolle im Masterplan ein. Erst wenn „das Herz von Gaildorf“ heil ist, kann die Vision Mittelzentrum im Limpurger Land Realität werden.

Der Doppelbeschluss des Gemeinderates vom 05. Mai 2013 war hierfür die richtige Weichenstellung. Denn nur durch Umgehungs-Trasse und Umgehungs-Tunnel erfolgt diese Entlastung.

Selbst wenn diese Umfahrung für Gaildorf kommt, ist der Zeitrahmen bis zur Realisierung zu lang (ca. 20 Jahre).

Aus diesem Grunde haben sich die Masterplaner, insbesondere aus den Arbeitskreisen 1 und 2, mit kurzfristig umsetzbaren Lösungen beschäftigt und entsprechende Anträge ausgearbeitet.

Diese Lösungen wurden von den Masterplanern Schick, Schumacher und Liers weiterentwickelt und auf den folgenden Seiten dargestellt.

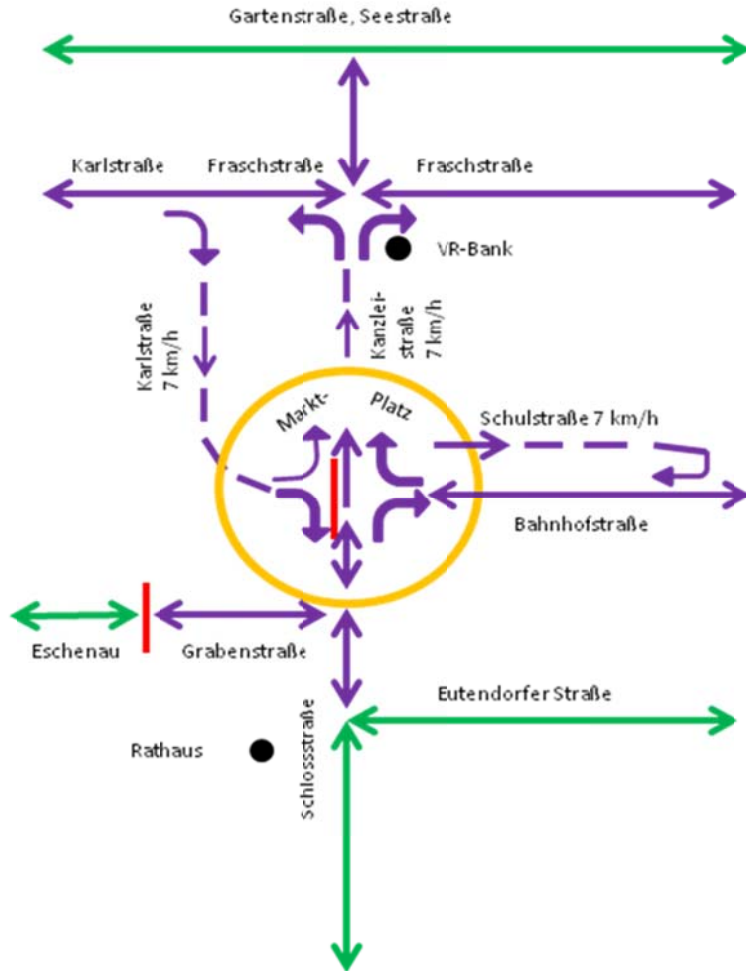
Das Ergebnis:

Die Innenstadt wird mit der Verlegung der Bundesstraßen dauerhaft entlastet:

- vom LKW-Verkehr
- auf bestehenden Straßen
- auf neuen Straßen

- auf erprobten Routen:
 - durch kurzfristig umsetzbare PKW-Umleitung
 - durch kurzfristig umsetzbare LKW-Umleitung

Verkehrskonzept Gaildorf Impulse für eine Lösung



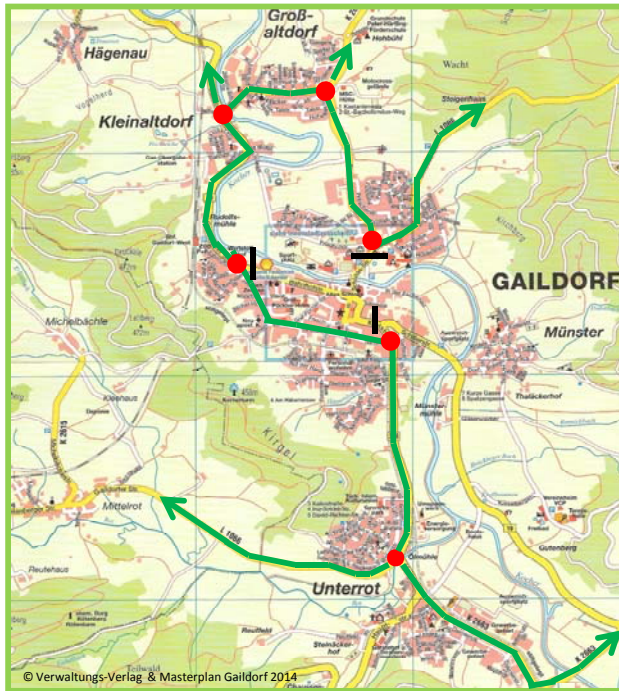
Zeichenerklärung:



© Masterplan Gaildorf 2014

Masterplan Gaildorf 2014

Verkehrskonzept Gaildorf: Entlastung der Innenstadt auf bestehenden Straßen

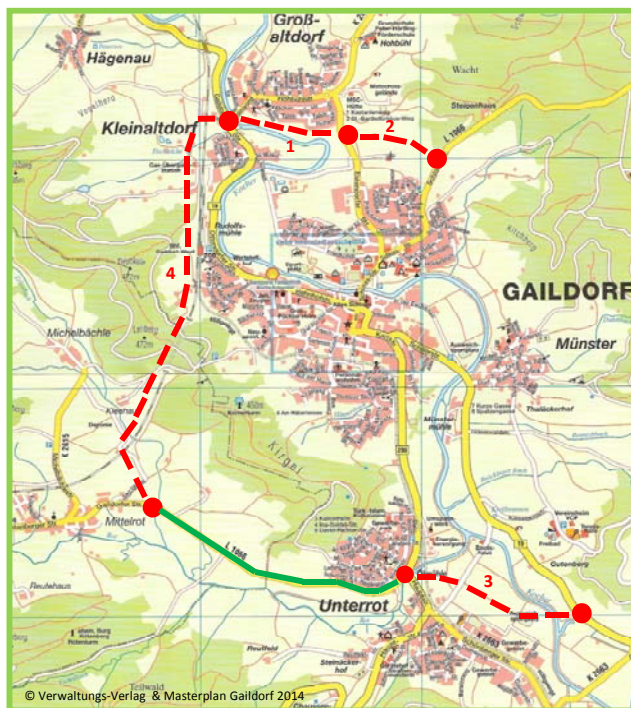


1. Der Lkw-Verkehr von und nach Crailsheim wird über die Eutendorfer Straße, Großaltdorf, die Seestraße und die Gartenstraße geleitet.
2. Der Lkw-Verkehr von und nach Schwäbisch Hall wird über die Garten- und Seestraße geleitet.
3. Der Lkw-Verkehr von und nach Aalen wird über Unterrot und die Garten- und Seestraße geleitet.
4. Die Innenstadt ist für den Lkw-Verkehr gesperrt.

- Durchgangsverkehr auf bestehenden Straßen
- Verkehrsabzweigung
- Für Durchgangsverkehr gesperrt.

Masterplan Gaildorf 2014

Verkehrskonzept Gaildorf: Entlastung der Innenstadt auf neuen Straßen

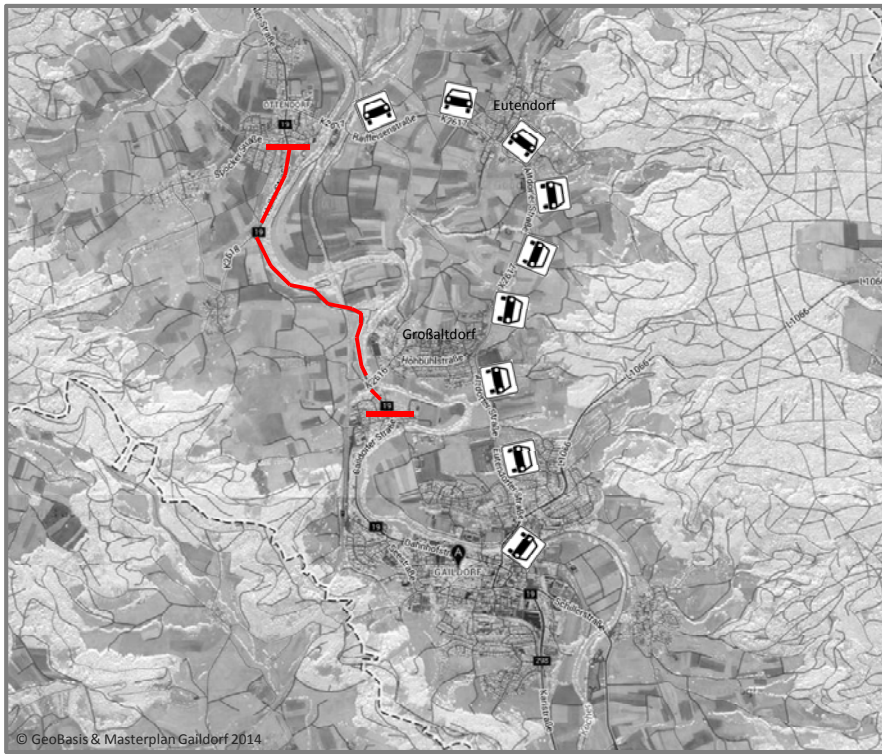


1. Die Großaltdorf-Trasse (1) entlastet Großaltdorf.
2. Die Taläcker-Trasse (2) entlastet die Eutendorfer Straße und die Schloss-Straße.
3. Die Unterrot-Trasse (3) entlastet die Schönberger Straße.
4. Die Lehberg-Trasse (4) entlastet die See- und Gartenstraße. Der Masterplan sieht den Bau dieser Trasse in Verbindung mit dem Ausbau des VVS in den Landkreis Schwäbisch Hall.
5. Ergebnis: Der gesamte Stadtbereich von Gaildorf ist entlastet.
6. Die Kocherauen bleiben für das „Grünprojekt 2027“ frei.

- Verkehr auf bestehender Straße
- Verkehrsabzweigung
- - - 1 Großaltdorf-Trasse
- - - 2 Taläcker-Trasse
- - - 3 Unterrot-Trasse
- - - 4 Lehberg-Trasse (Tunnel oder offene Bauweise)

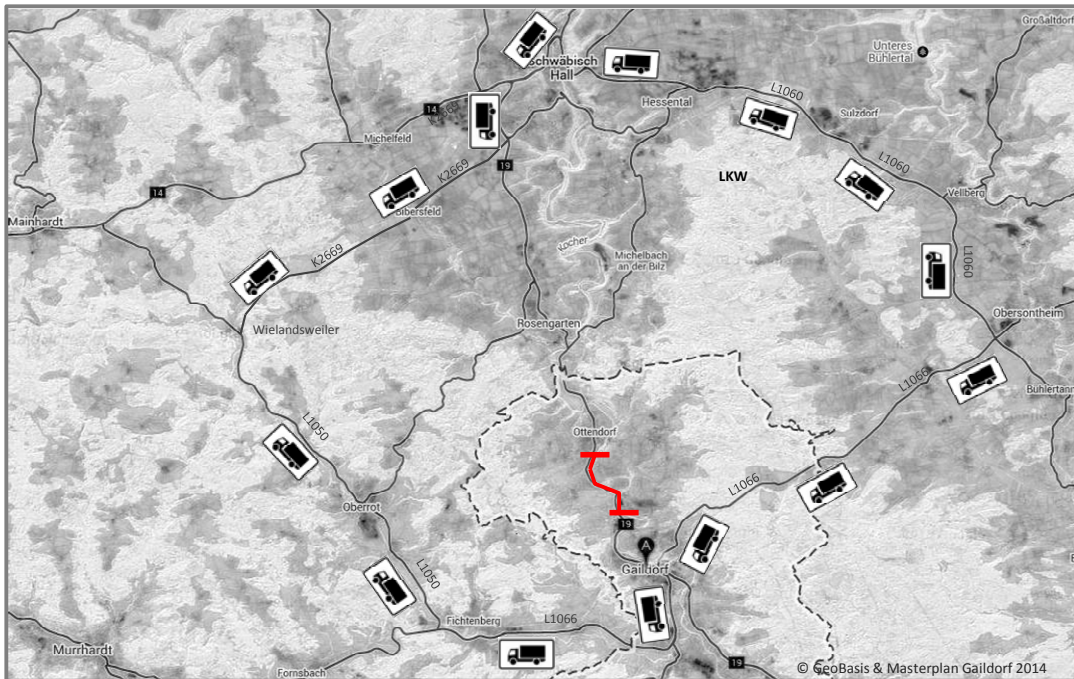
Masterplan Gaildorf 2014

Verkehrskonzept Gaildorf: Kurzfristig umsetzbare Pkw-Umleitung (Beispiel: B19 Vollsperrung Kleinaltdorf – Ottendorf)



Masterplan Gaildorf 2014

Verkehrskonzept Gaildorf: Kurzfristig umsetzbare Lkw-Umleitung (Beispiel: B19 Vollsperrung Kleinaltdorf – Ottendorf)



Wie kann es weiter gehen?

Nach dem „Masterplan 2014“ ist vor der „Zukunftswerkstatt 2030“

Deshalb: Bürgerschaftliches Engagement weiter stärken!

- Baldmöglichst „Zukunftswerkstatt Gaildorf 2030“ starten
- Ständiges Bürgerbüro einrichten
„Wunschwände“ für Karten zu bestimmten Themen
(5 Handlungsschwerpunkte, 25 Handlungsfelder)
- Neuer Versuch = eBürgerportal „Zukunftswerkstatt“

Kurzfristige Projekte:

- Verbesserung der Verkehrssituation (Straße/Schiene)
Stärkung der Innenstadt und Anbindung an Stuttgart
- Gesamtkonzept für einzigartigen Schulstandort erarbeiten
 - für Kindergärten (Familienzentrum)
 - für Grundschulen
 - für „eine“ Schule (Verwaltung) mit allen Schultypen
und sehr großer Durchlässigkeit am Gaildorfer Schulzentrum
mit unterschiedlichen Abschlüssen
 Ziel: „Schule der Zukunft“ (Alleinstellung im Land)
Folge: Dauerhafter Erhalt des Schulstandortes Gaildorf
- Haus der Begegnung/Familienzentrum
Fortsetzung und Intensivierung der Integration
„Migranten machen Gaildorf bunter!“
Integrieren, Bürgerbeteiligung leben.
- Konzept für „Bürgerbahnhof Gaildorf“
- Einbindung in Schwäbisch-Fränkischer Wald/Schwäbischer Wald
für eigene touristische und sportliche Angebote nutzen
(z.B.: Single-Trail)
- Seniorenkompetenz nutzen und Barrierefreiheit ausbauen
- Hochwasserschutz
Gewinnung von Wohn- und Industrie-/Gewerbeflächen

Die Marke „Limpurger Land“ entwickeln

- Alle Orte des historischen Limpurger Landes müssen einem Verwaltungsbezirk angehören.
- Die Zusammenarbeit unter den Bürgermeistern und Gemeinderäten der Nachbarkommunen ist zu intensivieren, damit frühzeitig ein „Wir“ für die Marke „Limpurger Land“ entsteht.
- Gemeindeverwaltungsverband Limpurger Land Gaildorf, Fichtenberg, Oberrot, Sulzbach-Laufen erweitern um Gschwend, Obersontheim, Sulzbach-Laufen, Untergröningen (evtl. Verwaltungsgebietsreform, evtl. alle in einen Landkreis)
- www.limpurger-land.de kaufen
Diese Domain wird im Internet angeboten.

Gemeinsame Bewerbung für das Grünprojekt 2027 „Leben am Kocher im Limpurger Land“

- Alle Mandatsträger aus Bund, Land, Kreis und Nachbarkommunen für diese Vision gewinnen und zu einer KickOff-Veranstaltung einladen.
- Um 2027 Berücksichtigung zu finden, muss umgehend eine Bewerbung erfolgen.

Anregungen für die Verwaltung

- Aktive Beteiligung an überregionalen Planungen wie z.B. Fortschreibung des Regionalplanes, etc.
- Ausschüsse für den Gemeinderat
Dem Gemeinderat wird empfohlen eine Neuordnung der Ausschüsse analog der 5 Handlungsschwerpunkte vorzunehmen.

Der Masterplan – Dreiklang:

Bürger – Gemeinderat – Stadtverwaltung

Die Initiatoren:

Gemeinderäte (die den Beschluss gefasst haben)

Bürgermeister Ralf Eggert
Heinrich Reh (FWV)
Frank Stettner (FWV)
Manfred Ehleiter (FWV)
Ulrich Stahl (FWV)
Werner Altvater (FWV)
Dr. Ulrich Bauer (FWV)
Jürgen Jäckel (FWV)
Peter Schaupp (FWV)
Rainer Baumann (CDU)
Günther Kubin (CDU)
Matthias Rebel (CDU)
Werner Hofmann (CDU)
Wilhelm Möller (CDU)
Kurt Dalacker (CDU)
Brigitte Fiedler (CDU)
Hans Keit (SPD)
Margarete Nagel-John (SPD)
Rainer Hasenmaier (SPD)
Martin Frey (SPD)
Martin Zecha (SPD)
Bernhard Geißler (OL)
Ernst Kronmüller (OL)

Die Begleiter:

Bürgermeister
Ralf Eggert
Ulrich Bartenbach
Frank Zimmermann

Die Unterstützer:

Die Fachbereichsleiter und die Mitarbeiter im Rathaus Gaildorf

Die Masterplaner:

Gaildorfer Bürgerinnen und Bürger

Die Arbeitskreise

HSP 1

Heuchemer, Ulrich
Lack-Heuchemer, Christine
Nass, Ulrich
Schagemann, Gabi
Schumacher, Martin
Wahl, Hermann
Wittmann, Andrea

HSP 2

Brucker, Dieter
Gölz, Heiderose
Hofmann, Ulrich
Hofmann-Heer, Ellen
Keit, Hans
Kopf, Frank
Kronmüller, Ernst
Kurtenbach, Dr. Wolfgang
Mack, Manfred
Munz, Maximilian
Pokoj, Dirk
Rombach, Sabine
Sauter, Joachim
Schick, Wolfgang
Sieber, Roland
Ulmer, Barbara
Wieland, Hermann

HSP 3

Diemer, Karl-Dieter
Eisenmann, Dr. Heinz
Ellinger, Werner
Horlacher, Andrea
Ihle, Beate
Oesterle, Irmtraud
Pfalzer, Thomas
Windmüller, Bernd
Zaklikowski, Markus

HSP 4

Akilli, Markus
Alber, Johannes
Eißer, Dieter
Fiedler, Brigitte
Geißler, Bernhard
Görner, Agnes
Hofmann-Alber, Christel
Kuppler, Katrin
Mthunzi, Fesi
Müller, Simon
Öztürk, Ferit
Seidel, Irmgard
Seiter, Jan
Simon-Höfer, Iris
Veit, Daniel
Weller, Elke
Wörz, Erhard
Zeiler, Manfred

HSP 5

Abendschein, René
Bauer, Dr. Ulrich
Dähmlow, Dr. Wolfgang
Eichele, Karl
Feucht, Bernd
Kuper, Norbert
Lübke, Hans-Heinrich
Lutz, Brigitte
Nachbauer, Wolfgang
Reber, Hans
Tiedemann, Wilfried
Zauner, Robert

Der Lenkungskreis

Bürgermeister Ulrich Bartenbach (Vorsitzender)
Bürgermeister Frank Zimmermann (Vorsitzender)
Manfred Haas
Raimund Horbas
Jürgen Jäckel (Stadtrat)
Peter Schaupp (Stadtrat)
Rainer Baumann (Stadtrat)
Brigitte Fiedler (Stadträtin)
Hans Keit (Stadtrat)
Margarete Nagel-John (Stadträtin)
Bernhard Geißler (Stadtrat)
Ernst Kronmüller (Stadtrat)
Martin Schumacher (HS 1)
Gabriele Schagemann (HS 1)
Wolfgang Schick (HS 2)
Heiderose Gölz (HS 2)
Karl-Dieter Diemer (HS 3)
Thomas Pfalzer (HS 3)
Christel Hofmann-Alber (HS 4)
Manfred Zeiler (HS 4)
Bernd Feucht (HS 5)
Hans-Heinrich Lübke (HS 5)

Der Moderator:

Friedhelm H. Liers

Der Dank der Masterplaner:

Viele Gaildorfer haben ihre Ideen in den Masterplan eingebracht und damit die Arbeit der Masterplaner unterstützt und gefördert. Danke!

Unser besonderer Dank gilt den Mitgliedern des Gemeinderates, den Bürgermeistern und den Mitarbeitern der Verwaltung für die uneingeschränkte Freiheit unserer gemeinsamen Arbeit in den Arbeitskreisen und im Lenkungskreis. Wir durften Udenkbares denken!

Wir danken der Presse (Herrn Oßwald und seinen Kolleginnen und Kollegen) für ihre differenzierte und unterstützende Berichterstattung.

Einige ausgewählte Überschriften aus der Anfangszeit unserer Arbeit:

- Gaildorf schrumpft weiter
- Alles hofft auf den Motivationsschub für Gaildorf
- Die noch unsortierte Stadt
- Das „Meine Stadt“-Gefühl
- Eine Börse der guten Ideen
- Machbares machbar machen

Ausblick des Moderators

Die neue Realität bestimmt Denken und Handeln in Gaildorf, dem Herzen des Limpurger Landes

Gaildorf ist nicht außen vor, sondern mitten drin!

Das belegen zwei Kernaussagen des „Regionalplanes Heilbronn-Franken 2020“:

- Gaildorf liegt auf der Landesentwicklungsachse Stuttgart-Schw. Hall
- Gaildorf wird als Mittelzentrum vorgeschlagen

Bündelt Gaildorf seine Stärken in den Formaten Schwäbisch-Fränkischer Wald und Schwäbischer Wald und entwickelt die eigene Marke „Gaildorf 2030 – Leben am Kocher im Limpurger Land“, dann wird die Vision zur gelebten Realität.

Aber auch die Schwächen müssen beseitigt werden.

Neben der Befreiung aus dem Niemandsland der Verkehrsverbünde (Anbindung an VVS) geht es auch um die Befreiung der Innenstadt vom Schwerlastverkehr (Kurzfristige Verlegung der Bundesstraßen auf bestehenden Straßen) und um vorbeugenden Hochwasserschutz (dringend erforderliche Siedlungsfläche für Gewerbe und Wohnen).

Die Masterplaner, engagierte Gaildorfer Bürgerinnen und Bürger, unterbreiten mit dem vorgelegten Masterplan Vorschläge für diese visionäre Realität 2030.

Aber sie haben auch bewiesen, dass sie für aktuelle Fragestellungen hilfreiche Lösungen erarbeitet haben.

Als Beispiele seien genannt:

- 1. Gaildorfer Freundschaftstag
- Schloss-Konzept
- Verlässliche Grundschule
- Single-Trail
- Ärztezentrum „Limpurger Land“, Gesundheitsausschuss
- Gründung Stadt seniorenrat

Insbesondere beim Ideenwettbewerb „Nördliches Kocherufer“ ist es den Masterplanern gelungen, Ideen und Vorschläge einzubringen, die weitestgehend vom Planer aufgegriffen wurden.

Das Zentrum der Stadt wird endgültig durch einen einladenden Kocher verbunden und ein Drittel der Innenstadt neu definiert und gestaltet.

„Wenn Du ein Schiff bauen willst, dann trommle nicht Männer zusammen um Holz zu beschaffen, Aufgaben zu vergeben und die Arbeit einzuteilen, sondern lehre die Männer die Sehnsucht nach dem weiten, endlosen Meer.“

(Antoine de Saint-Exupery, Die Stadt in der Wüste / Citadelle)

Mein besonderer Dank gilt den Masterplanern, die sich von dieser Sehnsucht haben anstecken lassen. Mit Ihrem unermüdlichen Einsatz haben sie die Balance zwischen kurzfristig umsetzbaren Lösungen und visionären Gedanken gehalten und richtungsweisende Vorschläge für Gaildorf und das Limpurger Land erarbeitet.

Mögen die Verantwortlichen in Gaildorf diese engagierte und kompetente Bürgerbeteiligung als Dauerzustand beibehalten. Der Dreiklang im Lenkungskreis „Bürger – Gemeinderäte – Verwaltung“ hat sich bewährt.

Ich wünsche den Gaildorfern Konsens für beherzte und konsequente Entscheidungen, auch wenn diese unpopulär sind. Bleiben Sie beharrlich und schaffen Sie mutig Neues.

Bringen Sie nachhaltig Ihre Stimme in überregionale Planungen ein.

Die neue Realität hat begonnen!
„Leben am Kocher im Limpurger Land“
Gaildorf zieht Menschen an und ist Arbeits- und Lebensraum für Viele!

Ihr Friedhelm Liers
(„Moderator, Initiator, Kompromissfinder, Wegbegleiter, Konfliktlöser, Ermutiger“)

Gaildorf, den 26. November 2014

Auszug aus dem 8. Ergebnisprotokoll der Lenkungskreis-Sitzung vom 18. Juni 2013

5. Vision/Ziel

Der Masterplan gewährleistet durch seine Ziele und Maßnahmen, dass Gaildorf in der Fortschreibung des Regionalplanes als „Mittelzentrum“ anerkannt wird.
Gaildorf – die Mitte – im Limpurger Land.

Damit Gaildorf sich zu einem Mittelzentrum entwickeln kann, bedarf es folgender Voraussetzungen:

- Einwohner von 35.000 im Ort und seinem direkten Umkreis (Verflechtungsbereich)
- Erreichbarkeit, Ausstattung, Tragfähigkeit des zentralen Ortes, eindeutig zuzurechnender Einzugsbereich
- Anlaufpunkt für die Versorgung an Waren, Dienstleistungen und Infrastrukturangeboten
- weiterführende Schulen und Berufsschule
- Krankenhaus
- Fachärzte
- Notare, Rechtsanwälte, Steuerberater
- Kino, kulturelle Angebote
- Kaufhaus
- Schwimmbäder

Die Bedeutung eines Ortes bestimmt sich weniger nach der Größe, als nach seiner Infrastruktur im Vergleich zur näheren Umgebung.

Auch wenn einige Kriterien nicht erfüllt werden, betonte der Bürgermeister, ist es weiterhin ein erklärtes Ziel, baldmöglichst Mittelzentrum zu werden.

Lt. Herrn Bartenbach sind wir mit den Leuchtturmprojekten auf dem richtigen Weg, um dieses Ziel zu erreichen.

Aus diesem Grunde wurden die Auszüge aus dem Regionalplan „Heilbronn-Franken 2020“ im Masterplan hinterlegt.

Auszüge aus dem Regionalplan

Die Masterplan-Intention

Ziel: Gaildorf ist Mittelzentrum im Limpurger Land

Auf der Strukturkarte des Regionalplans „Heilbronn-Franken 2020“ ist Gaildorf als „Unterzentrum“ eingetragen, und wird als Mittelzentrum (V) vorgeschlagen.

Auszüge aus dem Regionalplan „Heilbronn-Franken 2020“

Fassung vom Juli 2006

(Textauszüge mit Seitenangaben)

Vorwort

„Für kommende Jahre liegt damit ein verbindliches räumliches Leitbild für die Freiraum-, Siedlungs- und Infrastruktur der Region vor. Im Sinne einer langfristigen Regionalplanung wurden mit dem Regionalplan fachlich übergreifend die ökonomischen Grundlagen, die Versorgung und Mobilität ebenso wie die natürlichen Lebensgrundlagen räumlich gesichert und weiterentwickelt, um zur nachhaltigen Entwicklung einen Beitrag zu leisten. Dabei musste insbesondere der Globalisierung, der Integration in die Europäische Union und dem demographischen Wandel an der Schwelle des neuen Jahrtausends Rechnung getragen werden.

Der Regionalplan Heilbronn-Franken 2020 ist aktueller, stringenter und konkreter. Er ist auf das Jahr 2020 ausgerichtet und formuliert präziser die Ziele und Grundsätze der Raumordnung, insbesondere durch die Festlegung von Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebieten.“

(Seite 3)

Abkürzungen

*Die Plansätze sind durch
„Ziele“ (Z),
„Grundsätze“ (G) und
Vorschläge (V) sowie
„Nachrichtliche Übernahme“ (N)
kenntlich gemacht.*

(Seite 9)

Leitbilder für die Region Heilbronn-Franken

Die Verbandsversammlung hatte am 21. Juli 1999 folgende Leitbilder beschlossen (mit redaktionellen Aktualisierungen):

(1) Innovation und Vernetzung

Die Region Heilbronn-Franken soll durch Innovation und Vernetzung zu einer zukunftsträchtigen Region nachhaltig entwickelt werden.

(2) Mobilität und Siedlung

Durch leistungsfähige Zentren und hohe Mobilität soll die erreichte Lebensqualität in der Region in den Bereichen Wohnen, Arbeit, Versorgung und Freizeit gesichert werden. Die Mobilität ist umweltfreundlich zu entwickeln.

(3) Wirtschaft und Soziales

Wirtschaft und Gesellschaft der Region müssen sich weiterhin im globalen Wettbewerb bewähren. Innovationen und Kooperationen sollen die Dynamik der Region erhöhen, die weitere Arbeitsplätze schafft und sozialen Frieden sichert.

(4) Bildung, Kultur, Freizeit und Sport

Die Qualifizierung durch Aus- und Weiterbildung bleibt zentrales Anliegen der Region. Die Vielfalt an Kultur, Bildung, Freizeit und Sport in der Region ist mehr zu vernetzen und soll durch Großveranstaltungen (Events) stärker akzentuiert werden.

(5) Umwelt und Energie

Natur und Umwelt der Region sollen als gesunder und charakteristischer Lebensraum für die Menschen, sowie für die Tier- und Pflanzenwelt, nachhaltig entwickelt werden.

In der Region Heilbronn-Franken ist die verantwortungsbewusste Energienutzung zu fördern. Eine möglichst umweltverträgliche End-Energie-Gewinnung, u.a. durch regenerative Energie, ist anzustreben.

Zusätzlich ist auf die Aktivitäten der Zukunftsinitiative „Heilbronn Franken 2020“ zu verweisen. So soll Heilbronn-Franken als familienfreundliche Region profiliert und entsprechende Projekte angestoßen werden. Die Region Heilbronn-Franken hat daher das Projekt „Kinderfreundliche Region“ unterstützt und gefördert.

(Seite 12, 13)

Ziele und Grundsätze der anzustrebenden räumlichen Entwicklung und Ordnung der Region

Nachhaltigkeit als Leitvorstellung

(G) Die Entwicklung der Region ist am Prinzip der Nachhaltigkeit nach den Zielen und Grundsätzen des Landesentwicklungsplanes 2002 Baden-Württemberg auszurichten. Bei der Befriedung der sozialen und wirtschaftlichen Ansprüche an den Raum sind die natürlichen Lebensgrundlagen zu schützen, ein hohes Maß an Lebens- und Umweltqualität anzustreben und angemessene Gestaltungsmöglichkeiten für künftige Generationen offen zu halten.

(Seite 16)

Grundsätze für die strukturräumliche Entwicklung

(G,3) Im Verdichtungsbereich im Ländlichen Raum um Schwäbisch Hall und Crailsheim sollen die Arbeitsplatz-, Bildungs- und Versorgungsangebote schwerpunktmäßig und ausreichend Freiräume gesichert werden.

(G,4) Der Ländliche Raum im engeren Sinne ist als eigenständiger Lebens- und Wirtschaftsraum so zu entwickeln, dass sich seine Teilräume funktional ergänzen. Dazu sollen die Wohnqualität schonend genutzt, ausreichende Arbeitsplatz-, Bildungs- und Versorgungsangebote in angemessener Nähe bereitgehalten und funktionsfähige Freiräume für Land- und Forstwirtschaft, Ökologie sowie Erholung und Tourismus erhalten werden.

(Seite 17)

Punktaxiale Gliederung

(G,1) Das räumliche Grundgerüst für eine dezentrale Raum-, Siedlungs- und Verkehrsstruktur der Region bilden die Landesentwicklungsachsen und die regionalen Entwicklungsachsen sowie die Zentralen Orte.

(G,2) Zur Weiterentwicklung der punktaxialen Struktur sind die Zentralen Orte als Entwicklungsschwerpunkte in ihrer Versorgungsfunktion und als Siedlungsschwerpunkte sowie die Leistungsfähigkeit der Entwicklungsachsen im Transport-, Kommunikations- und Versorgungsnetz zur bedarfsgerechten Anbindung, Erschließung und Verflechtung zu stärken.

(Seite 18)

Grundsätze zur Siedlungsentwicklung

(G,1) Die Siedlungsentwicklung ist am Charakter der gewachsenen Kulturlandschaft auszurichten. Dabei sind Ortscharakter und Landschaftsbild und kulturelles Erbe sowie topographische und klimatische Aspekte zu berücksichtigen und Vorranggebiete für andere Funktion, z.B. den Hochwasserschutz, freizuhalten.

Die gewachsene Kulturlandschaft mit ihren typischen Orts- und Landschaftsbildern hat sich bisher sehr stark an den landschaftlichen Gegebenheiten, den wirtschaftlichen Bedingungen vor allem der Agrargesellschaft und teilräumlichen Traditionen orientiert. Die Revitalisierung und Aufwertung der identitätsstiftenden historisch gewachsenen Ortskerne und Siedlungen sollte im Vordergrund stehen. Bei der weiteren Siedlungsentwicklung soll zur Erhaltung der Unverwechselbarkeit auf die historisch gewachsenen Strukturen des kulturellen Erbes insbesondere regionalbedeutsame Kulturdenkmale und deren Umfeld Rücksicht genommen werden. Dies gilt in besonderer Weise für die „Regionalbedeutsamen Kulturdenkmale in der Region Heilbronn-Franken“ (Heilbronn 2003).

(Seite 20)

Entwicklungsachsen

(G, 1) Die Entwicklungsachsen sollen das System der Zentralen Orte ergänzen und als Grundgerüst leistungsfähiger, gebündelter Verkehrs- und Versorgungsinfrastruktur zu einer ausgewogenen Raumentwicklung im Sinne einer punktaxialen Entwicklung beitragen sowie den Leistungsaustausch innerhalb des Landes und der Region fördern. (Seite 26)

Landesentwicklungsachsen

(N/Z) Die Entwicklungsachsen des Landesentwicklungsplans werden durch Ergänzung mittels zusätzlich aufgeführter Unter- und Kleinzentren konkretisiert und regional ausgeformt.

Diesen Zentren kommt damit ebenfalls eine verstärkte Entwicklungsfunktion zu.

Ausformung der Entwicklungsachsen:

- *(Stuttgart – Backnang) – **Gaildorf** – Schwäbisch Hall*

(Seite 27)

Zentrale Orte

(G, 1) Die Zentralen Orte haben mit ihren sozialen, kulturellen und wirtschaftlichen Einrichtungen die Aufgabe, die überörtliche Versorgung der Bevölkerung eines bestimmten Verflechtungsbereiches wahrzunehmen.

(G, 2) Sie werden nach vorhandener bzw. geplanter Ausstattung und entsprechender funktionaler Bedeutung unterschieden in:

Kleinzentren, Unterzentren, Mittelzentren und Oberzentren

Das Zentrale-Orte-Konzept ist im Landesentwicklungsplan Baden-Württemberg 2002 unverändert ein wichtiges Instrument der Raumordnung und daher „unverzichtbar“. Das Konzept soll nicht starr angewendet werden, sondern ein flexibles Gerüst der Daseinsvorsorge ermöglichen.

(Seite 29)

Zentralörtliche Gliederung

(G) Die erforderlichen öffentlichen und privaten Einrichtungen zur überörtlichen Versorgung mit Gütern und Diensten sind schwerpunktartig in den Versorgungskernen, d.h. in den zentralen Gemeindeteilen, zu sichern und auszubauen:

- *im Unterzentrum für die Deckung der Grundversorgung im Verflechtungsbereich, jedoch bei besserer Ausstattung und größerer Vielfalt [als dem Kleinzentrum, Anm. d. Red.],*
- *im Mittelzentrum zusätzlich für die Deckung des periodischen oder seltener auftretenden gehobenen Bedarfs im Mittelbereich.*

Für jede Stufe der Zentralen Orte lassen sich mit gewissen Bandbreiten Angaben über die dort vorzuhaltenden notwendigen und wünschenswerten zentralen Einrichtungen machen.

Die folgenden Ausführungen sind deshalb nicht als verbindlicher Ausstattungskatalog zu verstehen, sondern als typische Einrichtungen, die im konkreten Einzelfall auch anders aussehen können.

(Seite 30)

Bei den Mittelzentren gehören zu dieser typischen Ausstattung für den jeweiligen Mittelbereich:

- Mehrzünftig geführte Gymnasien
- Einrichtungen des beruflichen Schulwesens
- Sonderschulen
- Einrichtungen der differenzierten Erwachsenenbildung
- Jugendarbeit
- Größere Bücherei
- Musikschule
- Krankenhaus der Regional- oder Zentralversorgung
- Spezialärzte verschiedener Sparten
- Altenheim
- Größere Sportanlagen mit Hauptkampfbahn und Spezialsportanlagen
- Sporthalle
- Hallenbad
- Freibad
- Vielseitige Einkaufsmöglichkeiten (größeres städtebaulich integriertes Einkaufszentrum, Kauf- oder Warenhaus bzw. Fachgeschäfte und –märkte mit vergleichbarem gehobenen Angebot, Großhandelszentrum)
- Vielschichtiges handwerkliches Dienstleistungsangebot für den gehobenen Bedarf
- Geschäftsstellen von Versicherungen
- Handels- und Wirtschaftsorganisationen
- Mehrere größere Kreditinstitute
- Freie Berufe
- Differenziertes Angebot an Dienstleistungen
- Verwaltungs- oder Sonderbehörden
- Gerichte
- Zentrale Einbindung in den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)

Für den Ansatz neuer und den Ausbau vorhandener zentraler Einrichtungen ist neben der zumutbaren Erreichbarkeit die Gesamtzahl der auf den Versorgungskern bezogenen Einwohner bestimmend. Sie erst ermöglicht eine ausreichende Tragfähigkeit für zentrale Einrichtungen und Dienste. Die Größenordnungen sind auch auf der gleichen Stufe von Zentralen Orten unterschiedlich, je nachdem, ob es sich um einen dünn oder einen stärker besiedelten Raum handelt.

Für die Verflechtungsgebiete gelten zur grundsätzlichen Orientierung:

- Für Mittelbereiche der Mittelzentren – mehr als 35.000 Einwohner

(Seite 31)

Mittelzentren und Mittelbereiche

(V) Als Mittelzentren werden vorgeschlagen:

- Eppingen
- **Gaildorf**

Die den Mittelzentren zugeordneten Mittelbereiche wurden wegen ihrer steigenden Bedeutung im Landesentwicklungsplan 2002 durch Benennung im Anhang zu Plansatz 2.5.9 verbindlich abgegrenzt.

Bei dieser Fortschreibung wurde auch berücksichtigt, dass in den Verdichtungsräumen wegen der günstigen Tragfähigkeit und Erreichbarkeit auch die mittelzentrale Versorgung nicht ausschließlich durch das Mittelzentrum wahrgenommen wird; sie ist ebenfalls von anderen Standorten aus möglich, solange dadurch die Funktionsfähigkeit des Mittelzentrums und die mittelzentrale Versorgung insgesamt nicht gefährdet werden. Unter dieser Voraussetzung sollen die Unterzentren Eppingen und Gaildorf, ... ergänzende, mittelzentrale Funktionen erfüllen.

Ungeachtet dessen werden die Unterzentren Eppingen und Gaildorf als Mittelzentren vorgeschlagen.

Gaildorf liegt im dünn besiedelten Ländlichen Raum.

Die Einstufung von Gaildorf als Mittelzentrum ist durch die Entfernung von ca. 17 km zum Mittelzentrum Schwäbisch Hall gerechtfertigt.

Dadurch hatte der Verflechtungsbereich von Gaildorf schon bisher eine gewisse Selbständigkeit.

Der vorgeschlagene Mittelbereich Gaildorf deckt sich im Wesentlichen mit der historischen Raumschaft „Limpurger Land“ (1482 bis 1713 Residenz Gaildorf).
(Seite 32, 33)

Gaildorf hatte im Jahre 2003

- Ca. 3.400 sozialversicherungspflichtige Arbeitnehmer am Arbeitsort,
- Davon 1.400 Einpendler
- Der Einzelhandel ist deutlich ausgeprägt und erzielt ca. 55 Mio. EURO Umsatz.
- Am Ort sind 3 Apotheken,
- 13 zugelassene Kassenärzte,
- 6 Zahnärzte,
- Ein AOK-Kunden-Center,
- Das Kreiskrankenhaus hält 85 Betten vor.
- Das Gymnasium hat ca. 600 Schüler,
- Die Realschule ca. 750,
- Eine Außenstelle der Volkshochschule ist am Ort.
- Die Akademie Gaildorf widmet sich der Weiterbildung in den Informationstechniken.
- Mit der Musikschule Gschwend besteht eine Kooperation.
- Als Stadt- und Mehrzweckhalle steht die Limpurg-Halle zur Verfügung.
- Im Weißen Schloss finden kulturelle Veranstaltungen statt.
- Am Ort ist ein Kino in Betrieb, das von einem Verein betrieben wird.
- Sportplätze und Hallen mit Leichtathletikeinrichtungen sind vorhanden,
- Ebenso wie ein Freibad,
- Sowie private Tennisplätze und –halle.
- Mit 68 Bus-Fahrtenpaare
- Und 20 Zug-Fahrtenpaaren ist Gaildorf in den öffentlichen Personenverkehr sehr gut eingebunden.

Als Mittelbereich wird der Verwaltungsraum Gaildorf abgegrenzt.

(siehe Tabelle 1, Seite 37)

Es bestehen darüber hinaus deutliche Verflechtungen mit der Gemeinde Gschwend.

(Seite 33)

Die Unterzentren Bad Friedrichshall, Bad Rappenau, Brackenheim, Eppingen, Lauffen a.N., Weinsberg, **Gaildorf** und Lauda-Königshofen sollen zusätzlich einzelne mittelzentrale Funktionen erfüllen.

(Seite 35)

**Gebiete für den vorbeugenden Hochwasserschutz
Vorranggebiete und Vorbehaltsgebiete
für den vorbeugenden Hochwasserschutz**

(G, 1) Zur Minimierung von Schadensrisiken durch Hochwasserereignisse sollen sowohl die natürlichen Überflutungsbereiche im Freiraum, als auch die für technische Hochwasserrückhaltemaßnahmen vorgesehenen Flächen von Bebauung und anderen die Wasserrückhaltung beeinträchtigenden Nutzungen freigehalten werden.

*(Z, 3) In den Vorranggebieten für den vorbeugenden Hochwasserschutz haben die Belange des Hochwasserschutzes Vorrang vor anderen Nutzungen. Die Vorranggebiete sind von Bebauung freizuhalten. Andere raumbedeutsame Nutzungen sind ausgeschlossen, soweit sie mit dem Hochwasserschutz nicht vereinbar sind.
(Seite 109)*

In der Region sind insbesondere die Haupttäler Neckar, Kocher, Jagst, Tauber und Main und deren wichtigsten Seitentäler besonders von Hochwasserereignissen betroffen. Wesentliche Ursachen betreffen die Geländemorphologie des Schichtstufenlandes mit einem häufig starken Wechsel von geringen mit steilen Gefällstrecken und teilweise großen Wassereinzugsgebieten, die stark unterschiedlichen Wald- bzw. Offenlandverhältnisse und die traditionellen Entwicklungsschwerpunkte von Siedlung und Industrie in den Auen.

*Zulässig sind landschafts- und freiraumbezogene Erholungseinrichtungen ohne hochbauliche Anlagen, die ohne negativen Einfluss auf das Hochwassergeschehen und die Rückhaltefähigkeit bleiben.
(Seite 110)*

Als Vorbehaltsgebiete für den vorbeugenden Hochwasserschutz werden insbesondere die im regionalen Abflusszusammenhang stehenden Überflutungsbereich und Überschwemmungsgebiete der wichtigen Seitengewässer von Neckar, Kocher, Jagst, Tauber und Main festgelegt, die in der Regel eine hohe Wechselwirkung mit den Hochwasserschutzkonzeptionen aufweisen. Weiterhin werden die Standorte größerer Rückhaltebecken als Vorbehaltsgebiete gesichert. Die Vorbehaltsgebiete sollen von Bebauung und anderen die Wasserrückhaltung beeinträchtigenden Nutzungen freigehalten werden.

*Vorbehaltsgebiete (in Klammern: Name des Vorfluters) werden an folgenden Gewässer festgelegt:
(Auszug)*

*- Fichtenberger Rot (Kocher)
(Seite 112)*

Hochwasser-Flächenmanagement

(G1) In den Wassereinzugsgebieten soll der Abfluss von Oberflächenwasser zur Minimierung von Hochwasserrisiken, zur Verbesserung der Grundwasserneubildung und zum Schutz des Bodens nicht weiter erhöht oder beschleunigt werden. Die Rückhaltefähigkeit der Böden und Auen soll erhalten und insbesondere in Gebieten mit einem hohen Gebietsabfluss durch eine Ausrichtung der Nutzungen auf die Verbesserung der Wasserrückhaltung erhöht werden. Unvermeidbare Nutzungsänderungen, die zu einer Erhöhung des Oberflächenabflusses führen, sind im Sinne der Funktionserhaltung auszugleichen.

*(G,3) Die technischen Maßnahmen zum Schutz von Menschen, Tieren und Sachgütern vor Hochwasserschäden und deren Folgen sollen entsprechend des jeweiligen Schadenspotentials zügig weitergeführt und gefördert werden. Bei der Standortbestimmung von Hochwasserrückhaltebecken sind die Belange von Naturschutz und Landschaftspflege besonders zu berücksichtigen. Ist für den Betrieb von Hochwasserrückhaltebecken ein Dauerstau vorgesehen, so sollen die Belange der Erholungsnutzung besonders beachtet werden.
(Seite 112, 113)*

B

***Die Anträge der
Arbeitskreise***

Handlungsschwerpunkt 1

„Handel . Handwerk . Industrie“

Handlungsfelder

- **Industrie**
- **Handel**
- **Handwerk**
- **Land/Forstwirtschaft**
- **Dienstleister**

Anträge des Handlungsschwerpunktes 1

	Seite
Nr. 01, Einkaufs- und parkfreundliche Stadt Gaildorf	50
Nr. 02, Einrichtung eines Limpurger Regionalmarktes	54
Nr. 03, Beleuchtung in der Innenstadt	60
Nr. 04, 49. Breitengrad	62
Nr. 05, Stadtschule	64
Nr. 06, Kunst in Gaildorf	72
Nr. 07, Existenzgründer	74
Essenz aus der Befragung der ansässigen Industrie- und Gewerbebetriebe	76
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 1	78
Auszüge aus dem Regionalplan (Moderator)	80

Einkaufs- und parkfreundliche Stadt Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Gaildorf, 28.01.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Die aktuelle Parkplatzsituation der Innenstadt soll so genutzt und gestaltet werden, dass Gaildorf dadurch einkaufs- und besucherfreundlicher wird.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Gaildorf verfügt, im Vergleich zu anderen Kommunen, über sehr gute Parkmöglichkeiten bezüglich der Anzahl und Qualität der Parkplätze. Trotzdem wird dies von den Besuchern, Gästen und auch von den Einwohnern so nicht wahrgenommen bzw. empfunden.

Recherche

Gaildorf ist eine Kleinstadt und wird von den Besuchern und Einwohnern als solche wahrgenommen. Ein sehr positiver Umstand dieser Situation ist, dass die Geschäfte mit dem Fahrzeug direkt angefahren werden oder in nahem Umfeld geparkt werden kann, was gleichzeitig von den Kunden erwartet wird.

Die Rückfrage bei den Ordnungshütern der Stadt Gaildorf hat ergeben, dass ca. 50 % der Parkverstöße durch das Fehlen der Parkscheibe begründet sind. (Mögliche Gründe dafür sind: zu faul, vergessen oder unwissend.)

Erfahrungen mit auswärtigen Besuchern haben ergeben, dass die Hinweistafeln und Markierungen auf der Straße in Bezug auf die gebührenfreie Kurzparkzone sehr leicht übersehen und/oder oftmals nicht wahrgenommen werden.

Die aktuell definierte Kurzparkdauer von 90 Minuten ist für eine einkaufsfreundliche Stadt zu kurz. Die auf 90 Minuten begrenzte Parkdauer lässt ausschließlich einen ganz gezielten Einkauf oder eine gezielte Erledigung zu. Über diesen gezielten Einkauf oder die gezielte Erledigung hinaus bleibt zu wenig zeitlicher Spielraum, um eine weitere Handlung auszuführen. Der Kunde wird gezwungen, aufgrund dem drohenden Ende der Parkzeit sein Fahrzeug umzuparken. Erfahrungsgemäß wird überwiegend nicht umgeparkt, sondern der Besuch in Gaildorf beendet.

In der Summe wird das Parken in Gaildorf überwiegend negativ empfunden.

Lösungsvorschlag

Auf die Parkmöglichkeiten soll durch jeweils eine große Hinweistafel, Größe mindestens 200 x 300 cm, vor den Ortseingängen aus Richtung Unterrot, Münster, Winzenweiler und Kleinaltdorf hingewiesen werden. Darauf ist zu vermerken, dass in den „blau markierten Bereichen der Innenstadt“ kostenfrei mit Parkscheibe geparkt werden kann.

Außerdem soll mit diesen Hinweistafeln auf die Möglichkeit zum Parken ohne zeitliche Begrenzung, gebührenpflichtig und nicht gebührenpflichtig, durch P1, P2, P3, usw. in geeigneter Weise hingewiesen werden. Bei der Positionierung dieser Hinweistafeln ist darauf zu achten, dass sich diese unbedingt im direkten Blickfeld der Fahrer befinden müssen. (Das aktuell angebrachte Werbebanner anlässlich des Gaildorfer Pferdemarktes beim Autohaus Mulfinger befindet sich an einer dafür nicht geeigneten Stelle. Das Banner ist zu weit von der Fahrbahn entfernt.)

Dadurch soll erreicht werden, dass die Parkmöglichkeiten unübersehbar und leicht verständlich aufgezeigt und dadurch positiv wahrgenommen werden.

Die Kurzparkzone/Parkscheibenzone soll im bereits bisher definierten Bereich durch eine geeignete blaue Parkplatzmarkierung kenntlich gemacht werden. Diese blaue Markierung soll auf dem Fahrbahnbelag als Ergänzung oder anstatt der bereits vorhandenen weißen Markierung angebracht werden.

Die bereits bisher vorhandenen Schilder am jeweiligen Beginn dieser Zone sollen erhalten bleiben.

Die Kurzparkdauer soll aus den genannten Gründen von 90 auf 120 Minuten verlängert und auf den Hinweistafeln vor den Ortseingängen und auf den Tafeln am jeweiligen Beginn der Kurzparkzone angegeben werden. Dadurch soll den Kunden die Möglichkeit gegeben werden, mehrere Sachen zu erledigen, ohne dabei ständig das Fahrzeug umparken zu müssen. Die Kunden sollen sich in Gaildorf willkommen fühlen und nicht unnötig gehetzt sein.

Die Erreichbarkeit des Parkhauses und der Parkplätze ohne zeitliche Begrenzung soll durch weiterführende Beschilderungen gekennzeichnet werden. Die teilweise vorhandene Beschilderung soll optimiert und in geeigneter Weise ergänzt werden.

Die Parkmoral soll unverändert und weiterhin kontrolliert und ggf. geahndet werden. Im Fall eines Parkverstoßes soll durch das Ordnungspersonal zum Strafzettel eine Parkscheibe am Fahrzeug angebracht werden. Auf dieser Parkscheibe sind auf der Rückseite die Parkmöglichkeiten, entsprechend der Beschilderung, aufgezeigt.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der erforderlichen Maßnahmen ist kurz- bzw. mittelfristig durchführbar.

Kostenvoranschlag

Teilweise besteht u. U. die Möglichkeit auf bereits vorhandenen Verkehrsschildern die erforderlichen Hinweise zu ergänzen.

Die Kosten für Schilder und Markierungsarbeiten halten sich in überschaubaren Grenzen. Die Kosten für den Erwerb von Parkscheiben zur Ausgabe durch die Ordnungshüter bei entsprechendem Verstoß belaufen sich je nach Auflage inklusive Druck bei 5.000 Stück auf ca. 1.250,00 €, bei 10.000 Stück auf ca. 2.200,00 €. (Siehe beiliegende Angebote der Firmen prosources und DCM.)

Für den Handlungsschwerpunkt 1
Martin Schumacher und Gabi Schagemann
28.01.2014

Anlage: Angebote Parkscheiben

prosources e.K. - bataverstr. 82 - 41462 neuss
 Nuchhandlung Schagemann
 Frau Schagemann
 Hauptstraße 25
 88339 Bad Waldsee

Anfrage-Datum: 06.11.2013

Angebot
 Nr. 601705 06.11.2013 Mw/MW

Sehr geehrte Frau Schagemann,
 herzlichen Dank für Ihre Anfrage.
 Gerne bieten wir Ihnen nachstehend zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen und unten stehenden Hinweisen freibleibend an:

Menge	Artikelbezeichnung	Preis EUR	Summe EUR
5.000	Karton-Parkscheibe Rückseite große bedruckbare Fläche, inkl. Drucklack, Größe: ca. 110 x 150 mm. Druck: ca. 108 x 150 mm inkl. 1-farbigem Druck auf einer Pos. Art.-Nr. 38/7989	0,25	1.250,00
10.000	Karton-Parkscheibe Rückseite große bedruckbare Fläche, inkl. Drucklack, Größe: ca. 110 x 150 mm. Druck: ca. 108 x 150 mm inkl. 1-farbigem Druck auf einer Pos. Art.-Nr. 38/7989	0,22	2.200,00

Liefertermin: Nach Absprache
 Versandanschrift: Nuchhandlung Schagemann
 Frau Schagemann
 Hauptstraße 25
 88339 Bad Waldsee
 Lieferbedingung: ab Werk, einschl. Verpackung
 Die Preise verstehen sich ausschließlich Mehrwertsteuer.

Über Ihren Auftrag würden wir uns sehr freuen.

 HINWEISE:

AGB` s: Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie unter:
<http://www.werbeartikel2.de/content/de/Unsere-AGB.html> einsehen können.

prosources e.K. bataverst. 82	fon: +49 (0)2132. 51 031 .70 fax: +49 (0)2132. 51 031 .76	Commerzbank Filiale Meerbusch kto: 180120800	Stadt Sparkasse Düsseldorf kto. 55015440
41462 neuss gerichtsstand neuss HRA 6891	www.prosources.de info@prosources.de Ust.ID.Nr.: DE 206224568	biz. 30040048 SWIFT-BIC COBADEFFXXX IBAN DE41 3004 0048 0180 1208 00	biz. 30050110 SWIFT-BIC DUSSEDDXXX IBAN DE47 3005 0110 0055 0154 40



DCM Druck Center Meckenheim GmbH | Postfach 1245 | 53334 Meckenheim

Buchhandlung Gabriele Schagemann
Karlstr. 8
74405 Gaildorf

DCM Druck Center Meckenheim GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 13
53340 Meckenheim

Telefon: 022 25 88 93-550
Telefax: 022 25 88 93-558
E-Mail: dcm@druckcenter.de

Sparkasse KölnBonn
BLZ 370 501 98
Kto.-Nr. 39 082 839
Deutsche Bank AG
BLZ 380 700 59
Kto.-Nr. 0 884 411
Postbank Köln
BLZ 370 100 50
Kto.-Nr. 238 276-502

DRUCKKOSTENANGEBOT 06.11.2013
W39642

Sehr geehrte Frau Schagemann,

vielen Dank für Ihre Anfrage. Gern haben wir für Sie kalkuliert und bieten an wie folgt:

Objekt: Parkscheibe

Endformat: 11 x 15 cm
Umfang: Vorderseite Parkscheibe, Rückseite Ihre Werbebotschaft
Satz/Repro: druckfähige PDF-Daten geliefert
Druck/Farben: 4/4-farbig Euroskala + Dispersionslack
Papier: 300 g/m² Chromosulfatkarton
Verarbeitung: Schneiden, Falzen, Stänzen/Rillen, drehbares Rad einnieten, zweckmäßig verpacken, Lieferung frei Haus.
Zusatzoptionen: Die Zusatzkosten sind separat ausgewiesen. Siehe Seite 2 des Angebotes.

Auflage Exemplare:	2.000	5.000
Nettopreis:	792,00 EUR	1.263,00 EUR

Sie erhalten von uns im Auftragsfall digitale Konturen der Parkscheibe für die Gestaltung, oder wir helfen Ihnen gerne beim Layouten. Möchten Sie ein Muster, um sich von der Qualität unserer Produkte überzeugen zu können? Fordern Sie es gerne kostenlos an.

Die Preise gelten zuzüglich gesetzlicher Mehrwertsteuer. Eventuelle Mehr- oder Minderleistungen sowie Autorkorrekturen werden separat berechnet. Vorbehaltlich gleichbleibender Lohn- und Rohstoffkosten behält unser Angebot drei Monate Gültigkeit.

Mit freundlichen Grüßen

Druck Center Meckenheim GmbH
Christoph Steffen



+49 (0) 22 25 88 93 - 592
E-Mail: steffen@druckcenter.de

Klicken Sie hier, um auf die Produktseite zu kommen:
<http://www.druckcenter.de/parkscheibe.html>



Geschäftsführer: Norbert Schnichels, Carsten Klug | Amtsgericht Bonn HRB 10574 | Steuer-Nr: 222/5721/1481 | USt-Id Nr. DE123369506 | FSC-zertifiziert

Einrichtung eines Limpurger Regionalmarktes

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Gaildorf, 29.04.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Gaildorf soll einen Magneten für die Innenstadt bekommen, der für das Limpurger Land einzigartig ist und somit über die Stadtgrenzen hinaus wirkt und verbindet.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Gaildorf hat in den Jahrzehnten des Wartens auf die Umgehungsstraße wichtige Schritte in Richtung Stadtbildpflege und Steigerung der Attraktivität versäumt, woraus das rückläufige Angebot im Einzelhandel und die Abwanderung von Kunden in benachbarte Zentren resultiert. (s. a. Antrag zum Verkehrskonzept). Dieser Tendenz soll mit der Schaffung eines Limpurger Regionalmarktes in der Innenstadt entgegengewirkt werden, damit die in Gaildorf vorhandene Kaufkraft gebunden und bereits verlorengegangene Kaufkraft zurückgeholt werden kann.

Recherche

Kunden äußern sich inzwischen häufig mit Unverständnis über den Angebotsmix in Gaildorf und beschreiben ihre Situation so: „Wenn ich wegen Teilen eines kompletten Einkaufes sowieso in eine andere Stadt/Gemeinde fahren muss, dann kaufe ich dort gleich komplett ein.“ Auch daraus resultiert der Abfluss von Kaufkraft in Bereichen, welche in Gaildorf (noch) gut besetzt sind.

Entsprechend der Kaufkraftanalyse, Kennzahlen für den Einzelhandel in der Region Heilbronn-Franken 2013 der IHK Heilbronn-Franken (auszugsweise als Anlage beigefügt), verfügt Gaildorf als Unterzentrum über eine einzelhandelsrelevante Kaufkraft (KK) von 5.167,- EUR je Einwohner. Der KK-Index pro Einwohner beträgt 94,0 (Deutschland = 100). Im Zeitraum 2011 – 2013 hat sich die Kaufkraft um 1,3 % erhöht.

Die Veränderung des Einzelhandelsumsatzes in diesem Zeitraum beträgt -2,4 %, der Einzelhandelsumsatz je Einwohner beträgt in Gaildorf 4.539,- EUR.

Bei der Einzelhandelszentralität verfügt Gaildorf über einen Index von 96,0

(Deutschland = 100). Im Zeitraum 2011 – 2013 ergab sich dazu eine Veränderung

von -2,1 %. Dadurch kann festgestellt werden, dass der Abfluss von in Gaildorf vorhandener Kaufkraft weiterhin zugenommen hat. (Zum Vergleich: Schwäbisch Hall verfügt über einen Index von 166,8 bei einer Veränderung von -1,5 % in diesem Zeitraum.)

Sämtliche Anstrengungen, einen Kundenfrequenzbringer wie z. B. einen Baumarkt oder ein Warenhaus ähnlich Mode-Röther nach Gaildorf zu bringen waren bisher ohne Erfolg.

Lösungsvorschlag

Wir stellen fest, dass für uns bzw. die Stadtverwaltung nur äußerst eingeschränkte Möglichkeiten vorhanden sind, auf den Branchenmix Einfluss zu nehmen. Wir können allenfalls aufzählen, was grundsätzlich fehlt, sowie abwägen, was für Gaildorf möglich und wünschenswert wäre.

Diese Situation führt zu folgendem Ergebnis:

Es ist zwingend erforderlich, die Attraktivität unserer Stadt zu erhöhen, um dadurch als Unterzentrum für den Einzelhandel wieder interessanter zu werden. Es soll ein positives Klima geschaffen werden, wozu ein Frequenzbringer in der Stadtmitte anzusiedeln ist. Dadurch kann dann auch das gesamte Umfeld beleben werden.

Dazu wurde die Idee eines Limpurger Regionalmarktes entwickelt.

Für Kunden wird die Möglichkeit geschaffen, vor Ort an 2 zusätzlichen Tagen pro Woche frische, regionale Lebensmittel zu erwerben. Wir Unternehmer in Gaildorf sehen, auch und vor allem, unter Einbeziehung des demographischen Wandels, darin eine Chance unseren Standort zu stärken und den Wünschen der Bürger nach einer wohnortnahen Versorgung nachzukommen. Für Landwirte und andere Nahrungsmittelproduzenten aus dem Limpurger Land soll der Markt eine zusätzliche Absatzmöglichkeit sein, um ihre Produkte ohne großen Aufwand anzubieten und um eine stärkere Bindung an Gaildorf zu bewirken.

Der Standort sollte zentral in der Stadtmitte sein. Er sollte von Parkmöglichkeiten, den Haltestellen des City-Flitzers bzw. zu Fuß gut erreichbar sein.

Alle diese Standort-Voraussetzungen werden durch den Stadtschulhof bestens erfüllt.

Damit dort der Limpurger Regionalmarkt eingerichtet werden kann, ist es erforderlich, feststehende (neu zu erstellende oder vorhandene) Markthütten, die auch anderweitig für Feste, Saisonal-Märkte usw. genutzt werden können zu installieren und den Platz entsprechend umzugestalten. In der weiteren Entwicklung soll der Markt in einem Gebäude und/oder unter einer Überdachung stattfinden.

Vorschläge für die Durchführung:

- Der Markt soll 2 Mal in der Woche vormittags (dienstags und samstags) stattfinden. Bei diesem Regionalmarkt soll auch die Möglichkeit zur Verkostung von kleinen Imbissen/Getränken bestehen um dadurch einen Treffpunkt mit Kommunikationsmöglichkeiten und den Charakter einer Markthalle zu erreichen.
- Das Angebot sollte umfassen: Obst, Gemüse, Gemüse-/Garten-Pflanzen, Eier, Geflügel, Fisch, Fleisch, Wurst, Käse, Backwaren, Honig, Marmelade, eingelegtes Obst und Gemüse, Saft, Wein, Schnaps, Bewirtung. Diese Auflistung erhebt nicht den Anspruch vollständig zu sein.
- Als erste Adressaten für dieses Angebot sollen die Erzeuger und Vermarkter aus dem Limpurger Land für dieses Projekt gewonnen werden. Weitere Anbieter sind möglich und wünschenswert.
- Ein rollierendes System kann die Möglichkeit bieten, auf die Wünsche der Anbieter einzugehen sowie die gewünschte Angebotsvielfalt zu erreichen. Beispiel: Es wird Anbieter geben, die nur 1 x wöchentlich teilnehmen möchten/können. Der dann an anderen Markttagen freiwerdende Marktstand soll dann von einem anderen Anbieter verwendet werden. Auch können dadurch besondere Waren (z.B. frischer Fisch oder Balkonpflanzen) saisonal oder zum Wochenende angeboten werden.
- die Marktstände (egal ob als Hütten oder Stände in einem Gebäude oder außerhalb eines Gebäudes) bieten für die Standmieter die Möglichkeit, jeweils nur die Ware, nicht aber das ganze Equipment aufbauen zu müssen. Dadurch können auch Anbieter erreicht werden, welche keinen eigenen Stand haben und/oder den Aufwand scheuen, der damit verbunden ist.

- das ‚Management‘ muss, wie beim Wochenmarkt auch, in den Händen der Stadtverwaltung liegen.

Abschließend wird nochmals ausdrücklich erwähnt, dass dieser Limpurger Regionalmarkt nicht als Ersatz für den bereits vorhandenen Wochenmarkt eingerichtet werden soll. Sinn und Zweck des Limpurger Regionalmarktes ist einzig und allein das Ziel, Kaufkraft in die Gaildorfer Innenstadt zurückzuholen und dort zu binden.

Dieses Ziel kann nicht erreicht werden, wenn der Limpurger Regionalmarkt z. B. im Hallengelände angesiedelt wird.

Nach Abwägen sämtlicher Möglichkeiten erscheint uns als Standort einzig der Schulhof der Stadtschule dafür geeignet zu sein. Dies ist dadurch begründet, dass dieser Schulhof direkt im Zentrum liegt und gleichzeitig durch z. B. die Tiefgarage verkehrstechnisch sehr gut erreichbar ist.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Nach Festlegung des Standortes sowie der Regularien werden die möglichen Anbieter angeschrieben, die Konditionen mitgeteilt und um Anmeldung gebeten. Alternativ oder Ergänzend kann eine Info-Veranstaltung sinnvoll sein.

Die Umsetzung ist kurzfristig möglich.

Kostenvoranschlag

- Anschaffung der Markthütten: Ab ca. 2.000,-- EUR je Stand, siehe beiliegendes Angebot
- laufende Kosten für Management: Vergleichbar mit den Kosten zur Organisation und Durchführung des bereits bestehenden Wochenmarktes

Für den Handlungsschwerpunkt 1
Martin Schumacher und Gabi Schagemann
29.04.2014

Anlage

Angebot Markthütte

Auszug aus der Kaufkraftanalyse der IHK Heilbronn-Franken



Verkaufsstand - 3,50m x 1,80m

Der Verkaufsstand benötigt eine sehr kurze Aufbauzeit von nur ca. 15 - 20 min und braucht sehr wenig Lagerfläche.

Der Aufbau geht schnell und einfach.

So einfach geht es:
den Boden auslegen, 6 Seitenwände verschrauben, Dach auflegen, Regale einlegen, FERTIG!!!

Spart viel Platz bei Transport und Lagerung, da er komplett zerlegbar ist, 6 Seitenwände, 3 Dachflächen, 2 Fußbodenflächen.


Technische Details:

- Maße Länge 3,50m x Tiefe 1,80m
- Firsthöhe 2,40 m
- Seitenhöhe 2,10 m
- Dachüberstände vorn, links, und rechts 20 cm, hinten 10 cm
- aus Profiholzelementen mit Satteldach
- Wände: Holzregel-Konstruktion aus gehobelten Rahmenhölzern 45 x 45 mm, beplankt mit 14mm starken Profibretern (A-Borientierung)
- Alle Bretter geschraubt nicht geklammert wie bei billigen Produkten
- die Dachflächen haben eine stabile Rahmenkonstruktion und sind mit 9mm starken wasserfesten Siebrückplatten belegt, dadurch kommt es zu keinem Durchhängen bei Schnee und es entstehen keine Wasserlöcher bei Regen
- Fußboden ist eine Rahmenkonstruktion mit Dieleung gehobelt 21 mm auf Rahmenhölzern 40 x 60 mm (sehr stabil)
- Eingangstür: rechts, links oder in der Rückwand (nach Wahl)
- beide Öffnungsklappen werden noch oben geöffnet und mit Holmen gesichert, wahlweise ist auch eine Öffnung durch Gasdruckfedern möglich
- 1 Ladentisch 50 cm breit
- 2 Regalbretter 30 cm breit
- Lasur gegen Aufpreis von 200,00 EUR erhältlich in Farbton: Nussbaum, Kiefer oder Palisander

Bei unserer modularen Bauweise ist es jederzeit möglich den Stand zu vergrößern ohne einen neuen Stand kaufen zu müssen.
Beispielsweise können Sie unsere Standardmodell 3,50m x 1,80m ganz einfach auf einen Stand von 6,00m x 1,80m erweitern.
Natürlich sind auch andere Maße jederzeit möglich.

1.963,50 EUR

Inkl. 19% MwSt.

 Fragen zum Produkt

 Seite Drucken

Produktanfrage Verkaufsstand - 3,50m x 1,80m

Ihr Name:*

Ihre E-Mail Adresse:*

Ihre Frage:*

Menge:

weltere Informationen

- Gewicht: 450,00 KG

[Unternehmen](#)

[Shop](#)

[Marktstände](#)

[Pavillons](#)

[Verkaufsstände](#)

[Gebrauchtes](#)

[Vermietung](#)

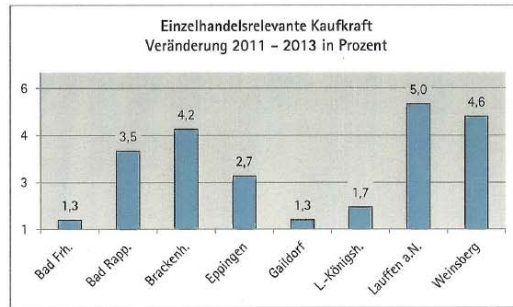
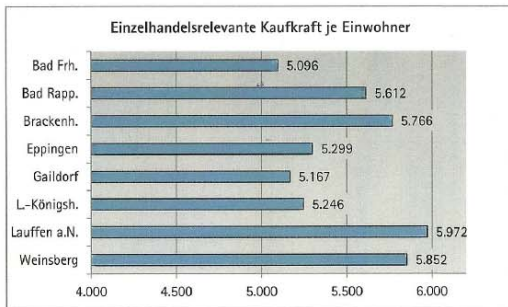
[Unsere AGB](#)

[Impressum](#)

[Kontakt](#)

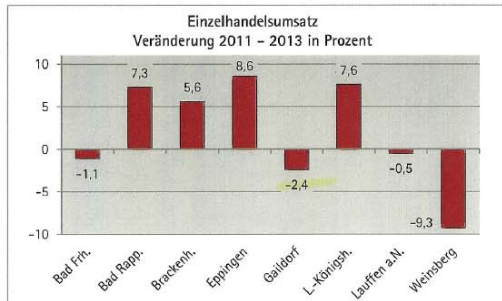
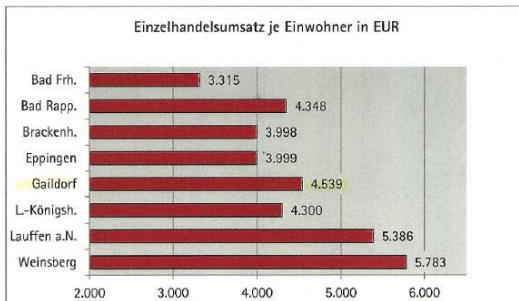
**Kaufkraft für den Einzelhandel
in den Unterzentren der
Region Heilbronn-Franken
2013**

Gebietsname	Einwohner absolut (01.01.2012)	EH KK in Mio. EUR	EH KK pro Einwohner in EUR	EH KK Index pro EW (Deutschland = 100)	EH KK Veränderung 2011 - 2013
Bad Friedrichshall	18.773	95,7	5.096	92,7	1,3%
Bad Rappenau	20.554	115,4	5.612	102,0	3,5%
Brackenheim	15.184	87,6	5.766	104,8	4,2%
Eppingen	21.386	113,3	5.299	96,4	2,7%
Gaildorf	12.286	63,5	5.167	94,0	1,3%
Lauda-Königshofen	14.556	76,4	5.246	95,4	1,7%
Lauffen am Neckar	10.922	65,2	5.972	108,6	5,0%
Weinsberg	11.623	68,0	5.852	106,4	4,6%



**Einzelhandelsumsatz in den
Unterzentren der Region
Heilbronn-Franken 2013**

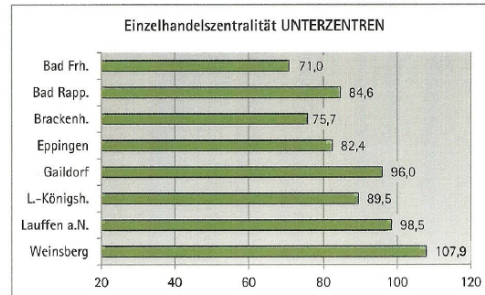
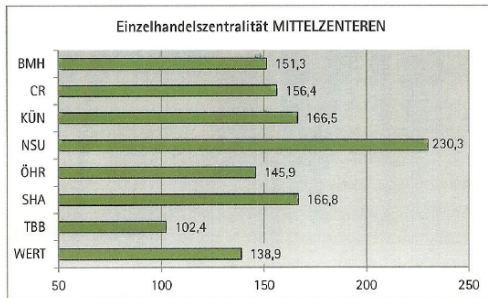
Gebietsname	Einwohner absolut (01.01.2012)	POS Umsatz Summe in Mio. EUR	POS Umsatz pro EW in EUR	POS Umsatz Veränderung 2011 - 2013
Bad Friedrichshall	18.773	62,2	3.315	-1,1%
Bad Rappenau	20.554	89,4	4.348	7,3%
Brackenheim	15.184	60,7	3.998	5,6%
Eppingen	21.386	85,5	3.999	8,6%
Gaildorf	12.286	55,8	4.539	-2,4%
Lauda-Königshofen	14.556	62,6	4.300	7,6%
Lauffen am Neckar	10.922	58,8	5.386	-0,5%
Weinsberg	11.623	67,2	5.783	-9,3%



Einzelhandelszentralität in den Mittel- und Unterzentren der Region Heilbronn-Franken 2013

Mittelzentren		
Gebiet	EH-Zentralität Index (Deutschland = 100)	Veränderung 2011 - 2013
Bad Mergentheim	151,3	27,8%
Crailsheim	156,4	-1,1%
Künzelsau	166,5	1,4%
Neckarsulm	230,3	5,7%
Öhringen	145,9	-8,4%
Schwäbisch Hall	166,8	-1,5%
Tauberbischofsheim	102,4	-11,2%
Wertheim	138,9	3,9%

Unterzentren		
Gebiet	EH-Zentralität Index (Deutschland = 100)	Veränderung 2011 - 2013
Bad Friedrichshall	71,0	-0,6%
Bad Rappenau	84,6	5,5%
Brackenheim	75,7	3,0%
Eppingen	82,4	15,7%
Gaildorf	96,0	-2,1%
Lauda-Königshofen	89,5	7,8%
Lauffen am Neckar	98,5	-3,7%
Weinsberg	107,9	-11,8%



Beleuchtung in der Innenstadt

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Gaildorf, 29.04.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Durch geeignete Maßnahmen soll die Gaildorfer Innenstadt attraktiver gestaltet werden. Dazu geeignet ist u. a. die bestehende Beleuchtung zu verändern.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Gaildorf verfügt über eine Straßenbeleuchtung, welche durch mit Großstrahlern angestrahlte Gebäude ergänzt wird. Diese Art der Beleuchtung ist antiquiert und dient nicht einer attraktiven Gestaltung der Innenstadt nach Einbruch der Dunkelheit. Dazu ist unbedingt eine Verbesserung erforderlich, um für den Einzelhandel attraktivere Rahmenbedingungen, speziell in der dunklen Jahreszeit, zu schaffen.

Recherche

- Optische Wahrnehmung
- Die Stadtverwaltung beschäftigt sich bereits mit diesem Thema. Aktuell wird überlegt, ob bzw. wie ein Lichtkonzept für Gaildorf erstellt und umgesetzt werden kann.

Lösungsvorschlag

Festhalten und weiterführen der bereits eingeschlagenen Richtung zur Erstellung eines qualifizierten Lichtkonzeptes durch ein Planungsbüro.

Das Lichtkonzept soll den Bereich Marktplatz einschließlich Bahnhofstraße, die Schulstraße, die innere Karlstraße ab der Kreuzung beim Gasthof Waldhorn, die Grabenstraße, die Schloßstraße, die Kanzleistraße bis zur VR Bank, sowie die Schloßstraße bis zum Rathaus einschließlich Schloßpark umfassen (siehe beiliegender Plan).

In geeigneter Weise sollen verschiedene Gebäude hervorgehoben werden, es sind dies: Das Alte Rathaus, das Alte Schloß, die Stadtkirche, das Rathaus, der Durchgang bei der Stadtbücherei, der Gräfin-Adele-Kindergarten, das Gebäude der Fam. Meurer in der Grabenstraße und die Kocherbrücke. Die Gebäude sollen dabei nicht vollflächig beleuchtet, sondern mittels moderner Lichttechnik nuanciert beleuchtet werden.

Der Marktplatz soll als solcher hervorgehoben werden und mittels Lichttechnik bis zum Anfang der Schloßstraße „gestreckt“ werden.

Priorität/Umsetzungs-Planung

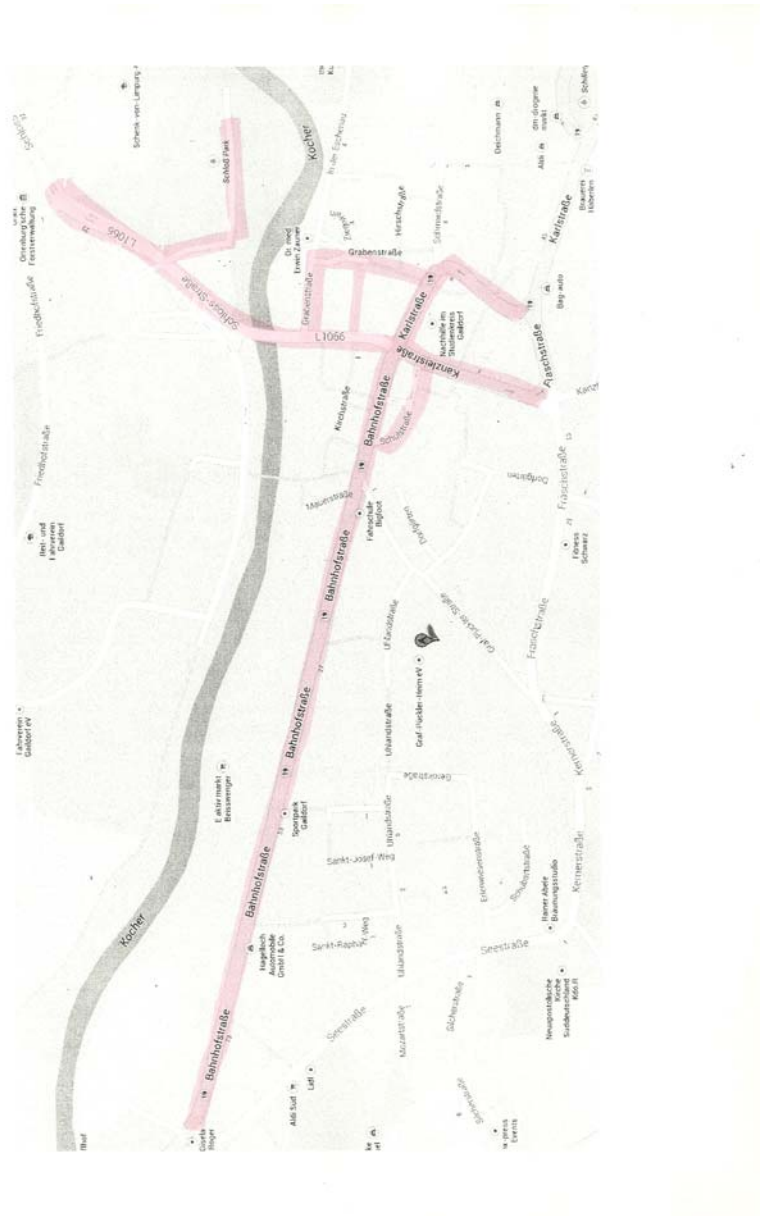
Die Erstellung eines Lichtkonzeptes ist zeitnah möglich. Die Umsetzung des Lichtkonzeptes ist im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten in Teilen sofort, insgesamt mittelfristig möglich. Auf jeden Fall sollte die Umsetzung unabhängig von einer Neugestaltung der Innenstadt, nach Entschärfung der Verkehrssituation, erfolgen.

Kostenvoranschlag

Der Gesamtumfang einer solchen Maßnahme wird aktuell im Auftrag der Stadtverwaltung durch die EnBW ermittelt und angeboten.

Für den Handlungsschwerpunkt 1
Martin Schumacher und Gabi Schagemann
29.04.2014

Anlage: Auszug Stadtplan Gaildorf



49. Breitengrad

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Gaildorf, 29.04.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Durch geeignete Maßnahmen soll die Gaildorfer Innenstadt attraktiver gestaltet werden. Dazu geeignet ist u. a. das Hervorheben von örtlichen Besonderheiten.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Gaildorf liegt auf dem 49. Breitengrad, welcher gleichzeitig die Grenze zwischen den USA und Canada darstellt. Auf der Homepage von Gaildorf wird dies zwar erwähnt, in der Innenstadt gibt es dazu jedoch keinerlei Markierungen.

Aufgrund der Umstände, dass dieser Breitengrad direkt über den Marktplatz verläuft, kann eine entsprechende Kennzeichnung durch die Passanten dann auch tatsächlich wahrgenommen werden.

Andere Städte und Kommunen nutzen vergleichbare Umstände bereits, um dies in geeigneter Weise zu präsentieren und dadurch an Attraktivität zu gewinnen. Siehe dazu die beiliegenden Beispiele Mainz, Freiburg und Presov.

Recherche

Lösungsvorschlag

Einbindung geeigneter Planer oder Künstler zur Gestaltung der Kennzeichnung.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der erforderlichen Maßnahmen ist kurzfristig durchführbar.

Kostenvoranschlag

Die Umsetzung ist mit überschaubaren Kosten im Bereich der Kernstadt möglich.

Für den Handlungsschwerpunkt 1
Martin Schumacher und Gabi Schagemann
29.04.2014

Anlage

Beispiele zur Kenntlichmachung eines Breitengrades in der Innenstadt



50. Breitengrad in der [Mainzer](#) Innenstadt



Der 49. Breitengrad ist in [Prešov](#) (Eperies) mit einem Denkmal markiert.



Der 48. Breitengrad als Pflastermosaik, Freiburg/Br., 2010

Stadtschule

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Gaildorf, 24.06.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Mit unserem Antrag Nr. 02 haben wir die Einrichtung eines Limpurger Regionalmarktes im Schulhof der Stadtschule beantragt, um dadurch Kaufkraft in den Stadtkern von Gaildorf zurückzuholen. Durch eine entsprechend geeignete Umgestaltung der Stadtschule wird der Gaildorfer Stadtkern weiter aufgewertet und attraktiver.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Das Zentrum von Gaildorf, am Marktplatz, in der Kanzleistraße und in der Schulstraße wird maßgeblich von dem sehr dominanten und gleichzeitig städtebaulich nicht sehr ansprechenden Bau der Stadtschule geprägt. In der Kanzleistraße befinden sich Geschäfte ausschließlich auf der in Fahrtrichtung linken Seite. Gleichzeitig befindet sich in direkter Nähe zur Stadtschule die Tiefgarage.

Die Stadtschule befindet sich daher an einem strategisch wertvollen Platz für die Attraktivität der Gaildorfer Innenstadt.

Recherche

Die Stadtschule ist aktuell vollständig belegt durch den Tafel-Laden, Hausmeister-Wohnung und verschiedene Vereinsräume.

Lösungsvorschlag

Verlegung des K&R-Ladens an einen anderen, geeigneten Ort, außerhalb der Stadtschule. Für uns denkbar ist eine Verlegung in einen der vorhandenen Leerstände in der Innenstadt. Der dadurch freiwerdende Raum (Jugendraum) im Erdgeschoß soll baulich so verändert werden, dass dieser auch direkt von der Kanzleistraße zugänglich ist. Dies soll durch eine Öffnung z. B. arkadenähnlich/schaufensterähnlich hergestellt werden. Identisch soll die Schulhofseite gestaltet und geöffnet werden.

Durch ein Podest mit Rampe bzw. Treppe sowie eine vorgezogene Überdachung vor dem Haus in der Kanzleistraße wird sowohl ein Außensitzplatz für das Bistro als auch ein behindertengerechter Zugang geschaffen. Auf der Schulhof-Seite ist die Höhe so anzupassen, damit vom Außensitzplatz bis zum Limpurger Regionalmarkt Barrierefreiheit besteht. Siehe dazu beiliegende Skizzen von Ulrich Heuchemer.

Durch diese Umgestaltung wird eine attraktive, wetterunabhängige und dauerhafte Nutzbarkeit in Zusammenhang mit dem Limpurger Regionalmarkt erreicht. Im Raum des bisherigen K&R-Ladens soll ein Bistro eingerichtet werden, welches ganzjährig bewirtschaftet einen Teil des Raumes einnimmt. Der andere Teil des Raumes soll dem Limpurger Regionalmarkt zur Verfügung stehen. Für das Bistro soll im Außenbereich der,

gemäß beantragtem Verkehrskonzept beruhigten, Kanzleistraße die Bewirtung ermöglicht werden.

Das Bistro gehört zum gesamtgastronomischen Konzept der Stadtschule, zu welchem im OG ein Restaurant der gehobenen Kategorie einzurichten ist. Baulich soll das 1. OG durch eine Terrasse zum Schulhof erweitert werden und/oder soll das darüber vorhandene Dachgeschoss für eine Dachterrasse geöffnet werden, um dort für das Restaurant eine attraktive Außenbewirtung zu erhalten. Bistro und Restaurant sollen von einem Gastronomen zusammen bewirtet werden um dadurch eine gute Wirtschaftlichkeit und eine hohe Attraktivität für den Gastronomen zu erreichen.

Um die oberen Etagen barrierefrei zu erreichen, soll ein Aufzug, möglichst außen, angebaut werden, welcher so zu platzieren ist, dass dadurch auch die Problematik mit dem vorhandenen Höhen-Versatz der Etagen gelöst wird.

Die im seitlichen Gebäudeflügel vorhandenen Toiletten sollen als öffentliche Toiletten hergestellt/umgebaut werden, damit diese im Bereich der Stadtmitte entsprechende Anwendung finden und auch für den Limpurger Regionalmarkt verwendet werden können. Der Eingang zu den Toilettenanlagen sollte von der schulhofabgewandten Seite hergestellt werden.

Durch die Integration der öffentlichen Toiletten, wie oben beschrieben, sind die bisher in dem, neben der Stadtschule stehenden, kleinen Gebäude vorhandenen öffentlichen Toiletten nicht mehr erforderlich.

Dieses Gebäude soll daher einer anderen Verwendung, zugeführt werden. Hier können wir uns z. B. vorstellen:

- Vinothek zum Kauf und zur Verkostung von Weinen
- Blumenladen
- Rustikale Stube, Frühstücksstube zum benachbarten Bistro/Restaurant
- Stadtinfo (i-Punkt)

Das Gebäude soll mit dem angrenzenden Bistro im Schulhaus baulich verbunden werden. Dazu soll der vorhandene Durchgang durch geeignete Verglasung (nicht Mauerwerk) geschlossen oder als Passage hergestellt werden, so dass das bisherige „Gängele“ erhalten bleibt.

Der (innere) Schulhof, im U des Gebäudes, soll mit Glas überdacht werden. Dadurch bieten sich dem Limpurger Regionalmarkt alle Möglichkeiten (geschlossener Innenbereich, überdachter Außenbereich, Freifläche). Darüber hinaus bietet dieser Bereich einen vielseitig nutzbaren, neuen, nach Bedarf bestuhlbaren Veranstaltungsort im Freien. Auch dafür sollte ein Name (...-Platz) gefunden werden.

Die restliche Stadtschule sollte in den oberen Etagen das vom HS 4 vorgeschlagene ‚Haus der Begegnung‘ aufnehmen (Anm.: nach unserer Recherche wird dieser Name oft im Zusammenhang mit christlichen Begegnungsstätten gebraucht und passt somit nicht zum neuen Anspruch des Gebäudes).

In der vorhandenen Hausmeisterwohnung sollen Räumlichkeiten geschaffen werden, um dort kundenfrequenzbringende Betriebe oder Dienstleistungen anzusiedeln. Das Gebäude ist zur Schul- und Kanzleistraße hin entsprechend zu öffnen, um eine ansprechende Fassade zu erhalten. Aus unserer Sicht empfiehlt es sich, dort die Anlaufstelle für den städtischen Seniorenrat, die VHS und das Bürgerbüro zu integrieren. Die Lage ist auch für Einzelhandel attraktiv. Das bereits vorhandene Woll-Stühle kann ohne Veränderung weiterbestehen.

Für die erforderlichen Umbaumaßnahmen soll bevorzugt der Werkstoff Holz verwendet werden. Dadurch soll die unseren Raum mitprägende holzverarbeitende Industrie/Handwerk auch im Stadtbild verankert werden. Die Ausstrahlung des Gebäudes soll modern sein.

Das Gebäude soll einen (neuen) Namen erhalten, welcher am Gebäude gut sichtbar anzubringen ist. Unsere Vorschläge dazu lauten:

Haus Stadtmitte, Stadttreff, Zentrum Alte Schule oder Stadtschule, Altes Schulhaus, Bürgerhaus.

Alternativ kann dazu ein Wettbewerb mit Preis(en) zur Beteiligung der Bürgerschaft ausgeschrieben werden.

Das Gebäude der Stadtschule wird durch diese Maßnahmen optisch wesentlich attraktiver, wodurch der gesamte Stadtkern erheblich aufgewertet wird. In der Innenstadt wird bereits vorhandene Fläche für das innerstädtische Angebot optimiert, wodurch mehr Kaufkraft im Stadtkern gebunden und das gastronomische Angebot in Gaildorf in herausragendem Maß verbessert wird. Außerdem wird die Attraktivität für den Eigentümer gesteigert, da das Gebäude/große Teile des Gebäudes vermietet/-pachtet werden können.

Durch Integration der Stadtbücherei im Alten Schulhaus, im Rahmen des vom HS 4 entwickelten Konzeptes, können die bisherigen Räumlichkeiten der Stadtbücherei z. B. den bisher im Gebäude Stadtschule untergebrachten Vereinen zur Verfügung gestellt werden.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der erforderlichen Maßnahmen ist kurzfristig durchführbar.

Kostenvoranschlag

Die Umsetzung ist mit überschaubaren Kosten möglich, da eine Förderung durch ELR-Mittel in Form eines Zuschusses und/oder Darlehens möglich ist. Mit diesem Projekt wird den im ELR im Vordergrund stehenden Bemühungen, den weiteren Flächenverbrauch durch eine verbesserte innerörtliche Entwicklung zu vermeiden, Rechnung getragen. Um Ortskerne zu stärken hat die Förderung vor allem die Umnutzung bestehender Gebäude im Blick. Dabei sind auch die Bereitstellung neuer Arbeitsplätze und die Sicherung bestehender Arbeitsplätze von Bedeutung.

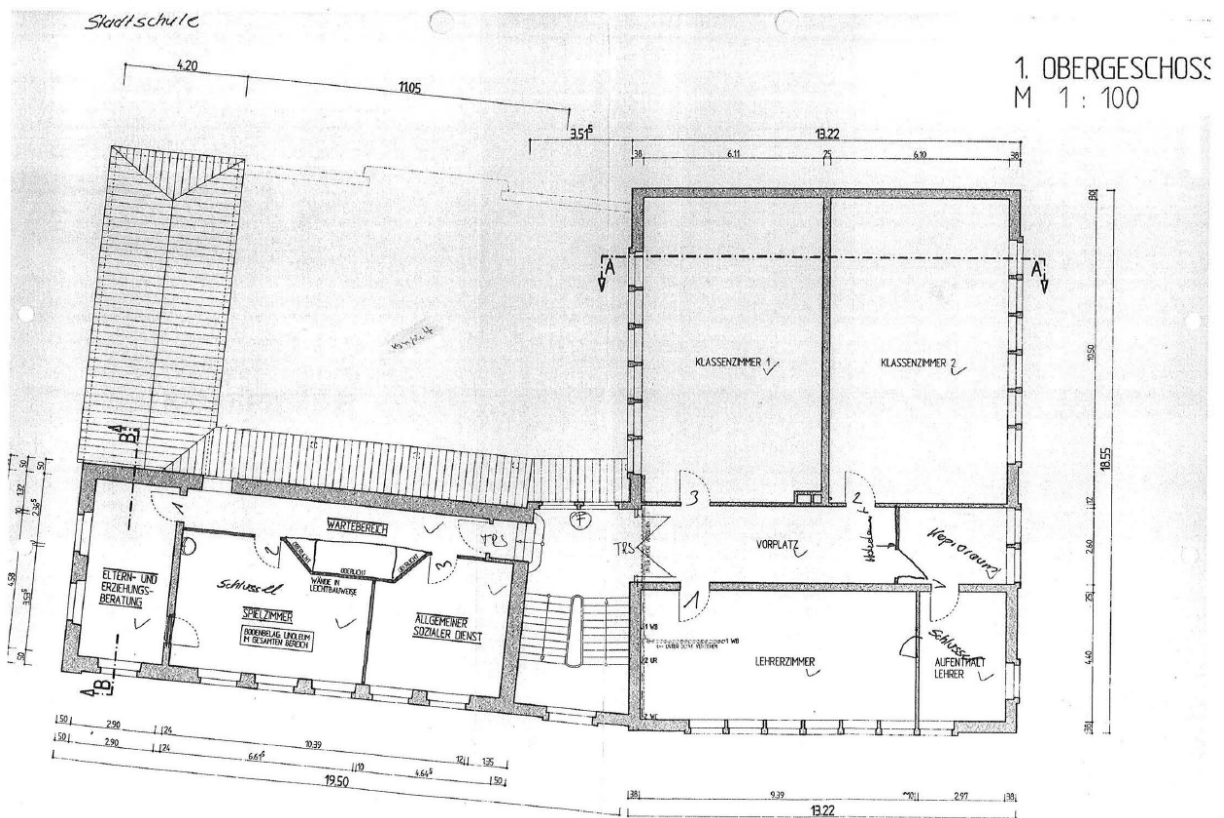
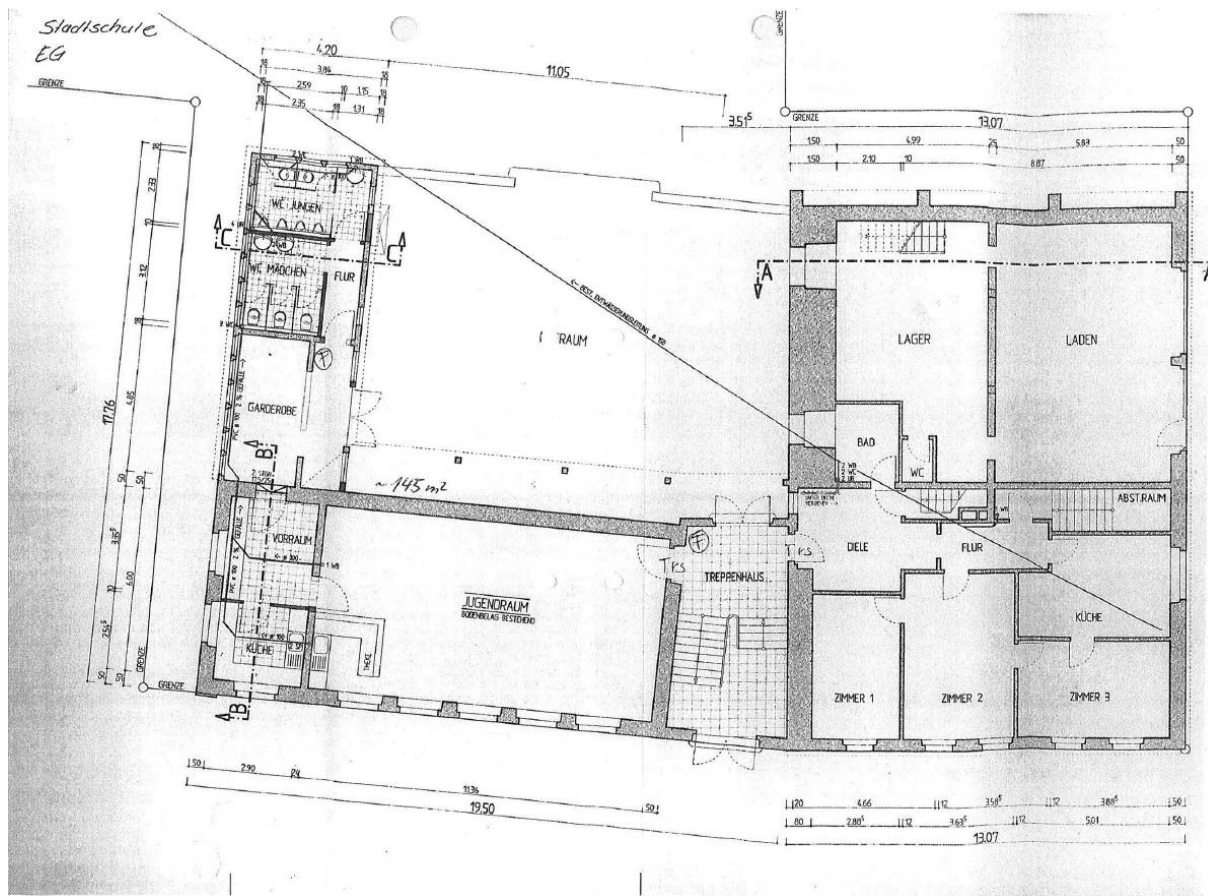
Für den Handlungsschwerpunkt 1
Martin Schumacher und Gabi Schagemann
24.06.2014

Anlage

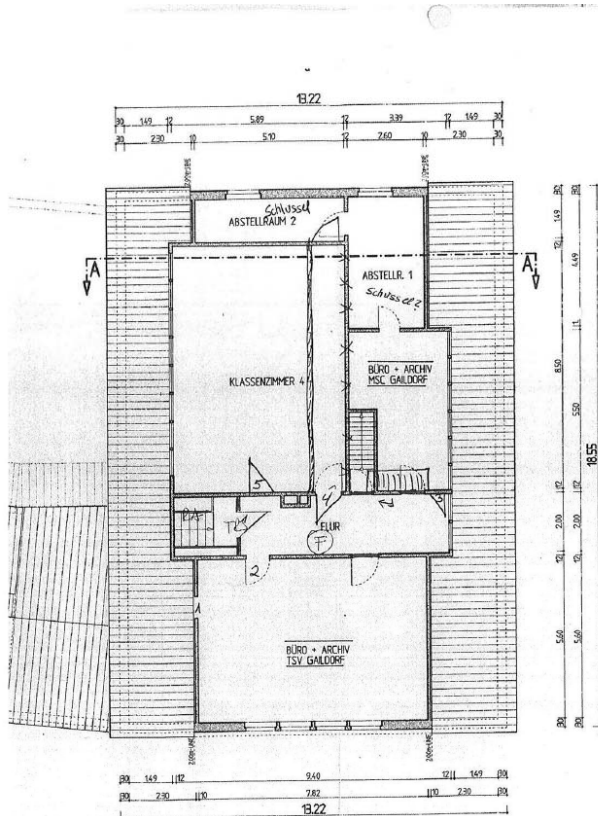
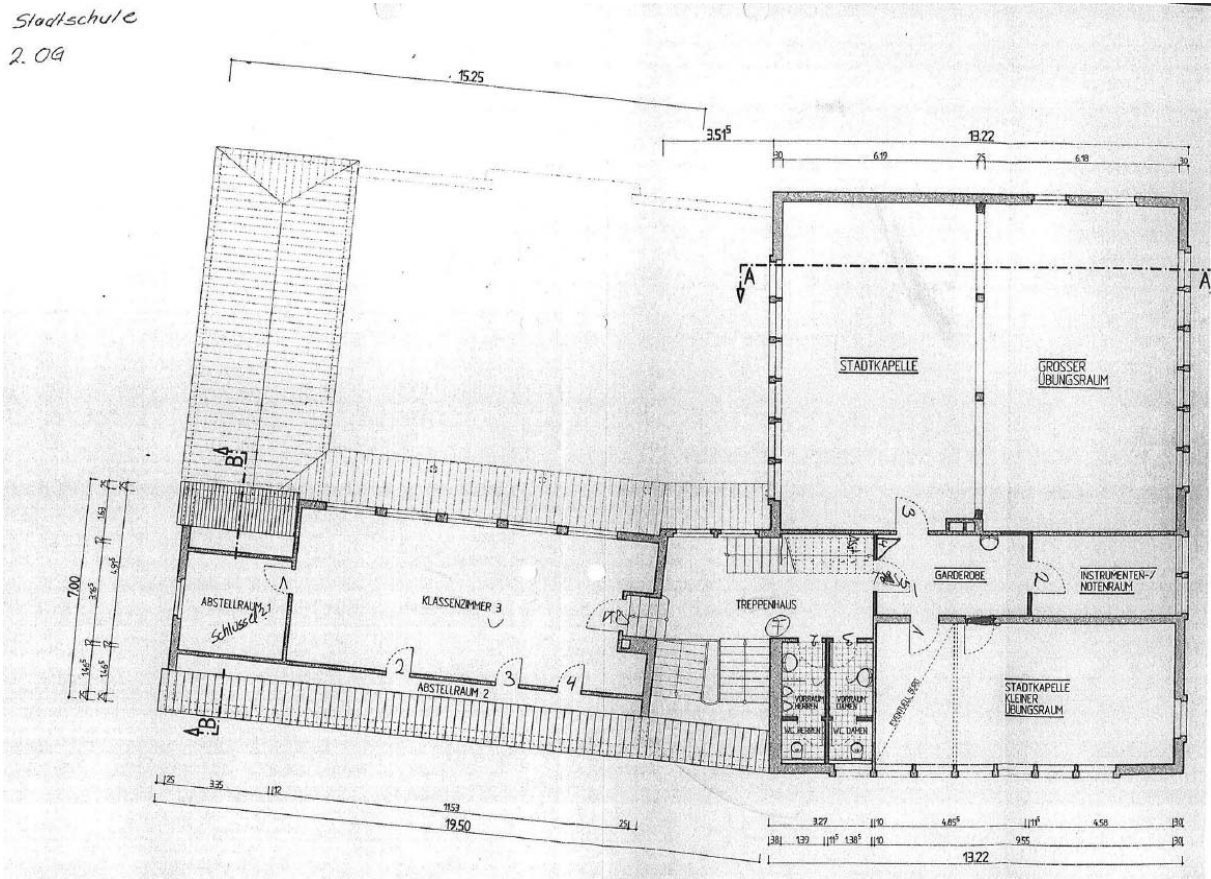
Pläne Stadtschule

Entwurf zur Ansicht der Stadtschule von der Kanzleistraße

Grundriss zur Umgestaltung des Erdgeschosses



Stadtschule
2. OG



DACHGESCHOSS
M 1 : 100




BAUVORHABEN :
**UMBAU DER BEST. STADTSCHULE
ZU EINEM KULTURZENTRUM**

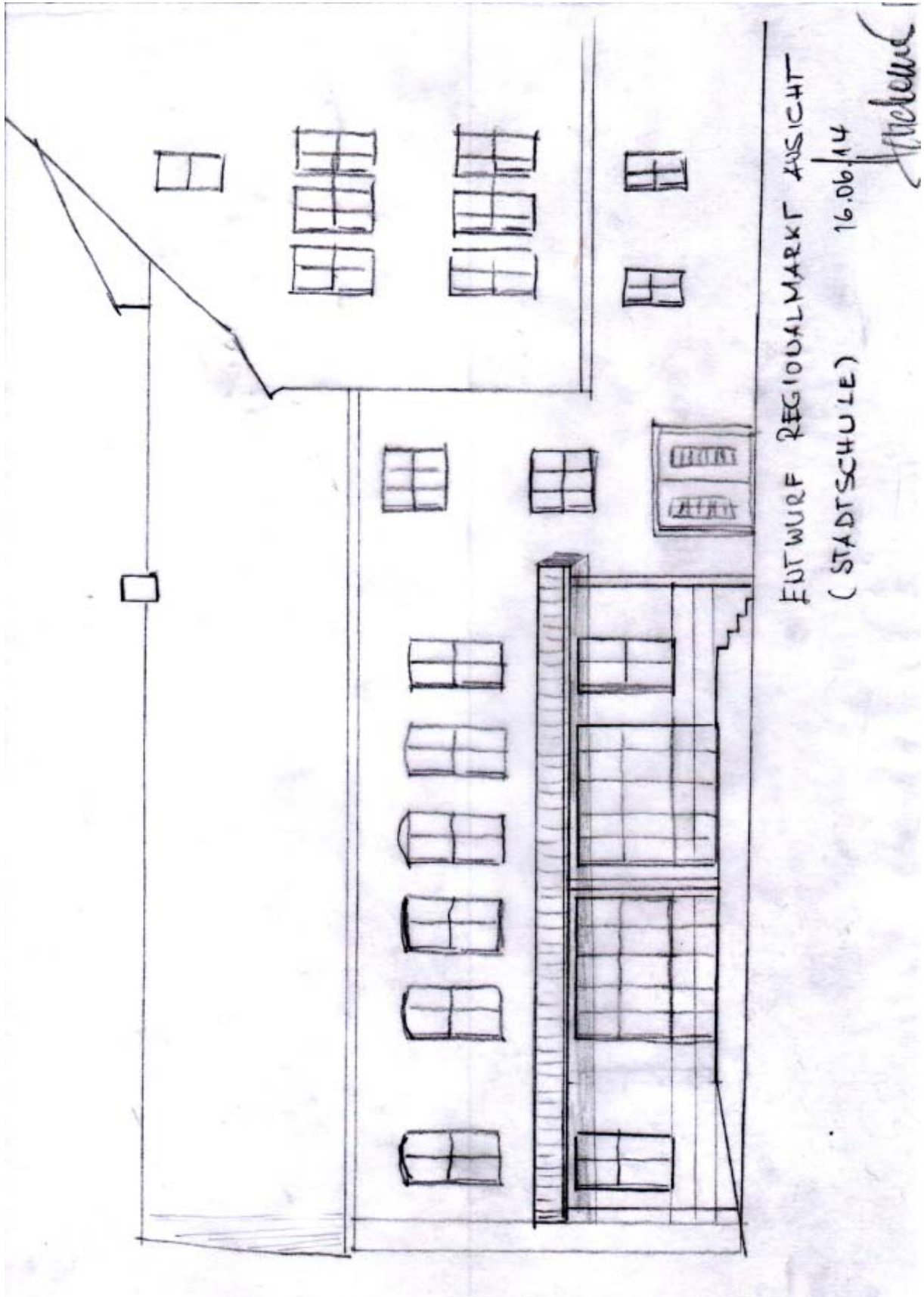
STADT

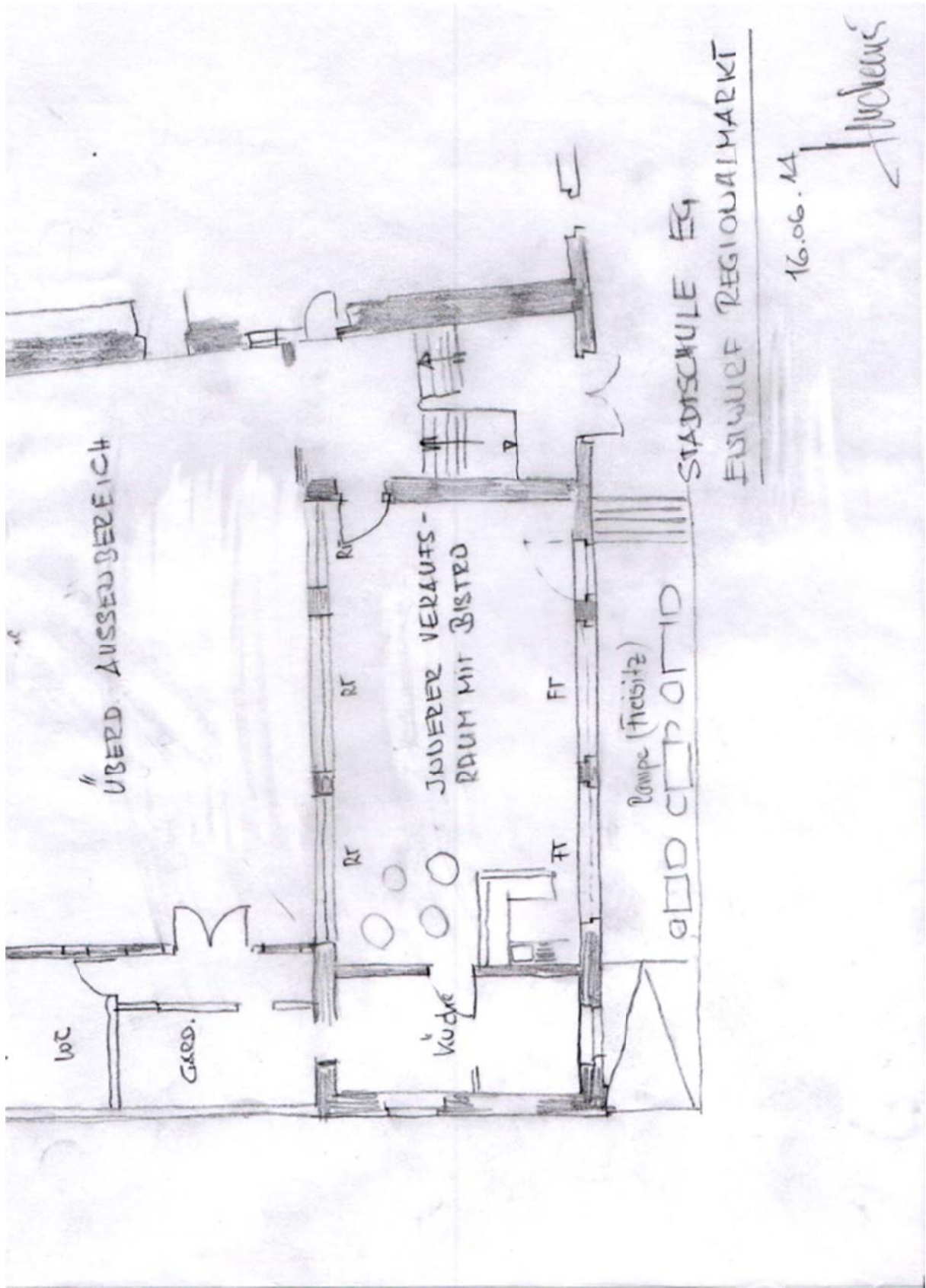
BAUORT :
KANZLEISTRASSE
74405 GAILDORF

BAUHERR :
STADT GAILDORF
SCHLOBSTRASSE 20
74405 GAILDORF

-architekturbüro schoch-		ch- lorf 9687
Schmiedstraße 11 74405 Gaildorf Telefon 07971/9904 Telefax 07971/6987		

 Manfred Schoch Freyer Architekt Schmiedstraße 11 74405 Gaildorf Bauleiter Engel	Datum 01.07.1997 Maßstab 1 : 100 gezeichnet SV	um 01.07.1997 zeichn 1 : 100 zeichnet SV
	Planen:	





Kunst in Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Gaildorf, 30.06.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Das Stadtmaler-Stipendium soll für die Stadt werthaltiger werden.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Die IG Kunst hat mit dieser hervorragenden Idee und der bereits langjährigen Durchführung eine Besonderheit für Gaildorf, mit Alleinstellungsmerkmal in weitem Umkreis, geschaffen. Durch kleine Änderungen könnte für die Stadt ein Mehrwert geschaffen werden. Die Stadt könnte mehr von dieser Idee profitieren.

Recherche

Bei den bisher durch die Stadtmaler/-innen erstellten Kunstwerken handelt es sich überwiegend um Kunst, welche nicht im Außenbereich des öffentlichen Raumes präsentiert werden kann bzw. wird. Die im Stadtgebiet tatsächlich vorhandenen Kunstwerke sind nicht sehr gepflegt. Eine Übersicht, wo sich die aktuell vorhandenen Kunstwerke befinden, konnten wir nicht ausfindig machen.

Auf der Internet-Seite der Stadt sind die bisherigen Stadtmaler genannt, die Verlinkung führt zur Seite der IG Kunst und teilweise weiter zu den bisherigen Künstlern. Der/die Stadtmaler/in setzen sich künstlerisch mit Gaildorf und seiner Umgebung auseinander.

Lösungsvorschlag

Damit die Kunst im Stadtbild von Gaildorf sichtbar und erlebbar wird, soll ein „Gaildorfer Kunstrundgang“ eingerichtet werden. Dazu ist es erforderlich, dass bei der Auswahl künftig darauf geachtet wird, dass mit außenbereichstauglichen Materialien arbeitende Künstler ausgewählt werden.

Der/die Stadtmaler/in soll während des Gaildorfer Stipendiums ein Werk schaffen, welches anschließend als Dauerleihgabe in Gaildorf verbleiben kann. Dadurch soll eine Anzahl von Kunstwerken entstehen, welche die Einrichtung des oben erwähnten Kunstrundgangs im Bereich der Kernstadt einschließlich Schloßpark ermöglicht.

Der Kunstrundgang soll als solcher definiert werden und z. B. ein Logo erhalten, damit der Besucher in geeigneter Weise durch das Logo, mittels Schild oder Emblem, auf dem Weg geführt wird. Dafür soll ein Flyer erstellt werden, auf welchem der Rundgang ersichtlich ist. Dazu ist es erforderlich, dass

- das Stipendium erläutert wird
- die Kunstwerke und Künstler im Flyer aufgelistet werden
- der Weg zu den Kunstwerken graphisch dargestellt wird (Stadtplan).

Uns erscheint es sinnvoll, die vorhandenen historischen Gebäude in Gaildorf (Tafeln von Herrn Conradt) und das Kunstwerk in der Limpurghalle in diesen Rundgang einzubinden.

An den Kunstwerken sollen angebracht werden:

- Beschreibung des Kunstwerks in geeigneter Form
- QR-Code, der für eine ausführliche Beschreibung auf die Seite der Stadt oder der IG-Kunst verzweigt.

Der Kunstrundgang soll durch eine Tafel/Übersichtsplan an der Stadtinfo und am Kocher/Jagst-Radweg beworben werden.

Auf der Internet-Seite soll im Bereich Kunst/Kultur darauf hingewiesen werden. Denkbar ist auch eine Kunst-App.

Die Unterhaltung (Reinigung/Pflege/Instandhaltung) muss sichergestellt werden (,Pflegeanleitung' vom Künstler?)

Während des Stipendiums soll vor dem Schloss eine oder zwei Fahnen wehen mit den Schriftzügen „Gaildorfer Stadtmaler“ und dem „Namen des Künstlers“ einschließlich der aktuellen Jahreszahl.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der erforderlichen Maßnahmen ist kurzfristig durchführbar.

Kostenvoranschlag

Die Umsetzung ist mit überschaubaren Mitteln möglich.

Für den Handlungsschwerpunkt 1
Martin Schumacher und Gabi Schagemann
30.06.2014

Existenzgründer

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt:

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Gaildorf, 30.06.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

In Gaildorf sollen die Rahmenbedingungen für Existenzgründer verbessert werden, damit im Wettbewerb mit umliegenden Kommunen ein Anreiz zur Existenzgründung in Gaildorf geschaffen wird.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Rückblickend betrachtet sind aus den Resten der ARWA-Strumpffabrik hervorragende Voraussetzungen für Existenzgründungen entstanden. Dies war u. a. dadurch begründet, dass verfügbare Industriegebäude in jeglicher Größe zu günstigen Konditionen und Rahmenbedingungen gemietet bzw. angeboten werden konnten.

Recherche

Von den Firmen, welche aus dem ehemaligen ARWA-Areal hervorgegangen sind, wird insgesamt eine große Anzahl von Arbeitsplätzen gestellt, woraus Kaufkraft und Gewerbesteuer generiert wird. Es sind dies u. a. die Firmen Oberndörfer, Hirth, Feiler, Soma-Reißner, Takasho, Dörner, Wefoba, Icotek.

Derzeit steht kein ausgedientes Industrieareal zu Verfügung um entsprechende Möglichkeiten zu schaffen.

Lösungsvorschlag

Im neuen Gewerbegebiet Münster haben wir derzeit noch die Chance eine ähnliche Situation zu schaffen.

Dazu soll die Stadt Gaildorf eine geeignete Industriehalle bauen. Die Halle soll über mehrere Tore verfügen, damit von verschiedenen Seiten der Zugang, Anlieferung, usw. möglich ist. Darüber hinaus sollen im Gebäude Sozial- und Sanitärräume untergebracht werden.

Die Tragfähigkeit des Bodens soll für flexible Nutzung ausgelegt sein. Es soll vorgesehen werden, dass die Halle ganz individuell, nach Bedarf, abtrennbar sein soll.

Die Gestaltung des Mietpreises soll gestaffelt sein. Die ersten Jahre sollen deutlich unter dem ortsüblichen Mietpreis, ab dem 3. Jahr ein ortsüblicher, günstiger Mietpreis erhoben werden. Die Mietdauer soll auf maximal 5 – 7 Jahre begrenzt sein, damit ein Wechsel gewährleistet ist, wodurch die Fläche für neue Existenzgründungen wieder zur Verfügung steht.

Dadurch hat Gaildorf wieder die Möglichkeit, Existenzgründern interessante Rahmenbedingungen zu bieten.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der erforderlichen Maßnahmen ist kurzfristig durchführbar.

Kostenvoranschlag

Die Gesamtbausumme richtet sich nach Größe und Ausstattung der Halle. Es ist lediglich erforderlich in Vorleistung zu gehen. Die Gesamtinvestition trägt sich mittel- bis langfristig durch die Einnahmen von Miete und Gewerbesteuer selbst.

Die aktuelle Kapitalmarktsituation trägt in erheblichem Maß dazu bei, ein derartiges Projekt rentabel zu gestalten.

Für den Handlungsschwerpunkt 1
Martin Schumacher und Gabi Schagemann
30.06.2014

Essenz aus der Befragung der ansässigen Industrie- und Gewerbebetriebe

Die befragten Industrie- und Gewerbetreibenden äußerten sich zum Masterplan 2014 durchweg positiv. Es wird erwartet, dass die, durch ein breites Teilnehmerfeld aus verschiedenen Branchen- und Tätigkeitsbereichen, erarbeiteten Vorschläge und Ideen in die künftigen Überlegungen von Stadtverwaltung und Gemeinderat einfließen und ernstgenommen werden.

Die Betriebe haben aktuell noch die Möglichkeit, Ihren Bedarf an Arbeitskräften aus der Region zu decken. Sie sehen allerdings für die Zukunft, mit zunehmendem Fachkräftemangel, dass die Faktoren Wohnqualität, Infrastruktur und bezahlbares Wohnen immer mehr an Bedeutung gewinnen. Insbesondere dann, wenn hochqualifizierte Fachkräfte rekrutiert werden müssen. Für die Suche nach Führungskräften wird der Standort Gaildorf eher als negativ empfunden: Zitat:

- „Wenn jemand umzieht, sind wir schon froh, wenn wir ihn von Schwäbisch Hall überzeugen können.“

Auf die Frage, wie die Kommune positiv darauf einwirken kann wurde genannt: Zitat:

- „Wir können gegenüber dem Großraum Stuttgart mit günstigen Bauplatzpreisen und Wohnkosten punkten.“

Als positiv wahrgenommen wird die Situation, dass Gaildorf ein Schulzentrum von der Grundschule bis zum Gymnasium hat. Allerdings wird erwähnt, dass das Image deutlich aufgewertet werden sollte.

Für die Wohnqualität entscheidend ist nach Ansicht der Industrie- und Gewerbetreibenden ein funktionierender Einzelhandel einschließlich gutem gastronomischen Angebot, in einer schönen und aufzuwertenden Innenstadt. Dazu wird unterstrichen, dass in den letzten Jahren das Einzelhandelsangebot an Attraktivität verloren hat. Gleiches gilt für die Gastronomie im Bereich der Kernstadt, speziell in der gutbürgerlichen und gehobenen Gastronomie. Alles das ist „zu einem großen Teil dem Straßenverkehr und der Verkehrsführung innerhalb Gaildorfs geschuldet“. Um dafür bessere Voraussetzungen zu schaffen, wird eine Verkehrsentslastung der Innenstadt empfohlen.

Für geschäftliche Zwecke und Anlässe sind die Übernachtungs- und Bewirtungsmöglichkeiten im Bereich der Kernstadt minimalst und werden daher mit mangelhaft bewertet.

Die überregionale Verkehrsanbindung wird als nicht zufriedenstellend bewertet. Als mangelhaft empfunden wird die Anbindung durch öffentliche Verkehrsmittel an den Flughafen Stuttgart.

Die Betriebe in der Eschenau halten eine Öffnung der Eschenau in Richtung B19 für sinnvoll und wünschenswert.

Weitere Aussagen sind:

- Im Bereich Unternehmensnachfolge gibt es interessante Betriebe, welche einen Nachfolger suchen.
- Wir haben kürzlich eine Firma gekauft, die, je nach Entwicklung, in unseren Standort in Gaildorf integriert werden könnte. Obige Punkte werden dazu eine erhebliche Rolle spielen.
- Werbung für die heimische Wirtschaft und die vorhandene Industrie.
- Die Stadtverwaltung berücksichtigt beim Einkauf und bei der Vergabe von Aufträgen die in Gaildorf ansässigen Betriebe, Händler und Dienstleister nicht ausreichend. Hier sollte im jeweiligen Fall unbedingt die Möglichkeit der Aufteilung der Gewerke geprüft werden, damit z. B. europäische Ausschreibungen umgangen werden können. Auch im Bereich von Handel und Dienstleistungen sollte sich das Gaildorfer Rathaus an das in Gaildorf vorhandene Angebot erinnern.
- Gaildorf verfügt über historisch gewachsene Kunden- und Geschäftsbeziehungen

Es wurden 9 Betriebe befragt, 7 beantwortete Fragebögen wurden ausgewertet.

Gaildorf, 30.06.2014

Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 1 „Handel . Handwerk . Industrie“

Für Gaildorf ist es wichtig, zukunftsfähig zu werden. In vielen Bereichen ist unsere Stadt, im Vergleich zur Entwicklung anderer Kommunen, im Rückstand. Dies ist dadurch begründet, dass andere Städte und Kommunen sich in den zurückliegenden Jahren und Jahrzehnten teilweise wesentlich verändert und weiterentwickelt haben.

In Gaildorf ist dies, speziell im Bereich der Kernstadt, nicht geschehen. Der Grund dafür ist bzw. war in erster Linie die Hoffnung auf den Bau der Umgehungsstraße.

Erschwerend kommt hinzu, dass Gaildorf als frühere Oberamtsstadt auch im Bereich der öffentlichen Einrichtungen, Ämter usw. wesentlich ausgeblutet wurde.

Wir vom Handlungsschwerpunkt 1 des Masterplanes 2014 sind davon überzeugt, dass es für die Entwicklung unserer Stadt weitsichtig war, den Masterplan 2014 zu beschließen.

Für die Stadt Gaildorf muss es nunmehr ein großes Anliegen sein, nicht nur die „bequemen“ Punkte des Masterplanes umzusetzen.

So kann z. B. das Angebot an Gastronomie und Einzelhandel nur positiv beeinflusst werden, wenn ein passendes Verkehrskonzept kurzfristig umgesetzt wird. Durch eine Verkehrsentslastung der Innenstadt ergibt sich die Möglichkeit, diese attraktiver zu gestalten, wodurch Gaildorf als Wohn-, Gewerbe- und Industriestandort interessanter wird.

Für Gaildorf ist es existentiell, in allen Bereichen wesentliche Verbesserungen in absehbarer Zeit zu erreichen. So ist es auch sehr wichtig, die Ideen aus dem Planungswettbewerb Stadtmitte 4 in Angriff zu nehmen.

Alle Veränderungen müssen durch ein geeignetes Marketing-Konzept in der Öffentlichkeit des Limpurger Landes und weit darüber hinaus kommuniziert werden, damit Gaildorf als „moderne“ Stadt beworben und wahrgenommen wird. Dadurch wird das Image von Gaildorf nachhaltig verbessert und gestärkt.

Aus diesem Zugewinn an Attraktivität kann es Gaildorf schaffen, als modernes Zentrum des Limpurger Landes wahrgenommen zu werden, in welchem man gerne wohnt, arbeitet und verweilt.

Durch diesen Umstand wird es erforderlich werden, zusätzlichen Wohnraum (Bauplätze und Mietwohnungen) zu schaffen. Gaildorf wächst als Wohnort, als Gewerbe- und Industriestandort. Dadurch wird ein Zuwachs an Kaufkraft und an Gewerbesteuer geschaffen. Gleichzeitig wird der Schulstandort Gaildorf gesichert, wodurch den Industrie- und Gewerbebetrieben Schulabgänger als künftige Arbeitnehmer zur Verfügung stehen, u.v.m.

Martin Schumacher und Gabriele Schagemann

Auszüge aus dem Regionalplan

Schwerpunkte für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen, Standorte für regionalbedeutsame Einzelhandelsgroßprojekte

Schwerpunkte für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen

(Z) Zur Erhaltung der längerfristigen Tragfähigkeit der regionalen Siedlungsstruktur werden über die Eigenentwicklung der Gemeinden hinaus in folgenden Gemeindeteilen Schwerpunkte für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen als Vorranggebiete zur Konzentration einer verstärkten Gewerbeentwicklung festgelegt und gebietsscharf in der Raumnutzungskarte 1:50.000 dargestellt. Andere raumbedeutsame Nutzungen sind hier ausgeschlossen, soweit sie mit den vorrangigen Nutzungen nicht vereinbar sind.

- **Gaidorf-Münster**

(Seite 54)

In Bezug auf die Auswahl der Schwerpunkte wurden folgende Anforderungen berücksichtigt:

- *Vorrangige Erweiterung vorhandener Standorte*
- *Ausreichende Flächengröße (mind. 10 ha) bzw. ausreichende Erweiterungsmöglichkeiten*
- *Abstimmung mit regionalen Freiraumanforderungen*
- *Anbindung an das überörtliche Hauptstraßennetz (Autobahn/Bundesstraße) möglichst ohne Ortsdurchfahrten*
- *Vorrangige Berücksichtigung von Flächen mit Anschluss an das Schienennetz oder an einen Wasserweg*
- *Einbindung in hochwertige technische Infrastruktur*
- *Erweiterungen im Anschluss an bestehende Siedlungsflächen unter Berücksichtigung konfliktarmer Nutzungszuordnung (Immissionsschutz)*
- *Beachtung standörtlicher Umweltbelange*

Weiterhin wurde mit einbezogen, dass bei größeren Standorten ein möglichst großes Arbeitskräftepotential in guter Erreichbarkeit sowie im Einzugsbereich attraktive Wohnstandorte mit kulturellem und infrastrukturellem Angebot (v.a. Schulen) gewährleistet sein sollen.

(Seite 56)

In Gaidorf erfolgte vor dem Hintergrund beengter und naturräumlich schwieriger Verhältnisse eine räumliche Verlagerung des bisherigen gewerblichen Schwerpunkts hin nach Münster.

Zur Verwirklichung von Schwerpunkten für Industrie und Dienstleistungseinrichtungen, insbesondere zur optimalen Ausnutzung der Standortvorteile dieser Schwerpunkte, ist unter dem Aspekt der sparsamen Inanspruchnahme von Flächen, der räumlichen Konzentration von Gewerbeflächen, der Bündelung von infrastrukturellen Vorleistungen (insbesondere Verkehrserschließung und zur Ausweisung auch überregional konkurrenzfähiger Standorte im gesamteuropäischen Markt aus regionalplanerischer Sicht eine Interkommunale Zusammenarbeit bei der Ausweisung von Schwerpunkten für Industrie und Dienstleistungseinrichtungen anzustreben. Eine interkommunale Zusammenarbeit bei der Planung und Erschließung von Industrie- und Gewerbegebieten ist in einzelnen Fällen insbesondere dann nahe liegend, wenn durch Landschaft und/oder Infrastruktur Grenzen vorgegeben sind. Die intensiven Pendlerverflechtungen verweisen ohnehin auf über die Gemeindegrenzen hinausgehende Arbeitsmärkte. Daher sollte eine interkommunale Ausgestaltung bei möglichst vielen der vorgenannten Schwerpunkte

angestrebt werden, wobei auch konzeptionelle Ansätze wie „Gewerbeflächenpools“ in die Überlegungen einbezogen werden sollten.

(Seite 59)

Verbrauchernahe Versorgung

(G) Der Einzelhandel soll die Versorgung der Bevölkerung mit Gütern des täglichen und längerfristigen Bedarfs in allen Teilen der Region sicherstellen. Die Einzelhandelsbetriebe sollen verbrauchernah und in die Siedlung integriert liegen. Sie sollen auch für nicht motorisierte Verbraucher gut erreichbar sein. Bei der Standortwahl und Verkehrserschließung von Einzelhandelseinrichtungen sind auch die Anforderungen von Senioren, Familien mit Kindern und Behinderten zu berücksichtigen.

(G) Der Einzelhandel soll neben der Versorgung der Bevölkerung auch die Attraktivität der Zentren stärken, indem Besucher und Kunden dorthin gelenkt werden. Hiermit trägt der Einzelhandel zum urbanen Leben bei.

Es muss daher eine Aufgabe der Raumplanung und der kommunalen Bauleitplanung sein, durch entsprechende Festlegungen auf eine verbrauchernahe Versorgung hinzuwirken. Gleichzeitig kann dabei auch festgelegt werden, wo die Einzelhandelsgroßprojekte untergebracht werden können. Dabei ist auch eine leichte Zugänglichkeit wichtig, insbesondere ist eine Anbindung an den ÖPNV, wo immer möglich, sicherzustellen.

Die Ortsmitte der Kommunen soll der Versorgungsstandort für die Bewohner sein, an dem sich nicht nur der Einzelhandel befindet, sondern auch viele weitere Einrichtungen wie Gastronomie, Behörden, Kultur- und Bildungseinrichtungen, Arztpraxen und weitere private und öffentliche Dienstleister angesiedelt sind. Gerade die Mischung und gegenseitige Ergänzung der verschiedenen Einrichtungen macht die Attraktivität der Ortsmitte aus. Bei den zentralen Orten ist die übergemeindliche Wirkung gleichfalls auf die Innenstadt gegründet. Das Verkehrssystem und der ÖPNV sind ebenfalls in der Regel auf die Ortsmitte ausgerichtet.

(Seite 60)

Da der Einzelhandel nachweislich starke Publikumsfrequenzen auslöst, soll er dadurch zur Attraktivität beitragen und damit auch die anderen Einrichtungen stützen. Aus diesem Grund soll darauf hingewirkt werden, dass durch eine geeignete Ansiedlungspolitik sowohl die Interessen des Einzelhandels als auch die allgemeine Attraktivität der Ortsmitte gefördert werden.

Der Strukturwandel und die harte Konkurrenz im Einzelhandel werden anhalten. Das Wachstum der Verkaufsflächen wird -nach den vorliegenden Prognosen- weitergehen. Zuverlässige Prognosen über die Größenordnung der Verkaufsflächenzuwächse sind nicht bekannt. Entscheidend für die Regionalplanung und die kommunale Bauleitplanung ist daher nicht die Festlegung von Größenordnungen, sondern die Festlegung von räumlichen Vorgaben. Die Regionalplanung und die kommunale Bauleitplanung legen für den Wettbewerb nicht das „wann, wer und wie“ fest, sondern das „wo“.

Regionalbedeutsame Einzelhandelsgroßprojekte in den Zentralen Orten und Verflechtungsbereichen

(Z) Die Größe der Einzelhandelsgroßprojekte muss dem System der Zentralen Orte entsprechen. Dies gilt auch bei Erweiterungen schon vorhandener Betriebe. Die zulässige Verkaufsfläche der Einzelhandelsgroßprojekte richtet sich nach der Einwohnerzahl des zentralen Ortes und seines Verflechtungsbereiches.

(Seite 61)

Standorte für zentrenrelevante regionalbedeutsame Einzelhandelsgroßprojekte (Innenstadt):

Bei der Abgrenzung der „Innenstadt“ hat es eine hohe Übereinkunft mit allen betroffenen Kommunen gegeben. Die Ausweisung verdeutlicht die Lage und Ausdehnung des innerstädtischen Einzelhandelsstandorts. In der Innenstadt sollen grundsätzlich alle Sortimente unterkommen können. Besonders wichtig sind hier die zentrenrelevanten Sortimente (siehe Anhang). Bei der Ansiedlung großer Einheiten müssen aber auch hier die Auswirkungen bedacht werden. Die Vorgaben des Einzelhandelserlasses sind zu beachten.

Ergänzungsstandorte für nicht-zentralrelevante regionalbedeutsame Einzelhandelsgroßprojekte:

Im abgegrenzten Ergänzungsstandort sollen grundsätzlich die nicht-zentralrelevanten Einzelhandelsgroßbetriebe unterkommen, die in der Innenstadt keinen Platz finden konnten. In der Regel sind in dem Gebiet bereits Einzelhandels(groß)betriebe ansässig. Für eine längerfristige Perspektive sollen diese Bereiche verstärkt Einzelhandelsfunktionen übernehmen. Die Platzierung eines Symbols für den Ergänzungsstandort soll andeuten, dass hier in der Regel ein Erweiterungspotential gesehen wird. Die Flächenreserven liegen dabei unter 5 ha. Da vielfach noch Gewerbegebiete in diesen Bereichen ausgewiesen sind, wird langfristig eine planungsrechtliche Änderung in „Sondergebiet für großflächigen Einzelhandel“ notwendig werden.

(Seite 64)

Unterzentrum Gaildorf

Die Innenstadt hat eine relativ lange Achse entlang der Bahnhofstraße. Am einen Ende befindet sich ein älteres Fachmarktzentrum, am anderen Ende liegt die historisch gewachsene Altstadt mit Schloss und Bahnhof, sowie einem neuen Fachmarktzentrum. Die abgegrenzte Ergänzungsfläche enthält noch wenig Einzelhandel. Die Ausweisung soll eine Option für die erwartete Umstrukturierung im Gebiet darstellen.

Zusätzlich wird ein Symbol für einen Ergänzungsstandort „Münstermühle“ platziert.

(Seite 69)

Erarbeitung von kommunalen Entwicklungskonzepten

(G) Die Gemeinden sollen die Einzelhandelsentwicklung innerhalb eines eigenen Entwicklungskonzeptes steuern, das auch die übergemeindlichen Wirkungen einbezieht.

(Seite 73)

Gebiete für die Landwirtschaft

Allgemeine Zielsetzungen

(G,2) Die überregional bedeutsamen Kompetenzen der Landwirtschaft im Hinblick auf Ausbildung, Betrieb und Vermarktung sind zu erhalten und zu stärken. Dabei sind auf regionaler Ebene ein möglichst hoher Grad an betriebsübergreifender Kooperation und Integration in die sonstigen wirtschaftlichen Abläufe anzustreben. Bestehende zukunftsfähige Ansätze der landwirtschaftlichen Produktion und Vermarktung sind weiterzuentwickeln.

(Seite 90)

(V,5) Die bestehenden Initiativen zur Bereitstellung und Vermarktung gesellschaftlicher und ökologischer Leistungen und zur Vermarktung der Landwirtschaft im Bewusstsein der Bevölkerung sind zu erhalten und zu stärken.

(V,6) Kontrollierte ökologische Anbaumaßnahmen sind insbesondere in den Gebieten mit einer besonderen Bedeutung für gesellschaftliche und ökologische Funktionen, in Gebieten mit besonderen Gefährdungen der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes, sowie in Gebieten mit besonderen Vermarktungschancen zu fördern.

Die Landwirtschaft der Region wird mit 56,8% der Fläche überwiegend von der Landwirtschaft geprägt. Deren überdurchschnittliche Bedeutung wird auch durch die Zusammensetzung der Nutzung (74,9 ackerbaulich genutzt) und die überdurchschnittliche Bruttowertschöpfung in der Land- und Forstwirtschaft deutlich. Aufgrund der vielfältigen Produktivität und ihrer fortgeschrittenen Vernetzung weist die Landwirtschaft günstige Voraussetzungen für eine gute Wettbewerbsfähigkeit auf. Ihr wird auch zukünftig eine wirtschaftliche Bedeutung zukommen.

Die Landwirtschaft übernimmt neben den zentralen Aufgaben der Produktion von Lebensmitteln und biologischen Rohstoffen auch zahlreiche Wohlfahrtsfunktionen. Besonders hervorzuheben sind dabei ihre Bedeutung für die biologische Vielfalt, für die Erholung oder den Luftaustausch.

(Seite 91)

Die Aufrechterhaltung der Funktionen und das Verständnis für die Leistungsfähigkeit der Landwirtschaft hängt in starkem Maße von der Wertschätzung durch die Verbraucher ab. Initiativen wie die gläserne Produktion oder die Öko-Regio-Tour sollten deshalb weitergeführt werden.

(Seite 92)

Gebiete für Forstwirtschaft

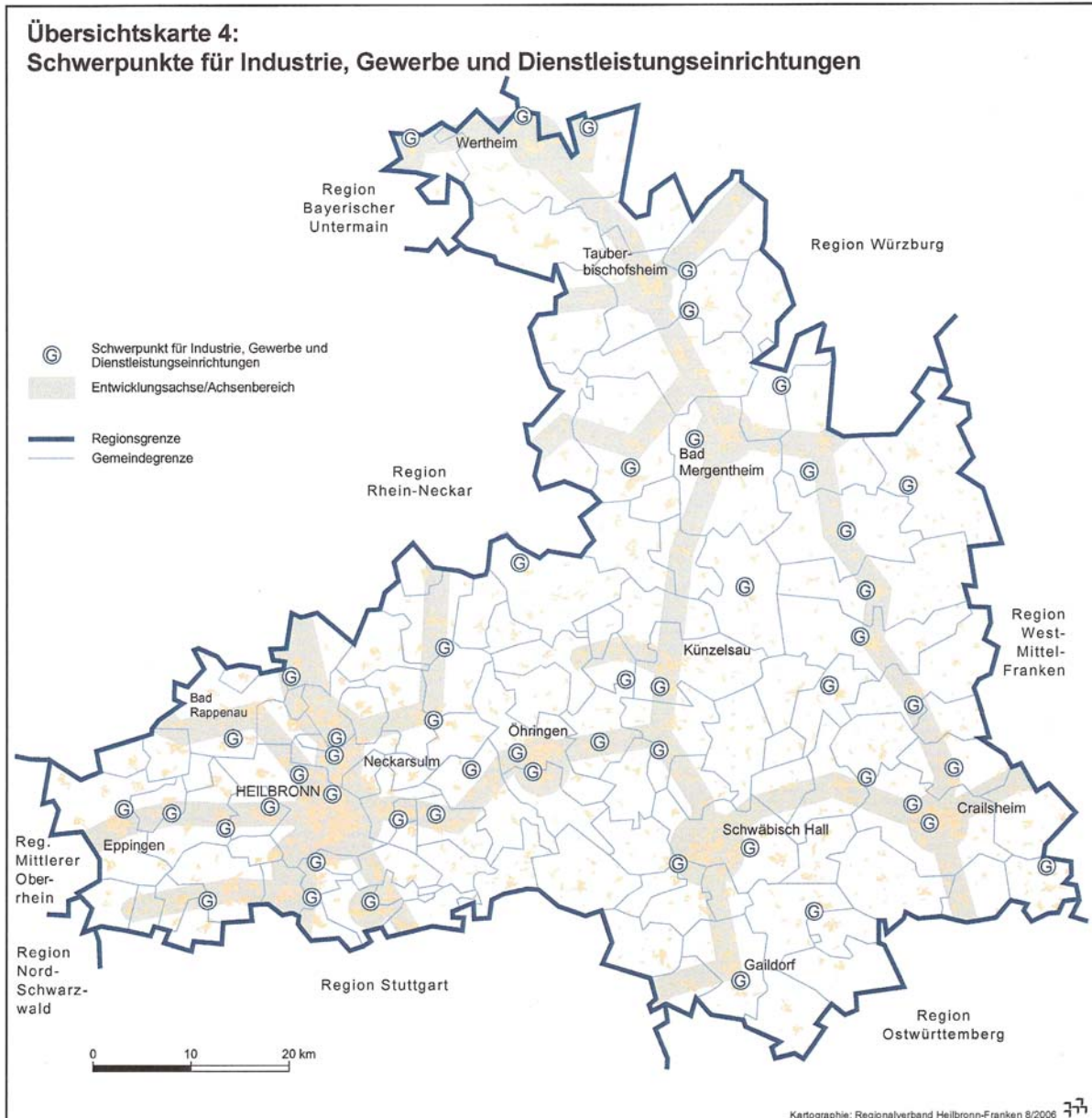
*(G,2) Die Bewirtschaftungs- und Vermarktungsbedingungen der Forstwirtschaft sind auch zur Aufrechterhaltung der ökologischen und gesellschaftlichen Leistungen zu erhalten und zu verbessern. Im Privatwald sollen die Betriebsbedingungen, wo dies notwendig ist, durch forstwirtschaftliche Zusammenschlüsse und Flurbereinigungsmaßnahmen verbessert werden. Die Bewirtschaftung der Wälder ist an langfristig angelegten Entwicklungsleitlinien und an der naturnahen Waldwirtschaft zu orientieren. Die Holzentnahme soll die nachhaltig mögliche Einschlagsmenge nicht überschreiten. Die gesellschaftlichen und ökologischen Funktionen sind zu beachten. Durch die Jagd sollen an den jeweiligen Waldzustand angepasste Wildverhältnisse hergestellt werden.
(Seite 95,96)*

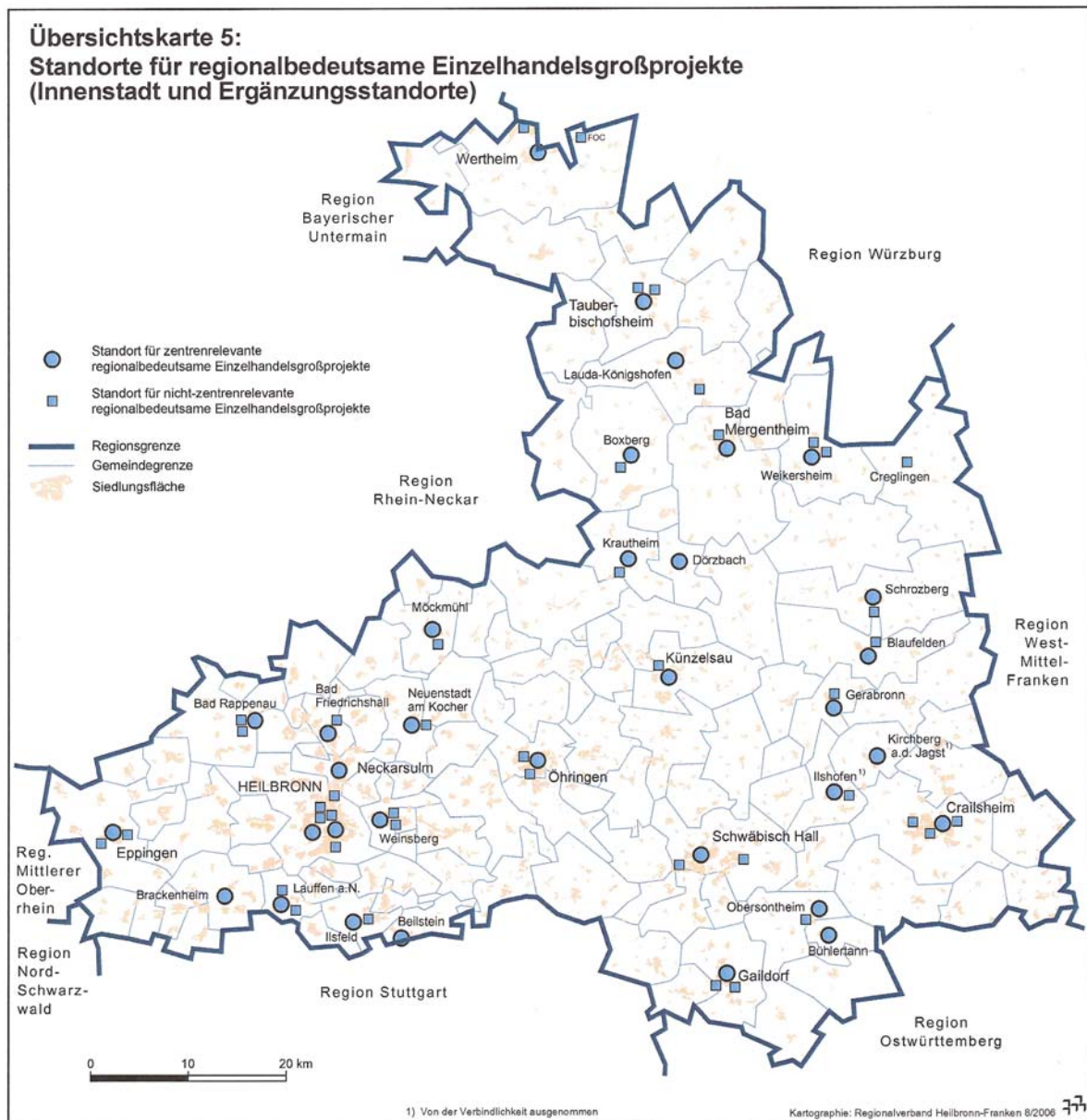
Die Leistungen der Forstwirtschaft für den Naturhaushalt und die Gesellschaft, sowie der Bedarf für diese Leistungen differieren sehr stark und müssen räumlich und sachlich klar formuliert werden. Die Waldfunktionenkartierung ist hierfür fortzuführen und bedarfsbezogen zu ergänzen.

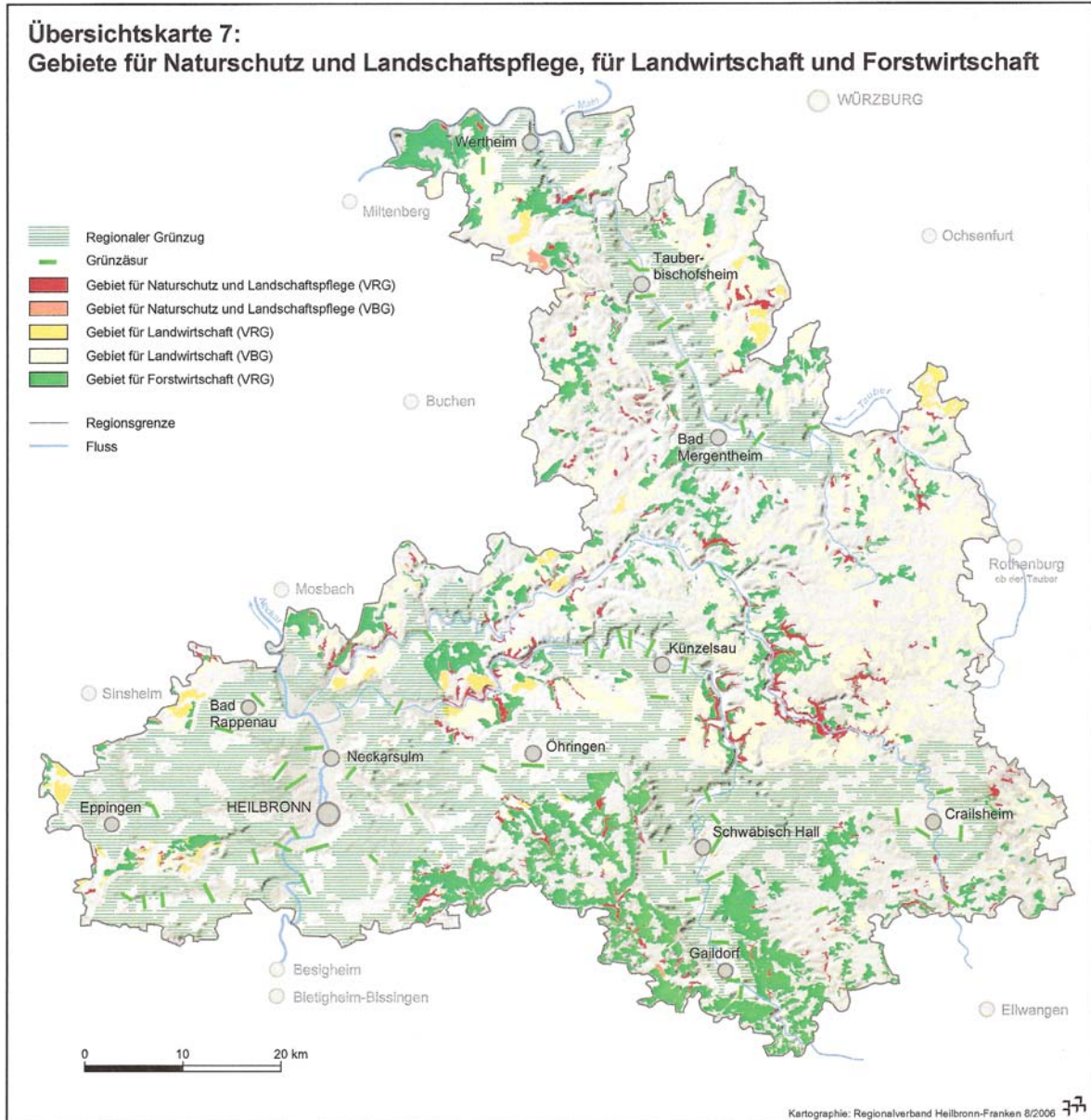
*Für Konflikte, wie etwa zwischen Erholung und Naturschutz, müssen tragfähige Leitbilder und Raumnutzungskonzepte entwickelt werden. Für die Entwicklung naturnaher Waldränder, die Realisierung von Artenschutzzielen in Komplexlandschaften und den großräumigen Waldverbund sollen eigenständige Konzepte entwickelt werden. Wo dies möglich und sinnvoll ist, soll die natürliche Dynamik gefördert werden. Die Jagd sollte eine standortgerechte Naturverjüngung ohne forstwirtschaftliche Schutzmaßnahmen ermöglichen.
(Seite 97)*

Gebiete für Waldfunktionen

*(G) Außerhalb der Vorranggebiete gelegene Waldflächen mit besonderer gesellschaftlicher oder ökologischer Bedeutung sollen erhalten und funktionsgerecht weiter entwickelt werden. Der Anteil der Bann- und Schonwälder ist entsprechend der standörtlichen Voraussetzungen und der Voraussetzungen des räumlichen Verbundes zu erhöhen. Waldbiotop sind ihrer Biotopfunktion angepasst zu bewirtschaften.
(Seite 98)*







Handlungsschwerpunkt 2

„Verkehr . Energie . Wohnen“

Handlungsfelder

- **Städtebau**
- **Wohnen**
- **Verkehr**
- **Umwelt**
- **Energie**

Anträge des Handlungsschwerpunktes 2

	Seite
Nr. 01, Einrichtung einer Energieberatungsstelle im Rathaus	90
Nr. 02, Umsetzung der Bushaltestelle „Gaildorf Schulzentrum“	91
Nr. 03, Beteiligung der Stadt Gaildorf an der EVG	92
Nr. 04, Erstellung eines Energiekonzeptes für neu zu erschließende Wohn- und Gewerbegebiete der Stadt Gaildorf	93
Nr. 05, Methanisierung von Strom	94
Nr. 06, Öffnung der See- und Fräschstraße für den Verkehr von Hall nach Aalen und Stuttgart	95
Nr. 07, Öffnung der Eschenau von Süden her für den Zulieferverkehr	96
Nr. 08, Gestaltung der Kocheraue	98
Nr. 09, Ausbau der Kocherbahntrasse zum Rad- und Fußweg	100
Nr. 10, Gebäude-Energie-Effizienz	102
Nr. 11, Nutzung des Alten Schlosses als Bildungs-, Kunst-, Kultur- und Bürgerzentrum	104
Nr. 12, Neugestaltung der Stadtbücherei	107
Nr. 13, Zusammenführung des Theresientaler Heimatmuseums mit dem Stadtmuseum	110
Nr. 14, Radfahrer- und fußgängerfreundliche Stadt Gaildorf	112
Nr. 15, Gründung eines Energieverbandes „Limpurger Land“	114
Nr. 16, Wohnbebauung Gaildorf	116
Nr. 17, Ortsbildpflege	118
Nr. 18, Verkehrskonzept: Entlastung Innenstadt Gaildorf	120
Nr. 19, Weiterführung des VVS in den Landkreis Schwäbisch Hall (Fichtenberg, Gaildorf, Hessental)	122
Nr. 20, Gewerbe-Bebauung in Gaildorf	124
Nr. 21, Städtewettbewerb Entente Florale „Gemeinsam aufblühen“	128
Nr. 22, Energiekonzept: Selbstversorgung mit Strom, Wärme und Gas	130
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 2	135
Auszüge aus dem Regionalplan (Moderator)	136

Einrichtung einer Energieberatungsstelle im Rathaus

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 06.11.2012

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Das Thema Energieversorgung und Energieeinsparung wird in nächster Zukunft eine immer größere Rolle spielen.

Der Handlungsschwerpunkt 2 des Masterplans Gaildorf 2014 schlägt vor, eine Energieberatungsstelle im Rathaus der Stadt Gaildorf mit einem fachlich geschulten Energieberater einzurichten.

Ziel der Maßnahme ist es, die Bürger Gaildorfs in ihrem Bemühen um Energieeinsparung zu beraten und zu unterstützen.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der Maßnahme ist kurz- bzw. mittelfristig möglich. Sie hängt natürlich davon ab, wie schnell sich ein fachlich geschulter Mitarbeiter finden lässt.

Kostenvoranschlag

Die Kosten für einen geschulten Berater orientieren sich an den Besoldungstabellen des Öffentlichen Dienstes.

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Umsetzung der Bus-Haltestelle „Gaidorf Schulzentrum“

Masterplan

Gaidorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 06.11.2012

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Handlungsschwerpunkt 2 des Masterplans Gaidorf 2014 schlägt der Stadtverwaltung Gaidorf vor, die in der Planung vorgesehene Bushaltestelle „Gaidorf Schulzentrum“ nicht im Schlosspark zu errichten sondern zwischen Körhalle und Schloss-Straße.

Der Vorschlag ist ökologisch sehr sinnvoll und zugleich kostengünstig. Er trägt dazu bei, den Schlosspark in seiner jetzigen Substanz zu erhalten.

Recherche

Dies entspricht dem Vorschlag der vier betroffenen Verkehrsunternehmen vom 02.02.2011. Der Vorschlag ist als „Variante B“ in den Planungsunterlagen aufgeführt.

Lösungsvorschlag

Die Umsetzung der Bushaltestelle beeinflusst keine weiteren Teile der bisherigen Umgehungs-Planung und ist damit ohne Probleme in die Verkehrsplanung einzubeziehen.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Der Vorschlag kann kurz- bzw. mittelfristig in der Gesamtplanung berücksichtigt werden.

Kostenvoranschlag

Die Kostenschätzung liegt der Verwaltung vor.

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Beteiligung der Stadt Gaildorf an der EVG

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 11.11.12

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Die Stadt Gaildorf soll Anteile an der Energieversorgung Gaildorf (EVG) erwerben.

Bisher ist die EnBW der alleinige Anteilseigner der EVG. Der Vertrag mit der Stadt Gaildorf ermöglicht einen Einstieg der Stadt. Dies könnte durch Kauf von Anteilen oder das Einbringen von Sachwerten (Wasserwerk/Wassernetz) geschehen. Die Planung der Energieversorgung (Gas, Strom) würde dadurch erleichtert, vor allem bei der Planung von Gewerbe-, Misch- und Wohngebieten. Beim Einsatz von Kraft-Wärme-Koppelung ist eine engere Kooperation ohnehin erforderlich.

Recherche

Beispiele aus der Region (z.B. Mainhardt, Michelfeld)
Gespräch mit dem Geschäftsführer der EVG.
Vertrag EVG – Stadt Gaildorf

Lösungsvorschlag

Die Stadt setzt das Ansinnen auf die Tagesordnung des Gemeinderates.
Bei einer Zustimmung sollten zeitnah die unten stehenden Schritte unternommen werden.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Wertermittlung der EVG
Wertermittlung des Wasserwerkes
Könnte die Stadt mit Geld Anteile erwerben?
Welcher Betrag steht zur Verfügung? (Rücklagen)

Kostenvoranschlag

Die Kosten können erst nach den Wertermittlungen benannt werden.
Danach steht fest, welchen Anteil an der EVG die Stadt besitzt, wenn sie ihr Wassernetz einbringt.
Der Kauf von Anteilen aus dem Haushalt hängt vom politischen Willen des Gemeinderates und den finanziellen Möglichkeiten der Stadt ab.

Dr. Wolfgang Kurtenbach
(Handlungsschwerpunkt 2)

Erstellung eines Energiekonzeptes für neu zu erschließende Wohn- und Gewerbegebiete der Stadt Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 11.11.12

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Bei neuen und in Planung befindlichen Baugebieten soll in Zusammenarbeit mit der EVG geprüft werden, welche Möglichkeiten es gibt, energiesparend zu bauen und regenerative Energie zu erzeugen.

Das Potential für Energieeinsparung und –produktion ist in den bisherigen Bebauungsplänen noch nicht ausgeschöpft. Vor allem bei der Kraft-Wärme-Koppelung, der Produktion von Wärme (Kollektoren) und Strom (Photovoltaik) sind die technischen Möglichkeiten heute ausgereift. Deshalb sollte bei allen neuen Erschließungen ein Energiekonzept für das Gebiet erstellt werden.

Recherche

In der Zwischenzeit gibt es eine Vielzahl von Beispielen für eine Bebauung, bei der deutlich weniger CO₂ emittiert wird als früher. Selbst Netto-Null-Emissions-Siedlungen gibt es. Bei der Recherche ist das Problem, welche der zahlreichen Beispiele sind für Gaildorf geeignet. Ein Beispiel für die Kraft-Wärme-Koppelung für ein Wohngebiet gibt es in Crailsheim.

Lösungsvorschlag

In Zusammenarbeit mit der Stadt Gaildorf sollten die anstehenden Baugebiete daraufhin untersucht werden, ob Maßnahmen zur Energieeinsparung und- produktion möglich sind. Dabei geht es aus unserer Sicht um folgende Punkte:

- Gibt es eine Gasversorgung?
- Gibt es Abnehmer für Fernwärme?
- Planen die Eigentümer Photovoltaik und/oder Kollektoren?
- Falls nicht, könnte die Stadt und/oder EVG einsteigen?

Priorität/Umsetzungs-Planung

Zuerst sollte bei den bestehenden Planungen untersucht werden, ob ein Energiekonzept noch möglich ist, z.B. beim Gewerbegebiet Münster.

Für alle weiteren Planungen sollte ein Energiekonzept beschlossen werden.

Bei den bisherigen Möglichkeiten der Stadt ist dies nur in enger Kooperation mit der EVG möglich.

Kostenvoranschlag

Langfristig sollen die Investitionen im Energiebereich rentabel sein. Die Kosten für Erschließung und Bau der Anlagen müssen jedoch vorher aufgebracht werden. Als Investoren kommen die Stadt und die EVG in Frage. Bei Gewerbegebieten könnten möglicherweise auch die Betriebe für eine Beteiligung gewonnen werden. Denkbar wäre auch eine PPP-Maßnahme mit einem Anlagenbauer.

Dr. Wolfgang Kurtenbach
(Handlungsschwerpunkt 2)

Methanisierung von Strom

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 27.11.12

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Die Stadt Gaildorf und die EVG sollten in die Methanisierung von Strom (Power to Gas) einsteigen.

Bisher war es nicht möglich, Strom in größeren Mengen zu speichern. Auch Pumpspeicherwerke können nur kleine Menge an Energie speichern. Die heutige Stromspeicherkapazität würde für eine knappe Stunde reichen (0,04 TWh).

Vor ca. 4 Jahren ist es zum ersten Mal gelungen, mit Strom und einem Wirkungsgrad von 62 – 73 % Methangas (Erdgas) zu erzeugen. Die erforderlichen Rohstoffe sind Wasser und Kohlendioxid. Im heutigen Gasnetz könnte ein Methanvorrat gespeichert werden, der 2000 Stunden reichen würde (ca. 3 Monate). Langfristig wird diese Methode Pumpspeicherwerke und Biomasseanlagen unrentabel machen.

Da damit Strom dezentral gespeichert werden kann können weitere Hochspannungstrassen eingespart werden.

Recherche

Pilotanlage an der Uni Stuttgart
Audi Kraftwerk in Wesel
<http://www.kine.solarfri.de>

Lösungsvorschlag

Die EVG muss bei einer Umsetzung von Anfang an dabei sein.

Die Bürgerbeteiligung könnte über eine Genossenschaft erfolgen.

Nach vorläufiger Einschätzung könnte eine solche Anlage beim Umspannwerk in Unterrot möglich sein.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Kostenermittlung einer 6,3 oder 20 MW-Anlage.

Standortsuche

Wirtschaftlichkeitsberechnung

Gründung einer Genossenschaft

Kostenvoranschlag

Die Kosten können erst nach der Kostenermittlung benannt werden.

Danach steht fest, welche Investitionskosten nötig sind.

Dr. Wolfgang Kurtenbach
(Handlungsschwerpunkt 2)

Öffnung der See- und Fraschstraße für den Verkehr von Hall nach Aalen und Stuttgart

Eine Möglichkeit zur teilweisen Entlastung der Innenstadt

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 15.02.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Die Verkehrssituation in Gaildorf neu zu überdenken, ist eine vorrangige Aufgabe. Die hohe Konzentration des Verkehrs an der Marktplatzkreuzung verhindert eine positive Entwicklung der Innenstadt. Hier besteht unmittelbarer Handlungsbedarf. Der Masterplan nimmt sich dieser schwierigen Aufgabe an und versucht, Alternativen zu entwickeln. Erste Maßnahmen können darin bestehen, die Verkehrsströme an der Marktplatzkreuzung zu entflechten. In einem ersten Schritt wird der Stadt Gaildorf vorgeschlagen, den Nord-Süd-Verkehr von Hall nach Aalen und Stuttgart durch die See- und Fraschstraße zu leiten.

Recherche

Nach Einschätzung der Arbeitsgruppe wird die Umgehungslösung erst in 15 – 20 Jahren realisiert werden können. Ob diese Einschätzung auch der des Bundes und Landes entspricht, soll eine Anfrage über Herrn Sakellariou klären. Weitere Recherchen haben ergeben, dass Gaildorf im derzeit gültigen Landesverkehrsplan, der bis zum Jahr 2025 Gültigkeit hat, nicht aufgeführt ist. Auf Grund dieser Sachlage sind alternative Vorschläge gefragt. Das übergeordnete Ziel der Bemühungen in der Arbeitsgruppe ist es, die Lebensqualität und Attraktivität der Stadt Gaildorf zu verbessern.

Lösungsvorschlag

Zur Entlastung der Innenstadt schlägt die Arbeitsgruppe vor, den von Schwäbisch Hall kommenden Durchgangsverkehr nach Stuttgart und Aalen über die See- und Fraschstraße zu leiten und nicht wie bisher über den Marktplatz. Über den Marktplatz würde nur wie bisher der Verkehr von Hall nach Crailsheim führen. Alle anderen Verkehrsströme würden auch weiterhin über den Marktplatz geführt. Die Marktplatzkreuzung würde durch diese Maßnahme deutlich entlastet, die See- und Fraschstraße allerdings mehr belastet. Bei der Suche nach alternativen Verkehrsregelungen für die Innenstadt, müsste dieser Umstand mitgetragen werden. Denn jeder Versuch, die Marktplatzkreuzung zu entlasten, wird notgedrungen zu einer Mehrbelastung anderer Straßenzüge führen.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung dieser Lösung erfordert überschaubare Maßnahmen für die See- und Fraschstraße. Sie könnte ohne allzu große Verzögerung in die Wege geleitet werden. Auch ein probeweiser Lauf dieser Verkehrsregelung wäre denkbar und gleichzeitig ein Zeichen dafür, dass die Suche nach einer Verkehrsentslastung der Innenstadt vorrangig ist.

Kostenvoranschlag

Die Kosten sind nach Einschätzung der Arbeitsgruppe eher geringfügig und richten sich im Wesentlichen nach der Anschaffung neuer Straßenschilder.

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Öffnung der Eschenau von Süden her für den Zulieferverkehr

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 15.02.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Die Verkehrssituation in Gaildorf neu zu überdenken, ist eine vorrangige Aufgabe. Hier besteht unmittelbarer Handlungsbedarf. Der Masterplan nimmt sich dieser schwierigen Aufgabe an und versucht, Alternativen zu entwickeln.

Der Stadt Gaildorf wird vorgeschlagen, den Zulieferverkehr in die Eschenau von Süden her zu führen.

Die Abzweigung am Schloss-Cafe in Richtung Eschenau ist für den LKW-Verkehr ein Nadelöhr. Dieses zu beseitigen wäre möglich, wenn der Zufahrtverkehr in die Eschenau für LKW über 3,5t von Süden her, also aus Richtung Münster, erfolgen könnte.

Recherche

Die Firmen in der Eschenau werden regelmäßig von schweren LKWs angefahren.

Die Behinderung des Verkehrs durch das Abbiegemanöver der Fahrzeuge am Schlosscafe ist nicht zu vermeiden.

Lösungsvorschlag

Die Öffnung der Eschenau von Süden her würde diese Situation entschärfen. Die Abzweigung an der Zufahrt zur Eschenau ist allerdings für größere LKW problematisch. Der bestehende Weg zu den Firmen „Dast“ und „thermo-pack“ ist schmal. Dies zu ändern erfordert einen erheblichen Aufwand an Straßenbauarbeiten.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Planung A:

Die Abzweigung von der B 19 zur Eschenau würde an der heutigen Stelle eine Abzweigespur erfordern. Diese einzurichten wäre sehr aufwändig. Ferner müsste der bestehende bisherige Weg verbreitert werden. Es ist zu prüfen, ob dieser Aufwand auf dem Hintergrund der geplanten Umgehungsstraße Sinn macht.

Planung B:

Die Öffnung der Eschenau erscheint sinnvoller zu sein, wenn sie sich an den vorliegenden Plänen zur Umgehungsstraße orientiert. Nach den gültigen Plänen dieses Vorhabens ist unterhalb der Firma Mahle am Ortsausgang von Gaildorf ein großer Kreislauf vorgesehen, an den sich eine neue Trassierung in die Eschenau anschließt (siehe Abbildungen Seite 2). Nach ca. 200 Metern erreicht dieser neue Streckenabschnitt den bisherigen Straßenverlauf und folgt diesem.

Da nach allgemeiner Einschätzung eine Realisierung der Umgehungsstraße erst in 15 bis 20 Jahren erfolgen wird, stellt sich die Frage, ob die Öffnung der Eschenau von Süden her nicht als Teilabschnitt des Umgehungs-Projekts in eigener Regie und vor allem zeitnah angegangen werden kann.

In Anbetracht der Größenordnung dieses Teilabschnitts ist dabei zu prüfen, ob die Stadt Gaildorf diesen Teilabschnitt nicht als ÖPP-Projekt (Öffentlich-Private Partnerschaft) durch Einbeziehung der Industrie auf den Weg bringen kann.

Kostenvoranschlag

Auf Grund der komplexen Sachlage wird hier von einem Kostenvoranschlag abgesehen.



Ausschnitt aus der Planung der Umgehungsstraße



Heutige Einfahrt zur Eschenau von Süden; der geplante Kreisell liegt oberhalb der heutigen Einfahrt, 100m stadteinwärts

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Gestaltung der Kocheraue

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 31.03.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Beeindruckt vom neuen Neckarufer der Stadt Horb und dem neuen Geh- und Radweg zwischen Kocherbrücke und Steg der Stadt Gaildorf, schlägt der HSP 2 des Masterplans Gaildorf 2014 vor, die Kocheraue der Stadt Gaildorf in Etappen zu einer Erholungsmeile auszubauen.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Gaildorfs Kocheraue ist eine Perle, die entdeckt und entwickelt werden will. Langfristig gesehen, kann die Kocheraue so zum Ersatz für den durch das Schulzentrum stark reduzierten Schlosspark werden.

Die Gestaltung der Kocheraue wird auch die Attraktivität der Stadt erhöhen.

Recherche

Der Handlungsschwerpunkt 2 sieht weitreichende Gestaltungsmöglichkeiten zwischen Münster und dem Wertstoffhof. Flussaufwärts ist das Kocherwegle schon heute ein viel begangener Weg. Flussabwärts bietet sich das Kocherufer zur weiteren Gestaltung geradezu an. Das Ziel kann ein Rundweg sein, der von Münster bis in den Bereich des Wertstoffhofs führt.

Lösungsvorschlag

Die Gestaltung des Kocherufers, wie oben beschrieben, ist eine aufwändige Sache. Sie wird dafür der Stadt einen erheblichen Zuwachs an Attraktivität bringen.

Sollte es der Stadt als einem Unterzentrum gelingen, in das Grünprojekt des Landes Baden-Württemberg aufgenommen zu werden, gäbe es weitreichende Unterstützungen durch das Land. Da die Grünprojekte des Landes bis zum Jahr 2025 schon alle vergeben sind, hätte die Stadt genügend Zeit, sich langfristig auf ein solches Projekt vorzubereiten. Eine erfolgreiche Bewerbung für die Jahre 2027 oder 2029 wäre für die Stadt Gaildorf ein wahrer Quantensprung.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Kocheraue der Stadt Gaildorf in Etappen zu einer Erholungsmeile auszubauen, ist mittel- bis langfristig denkbar.

Kostenvoranschlag

Die Kosten richten sich nach dem Umfang der jeweils geplanten Etappen.

Das Beispiel Horb



Das neugestaltete Neckarufer im
Stadtbereich von Horb

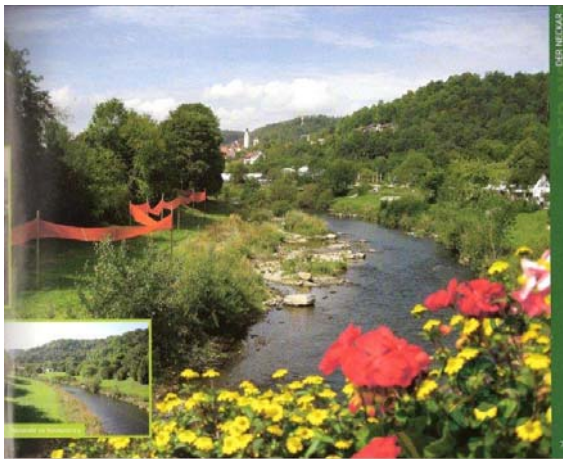
© Gartenschaukatalog Seite 3

Das Potenzial von Gaildorf



Blick vom Steg am Brandenburger Törl in
Gaildorf auf den Kocher

© Privat, 2013-01-30



Neugestaltetes Neckarufer oberhalb des
Stadtbereichs von Horb

© Gartenschaukatalog Seite 7



Blick auf das Kocherufer und das
Kocherwege oberhalb des Stadtbereichs von
Gaildorf

© Privat, 2012-11-25

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Ausbau der Kocherbahntrasse zum Rad- und Fußweg

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 15.01.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Die Stadt Gaildorf möge darauf hinwirken, die stillgelegte Bahntrasse der WEG von der Ortseinfahrt Gaildorf bis zum Bahnhof Gaildorf West zu erwerben und diese Strecke als Rad- und Fußweg auszubauen.

Da die Verbindung Arwa (Ost) – Unterrot für Radfahrer und Fußgänger verbesserungswürdig ist und in diesem Teilbereich auf der Bahntrasse Sinn machen würde, ist auch der Kauf der Bahntrasse bis Unterrot (Schönberger Straße) zu erwägen.

Problem/Wunsch – Beschreibung

- Durch die Stilllegung und den Abbau der WEG-Eisenbahnstrecke zwischen Gaildorf und Untergröningen hat das Limpurger Land aus heutiger Sicht ein Alleinstellungsmerkmal verloren.
- Dadurch bietet sich nun heute der Stadt Gaildorf die Möglichkeit, zwischen „Zapfsäule“ und Bahnhof West einen Rad- und Fußweg auf der ehemaligen WEG-Trasse einzurichten.
- Der Ausbau dieser Trasse wird die in der Radwegekonzeption 2005 empfohlene „Uhlandtangente“ entscheidend verbessern.
- Der Radverkehr aus Unterrot kann auf der früheren WEG-Eisenbahntrasse ohne Steigung und KFZ-Verkehr bis zum Bahnhof Stadtmitte geleitet werden. Von da aus ist die Innenstadt über die Kanzleistraße direkt und bequem erreichbar. Die Anwohner des Gebiets Häuserbach profitieren hiervon in gleicher Weise.
- Ebenso ermöglicht diese Trasse einen sicheren Schulweg für die oben genannten Wohngebiete, da über die Dorfgärten und den Kochersteg das Schulzentrum nahezu KFZ-frei erreicht werden kann.
- Durch den weiteren Ausbau der WEG-Trasse bis zum Bahnhof West, kann dieser ebenso steigungs- und KFZ-frei erreicht werden.
- Hiervon profitieren nicht nur Zugreisende, sondern auch Radtouristen, da vom Bahnhof West der Kocher-Jagst-Radweg sehr gut erreicht werden kann.
- Die Strecke weist durch ihren steigungsarmen und naturnahen Charakter auch einen hohen Freizeitwert auf, der von Radfahrern, Fußgängern und Inlineskatern gleichsam genutzt werden kann.

Recherche

Radwege entlang von Bahntrassen erfreuen sich großer Beliebtheit. Beispielhaft seien der „Wander- und Radweg Stauferland“ von Schwäbisch-Gmünd nach Göppingen sowie der Radweg „Untere Kochertalbahn“ von Bad Friedrichshall-Jagstfeld nach Ohrnberg genannt.

Der Radweg „Unteres Kochertal“ von Bad Friedrichshall bis Ohrnheim:

- Die angrenzenden Gemeinden haben die Strecke jeweils auf ihren Markungen gekauft.
- Der Radweg verläuft größtenteils über die alte WEG-Kochertalbahntrasse.
- Es wurden nur geringe Haushaltsmittel für den Umbau zum durchgehenden Radweg benötigt.

- Der Bahnschotter konnte auf der Trasse verbleiben. Dadurch konnten die Kosten für Erdbau und einen Teil des Schotteroberbaus eingespart werden.
- Der Radweg wurde in einer Breite von 2,50 m hergestellt. Er ist durchgehend bituminös befestigt.
- Die Kosten beliefen sich auf 88 € pro laufenden Meter Radweg, (also pro 2,5 Quadratmeter Radweg). Davon betragen die Kosten für den bituminösen Aufbau 39€.
- Der Landkreis Heilbronn hatte zur Finanzierung seiner Abschnitte die Zusage vom Land erhalten, dass die Maßnahmen nach dem Entflechtungsgesetz (vormals Gemeindefinanzierungsgesetz GVFG) gefördert werden. Dies bedeutete, dass dem Landkreis Heilbronn ca. 60 % der auf ihn entfallenden Kosten als Zuschuss vom Land erstattet wurden.



Radwegekonzeption 2005, Teil 2, S. 5,
„Uhlandtangente“ (hellblau),
„Kocherbahntrasse“ (ocker)



Der Untere-Kochertal-Radweg, Ausschnitt aus der
Gesamtstrecke zwischen Bad Friedrichshall-Jagstfeld
und Ohrnberg; Bild: Bertram Menner, Dipl.-Ing.

Lösungsvorschlag

Erwerb der Eisenbahnstrecke von Fa. Junginger und Ausbau zu einem asphaltierten Rad- und Fußweg.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Nach Erwerb der Strecke und der Planung ist diese Maßnahme mittelfristig umsetzbar.

Kostenvoranschlag

Die Kosten sind durch ein Fachbüro zu ermitteln.

Roland Sieber (für den adfc Gaildorf)
(Handlungsschwerpunkt 2)

Gebäude-Energie-Effizienz

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 07. April 2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Energetische Sanierung der städtischen Gebäude ohne eigenen Kapitalaufwand mit der EnBW Gebäude-Energie-Effizienz

Problem/Wunsch - Beschreibung

Bis 2020 besteht in Gebäuden mit kommunaler und sozialer Infrastruktur ein Investitionsbedarf um diese Gebäude auf das energetische Niveau nach der Energieeinsparverordnung 2009 zu sanieren.

Lösungsvorschlag

- Nutzung des Energie-Einspar-Contracting der EnBW. Hierbei handelt es sich um ein Rundum-Paket für Gebäudemodernisierungen von Kommunen.
- Komplettsanierung der Gebäude ohne eigenen Kapitalaufwand
- Effizienzverbesserung mit Einspargarantie
- Nachhaltige Reduzierung von CO₂-Emissionen und Energiekosten
- Wertsteigerung der Immobilie
- Aktiver Beitrag zum Klimaschutz

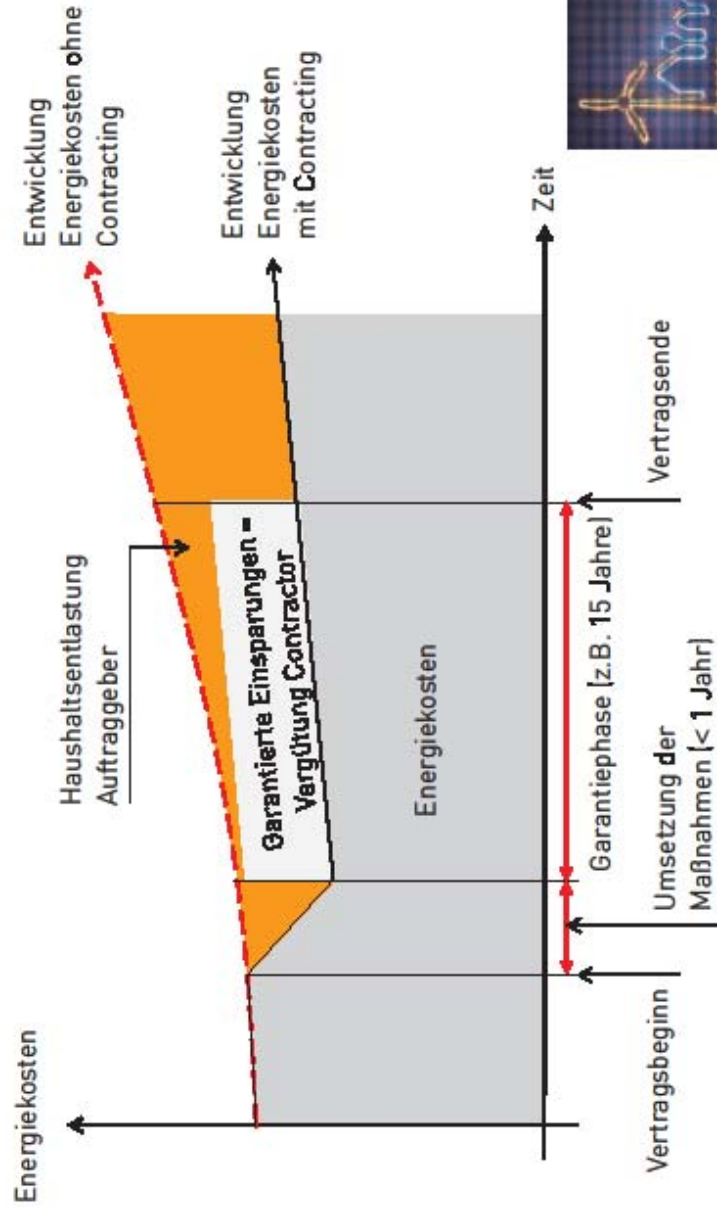
Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Stadt Gaildorf setzt sich mit der EnBW in Verbindung und erstellt zusammen Sanierungskonzepte städtischer Gebäude.

Kostenvoranschlag

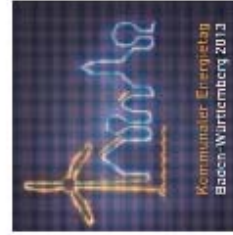
Finanzierung der kompletten Sanierungsmaßnahme erfolgt durch die EnBW. Bezahlung der Gemeinde erfolgt über die garantierten vertraglich festgelegten Energieeinsparungen durch Ratenzahlung, auch bei eventuell steigenden Energiebeschaffungskosten.

Ansatz: Energieeinspar-Contracting
 Die Sanierung wird ohne finanziellen Mehraufwand durch die Energiekosteneinsparung finanziert



12.1 - 21.02.2013

EnBW Vertrieb GmbH | Gebäude-Energie-Effizienz in der Praxis



Dieter Brucker
 (Handlungsschwerpunkt 2)

Nutzung des Alten Schlosses als Bildungs-, Kunst-, Kultur- und Bürgerzentrum

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 14.05.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Das Alte Schloss ist, historisch gesehen, das unbestrittene Herzstück der Stadt Gaildorf. Das stattliche Gebäude zeugt von der Identität und Unverwechselbarkeit des Limpurger Landes. Es zu erhalten und in seiner Nutzung zu optimieren, ist Aufgabe der Stadt und ihres Umlandes.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Schon heute ist das Alte Schloss in vielen Teilen ein Kultur- und Bürgerzentrum. Die Stadt unterhält mit dem Wurmbrandsaal und dem Weißen Saal eindrucksvolle Repräsentationsräume, die Interessengemeinschaft Kunst unterhält Räume für Kunstausstellungen und der Historische Verein Räume für das Heimatmuseum. In weiteren Räumen des 3. OG befinden sich die Theresientaler Stuben, der Albverein und der Griechische Verein. Nur das 1. OG des Südflügels ist als Wohnung vermietet.

Die genannten Räume sollen laut Stadtverwaltung in ihrer derzeitigen Nutzung verbleiben.

Um die Funktion des Schlosses als Bildungs-, Kunst-, Kultur- und Bürgerzentrum weiter voran zu bringen, gilt es, die derzeit leer stehenden Räume in geeigneter Weise auszubauen und zu nutzen.

Laut Stadtverwaltung können folgende, zur Zeit ungenutzte Räume durch Um- bzw. Ausbau eine neue Nutzung erfahren:

im EG des Südflügel die „Waschküche“ und der „Pferdestall“ (Kapelle) sowie im EG des Nordflügels die Kellerräume unter der Dürnitz,
im 1. + 2. OG des Westflügels die Räume, die derzeit statisch saniert werden, sowie Räume im Turmhaus und in einem Teil des Südflügels,
im 3. OG des Nordflügels der VHS-Raum, der zwar genutzt wird, der aber laut Stadtverwaltung eine neue Funktion übernehmen kann.

Recherche

Das Alte Schloss verursacht jährlich reine Unterhalts-Unkosten in Höhe von 73.000,- €. Dem stehen 12.000,- € an Einnahmen gegenüber. Auch nach Ausbau und Nutzung bislang leer stehender Räume wird das Alte Schloss eine negative Bilanz aufweisen. Dennoch macht es Sinn, das Gebäude so zu sanieren, dass eine bessere Vermarktung ermöglicht wird.

Lösungsvorschlag

1. In den ungenutzten Räumen des Schlosses, die sich im EG des Südflügels und im EG des Nordflügels befinden, und die vom Innenhof aus erreichbar sind, können Familien-, Vereins-, Bürger- oder Betriebsfeste veranstaltet werden. Die „Waschküche“ bietet sich als Catering-Küche an, der „Pferdestall“ (Kapelle) mit seinem Gewölbe als Weinklause, die Gewölberäume im Nordflügel unter der Dürnitz als weiterer Raum für Festlichkeiten. Die erforderliche WC-Anlage für Fest- und Gastronomiezwecke kann auf der Südost-Ecke des Ostflügels behindertengerecht untergebracht werden. Wird der Innenhof des Schlosses als Festraum mit einbezogen, werden im Schloss auch große Bürgerfeste in historischem Ambiente möglich, wie zum Beispiel regelmäßig stattfindende Schenkenfeste. (Siehe Plan Gölz, Seite 3)

Sollte der Innenhof wetterunabhängig nutzbar gemacht werden, ist eine geeignete Überdachung zu empfehlen.

2. Die Räume im Westflügel des Schlosses, in dem zur Zeit Sanierungsarbeiten durchgeführt werden, bieten sich ggf. für Bildung, Kultur- und Seminarveranstaltungen an oder auch zur Einrichtung von Büroräumen. Der Zuschnitt und der Ausbau der Räume sollte so gestaltet werden, dass diese unterschiedlichen Bedürfnissen gerecht werden. So könnten Seminarveranstalter, die VHS, die Akademie Gaildorf, Freiberufler oder andere Organisationen diese Räume beziehen oder anmieten.

Die Nutzung des Westflügels als Stadtbibliothek ist auf Grund der Größenverhältnisse und der Statik nicht sinnvoll.

Wenn es gelingt, im West- und Südflügel des Schlosses Räume zu schaffen, die den oben genannten Maßgaben entsprechen, wird das eine Steigerung der Funktionalität des Schlosses bedeuten. Durch Vermietung werden Einnahmen generiert, die wiederum den Haushalt entlasten. Angenommen, es gelänge, im Westflügel das 1. und 2. OG und im Südflügel das 2. OG auf jeweils 120 qm auszubauen und zu vermieten, würde das bei einem Mietpreis von 5,- € pro Quadratmeter eine jährliche Mehreinnahme von 21.600,-€ bedeuten. Angenommen, es wären nur 70% dieser Flächen zu vermieten, würde das immer noch Mehreinnahmen von über 15.000,-€ bedeuten.

Um solche Ziele anzusteuern und zu erreichen, bedarf es eines sehr aktiven Schloss-Marketings.

Grundsätzlich ist zu bedenken, ob die Räume des Schlosses, die heute genutzt werden, nicht für eine Mehrfach-Nutzung geöffnet werden können. Dadurch würde die Nutzungsfrequenz eines Raums erhöht und freiwerdende Räume für weitere effektive Nutzungen zugänglich gemacht.

3. Um barrierefreie Zugänge zu möglichst vielen Räumen des Schlosses zu schaffen, sind Aufzüge zu installieren. Ein Aufzug kann den Zugang zum 1., 2. und 3. OG des Nordflügels bedienen (Siehe Bild 1, Seite 3), ein zweiter Aufzug die Zugänge zum Heimatmuseum, den Ausstellungsräumen der IG Kunst und Teilen des Südflügels (Siehe Bild 2, Seite 3). Der Aufzug für den Nordflügel kann als modernes Element in Vollglasbauweise im Innenhof an den Nordflügel angedockt werden. Als Platz für den Aufzug des Ost- und Südflügels bietet sich der Bereich hinter der Durchgangstür des Innenhofs an (Siehe Plan Gölz, Seite 3). Mit dieser Positionierung der Aufzüge würde der Forderung nach Barrierefreiheit in hohem Maße Rechnung getragen.

Die heute geforderte Barrierefreiheit macht nicht nur Aufzüge erforderlich sondern an verschiedenen Stellen im Innern des Schlosses auch eine Angleichung der oft sehr unterschiedlichen Geschoss-Ebenen.

Alle unter Punkt 2 und 3 genannten Vorschläge bedürfen der Korrespondenz mit der Denkmalbehörde. Für die Stadt als Eigentümerin des Schlosses dürfen bei der Abwägung divergierender Interessen immer die bessere Funktionalität und die effektivere Nutzung des Gebäudes im Vordergrund stehen.

4. Um das Schloss ganzjährig ins richtige Licht zu setzen, ist ein Beleuchtungssystem mit im Boden integrierten Beleuchtungskörpern von Vorteil. Auf diese Weise wird zum Beispiel der Marktplatz von Schwäbisch Hall ganzjährig eindrucksvoll beleuchtet.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung des Innenausbau ist mittel- bis langfristig denkbar.

Kostenvoranschlag

Der Kostenvoranschlag für den Innenausbau ist durch ein Fachbüro zu ermitteln.

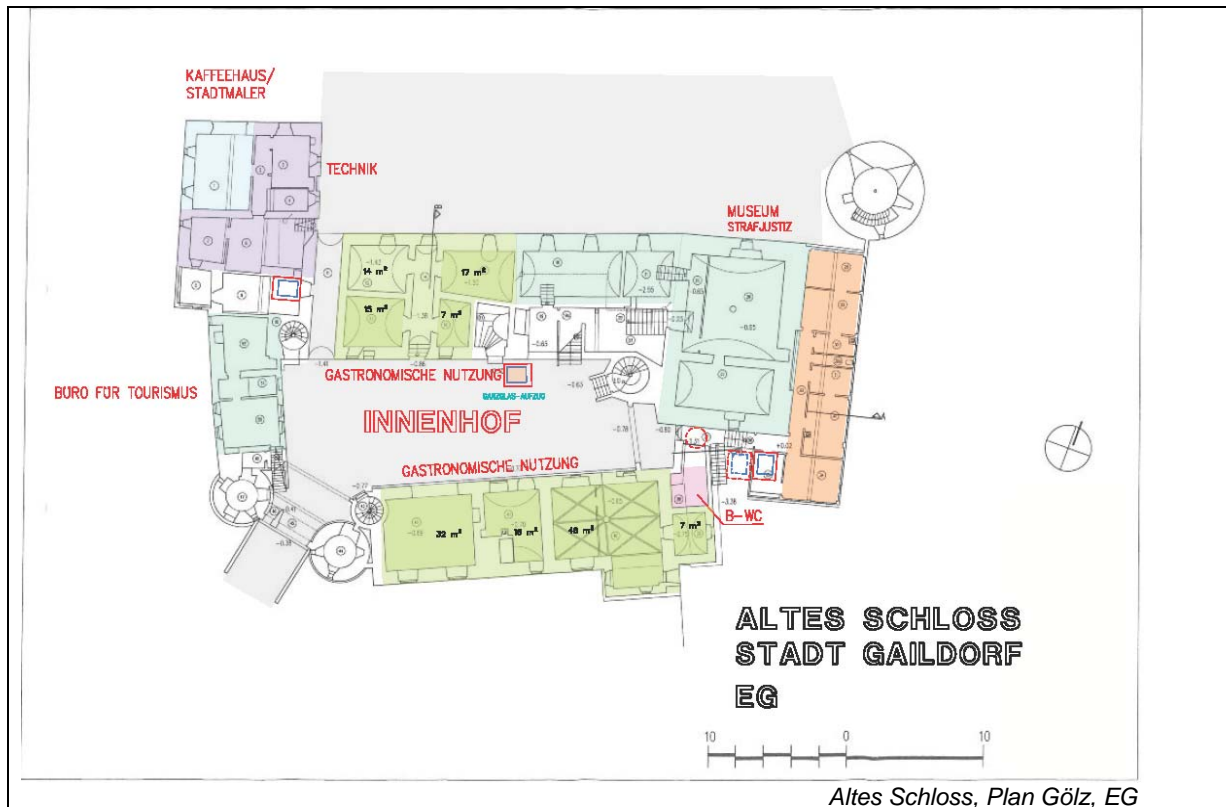


Bild 1: Privat, Innenhof Nordseite



Bild 2: Privat, Südost-Ecke, Außenansicht

Wolfgang Schick, Heiderose Gölz
(Handlungsschwerpunkt 2)

Neugestaltung der Stadtbücherei

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 23.06.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Die Stadtbücherei ist neben den Schulen und den Kindergärten der Stadt die wichtigste Bildungseinrichtung der Gemeinde. Ihr Bildungsauftrag ist in der heutigen Gesellschaft von immer größerer Bedeutung. Wie ein Leitmotiv stehen die Worte „Vielseitig & kommunikativ“ auf der Eingangsseite des Internetauftritts der Bücherei. Darin spiegelt sich das Selbstverständnis dieser Einrichtung wieder. Dieses gilt es, auch in Zukunft zu erhalten und weiter zu entwickeln.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Ist-Zustand der Bücherei:

Standort: Das ehemalige Vogteigebäude
Grundfläche: 252qm
Medienbestand: 20.500
Entleihungen: 68.371 (3,3-facher Umsatz des Bestandes)

Wünschenswerter Zustand der Bücherei:

Standort: Zentrale Lage, leichte Zugänglichkeit, Barrierefreiheit
Grundfläche: 600qm auf der Grundlage des aktuellen Medienbestandes. Die empfohlene Fläche für kleine Bibliotheken beträgt 300qm pro 10.000 Medien, also 600qm für Gaildorf
Medienbestand: 24.000. (Internationaler Standard: 2 Medien pro Einwohner)
Das inhaltliche Konzept einer modernen Bücherei sollte folgende Kriterien erfüllen:

- Barrierefreiheit
- moderne, großzügige Räume
- hohe Aufenthaltsqualität
- heller, einladender Eingangsbereich
- aktuelles Medienangebot mit interessanter Präsentation
- Bibliotheksräume als stimmungsvolle Inszenierung und nicht nur als Mittel zur Aufbewahrung des Angebots

Abtsgmünd im Vergleich:

Grundfläche: 386qm
Medienbestand: 16.500
Entleihungen: 100.945 (6-facher Umsatz des Bestandes)

Folgerungen für die Stadtbücherei:

Das Raumangebot ist deutlich zu gering und muss vergrößert werden.
Die Steigerung der Aufenthaltsqualität wird durch die Schaffung freundlicher und modern gestalteter Räume ermöglicht.
Die Steigerung der Ausleihzahlen wird durch eine verbesserte, raumgünstigere Präsentation wesentlich erleichtert.

Recherche

Die beengten Raumverhältnisse der Bücherei veranlassten den „Arbeitskreis 2“ nach Standorten zu suchen, die eine flächenmäßig günstigere Ausgangsposition bieten.

Folgende Standorte wurden in die Überlegungen einbezogen:

- das „Alte Schloss“
- der jetzige Standort, die ehemalige „Vogtei“
- die „Stadtschule“ in der Kanzleistraße
- die „Viehhalle“ am Hallengelände

Standort	Charakterisierung	
„Altes Schloss“	Lage:	zentral
	Grundfläche:	380qm auf zwei Ebenen
	Zugang:	nicht barrierefrei, Aufzug erforderlich
	Parkmöglichkeit:	ungünstig
	Weitere Vorteile:	keine
	Nachteil:	Raumstruktur, Statik
Jetziger Standort „Vogtei“	Lage:	zentral
	Grundfläche:	jetzt 252qm, mit Ausbau des 2. OG 400qm, mit Ausbau von Teilen des EG 550 - 600qm
	Zugang:	nicht barrierefrei, Aufzug erforderlich
	Parkmöglichkeit:	ungünstig
	Weitere Vorteile:	Durch einen Verbindungssteg zum „Alten Schloss“ kann ein zusammenhängendes Kultur- und Bildungsensemble entstehen.
„Stadtschule“	Lage:	zentral
	Grundfläche:	1. OG: 220qm, 2. OG: 220qm, gesamt: 440qm
	Zugang:	nicht barrierefrei, Aufzug erforderlich
	Parkmöglichkeit:	gut
	Weitere Vorteile:	Durch Einbeziehung weiterer Räume der Stadtschule ist eine Vergrößerung der Fläche bis hin zur Idealgröße von 600qm möglich.
„Viehhalle“	Lage:	zentral
	Grundfläche:	500qm, unter Einbeziehung von Teilen des UG ist die Idealgröße von 600qm erreichbar.
	Zugang:	barrierefrei
	Parkmöglichkeit:	sehr gut
	Weitere Vorteile:	Sichtbarkeit, Schulnähe, Aufwertung des Hallengeländes. Die Stadtbücherei auf dem Grundriss der bestehenden Viehhalle bietet die Möglichkeit eines Neubaus nach modernsten Gesichtspunkten und Anforderungen.

Schlussfolgerungen:

- 1) Die Voraussetzungen im Westflügel des „Alten Schloss“ werden einer modernen Stadtbücherei nicht gerecht.
- 2) Der jetzige Standort „Vogtei“ ist nicht barrierefrei und bietet ungünstige Parkmöglichkeiten. Er kann aber durch Erweiterung im Erdgeschoss und im 2. Obergeschoss bis hin zur idealen Raumgröße von 600 qm erweitert werden.
- 3) Die „Stadtschule“ ist ebenfalls nicht barrierefrei, verfügt aber über bessere Parkmöglichkeiten. Sie bietet im 1. und 2. Obergeschoss eine Fläche von 440 qm. Diese Fläche kann durch Einbeziehung weiterer Räume innerhalb der Stadtschule auf 600 qm vergrößert werden.
- 4) Die „Viehhalle“ am Hallengelände bietet durch Umbau alle Vorteile einer modernen und zeitgemäßen Bücherei. Die geographische Lage ist ideal. Der Standort überzeugt durch Barrierefreiheit und sehr gute Parkmöglichkeiten. Im Zusammenhang mit den jüngsten Planungen zum Sanierungsgebiet „Stadtmitte IV“ gewinnt der Standort „Viehhalle“ weiter an Bedeutung. Er würde das Schulzentrum nicht nur kulturell ergänzen, sondern auch zu einer engeren Verbindung der Stadtteile links und rechts des Kochers beitragen. Deshalb sollte der Standort „Viehhalle“ in den Planungswettbewerb des Sanierungsgebiets „Stadtmitte IV“ aufgenommen werden. Unter Abwägung aller Kriterien erscheint die „Viehhalle“ als der geeignetste Standort für eine zeitgemäße Bücherei.

Lösungsvorschlag

Dem Wunschvorschlag der Stadtverwaltung, die Stadtbücherei im Westflügel des „Alten Schlosses“ unterzubringen, stellt der Handlungsschwerpunkt 2 des Masterplans drei weitere, alternative Möglichkeiten zur sorgsamem Abwägung gegenüber.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der Neugestaltung ist mittel- bis langfristig planbar.

Kostenvoranschlag

Die Kostenvoranschläge für die einzelnen Standorte sind durch Fachbüros zu ermitteln.

Wolfgang Schick, Sabine Rombach
(Handlungsschwerpunkt 2)

Zusammenführung des „Theresientaler Heimatmuseums“ mit dem „Stadtmuseum“

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 24.09.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Das Alte Schloss beherbergt in seinen Mauern zwei Museen: das „Stadtmuseum“ in Räumen des 1. OG sowie das „Theresientaler Heimatmuseum“ im 3. Obergeschoss des Nordflügels. Beide Museen sind völlig voneinander getrennt, obwohl sie beide Gaildorfer Geschichte repräsentieren.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Das „Theresientaler Heimatmuseum“ findet wenig Beachtung, obwohl es höchst interessante Dinge präsentiert und die Geschichte des Theresientals aufleben lässt. Das liegt u.a. an seinem ungünstigen Standort im 3. OG des Alten Schlosses. Dieser ist nur über zwei steile Treppen zu erreichen ist.

Recherche

Herr Schick hat für die Arbeitsgruppe 2 des Masterplans Verbindung mit Herrn Holzberger, dem Betreuer der „Theresientaler Stuben“, aufgenommen und eine Führung vereinbart. An dieser Führung am Freitag, dem 20.09.2013 nahmen Frau Scheuermann (Stadtmuseum), Herr Pokoj (IG Kunst und Masterplan) und Herr Schick (Masterplan) teil.

Im Mittelpunkt der Ausführungen von Herrn Holzberger stand die wechselvolle Geschichte der Menschen des Theresientals, ihr mühevoller Alltag und die Bedeutung der Flößerei. Das größte Exponat der Ausstellung ist ein Flößermodell. Es stellt einen ganzen Flussabschnitt dar mit Uferbefestigungen, Flusstufen und Flößern bei der Arbeit. Auch eine sogenannte „Klause“, eine Art Stauwehr ist im Modell dargestellt (Abbildungen 2 - 4, Seite 2). Des Weiteren lassen Häusermodelle und Werkzeuge das Leben in damaliger Zeit Revue passieren.

Lösungsvorschlag

Durch die Zusammenführung der Museen entsteht ein Synergie-Effekt, der sich für beide Teile als vorteilhaft erweist.

- Ein erster Schritt ist die Koordinierung der Öffnungszeiten und deren Publizierung.
- Ein weiterer Schritt ist die Aufstellung einzelner Exponate des „Theresientaler Heimatmuseums“ im Stadtmuseum.
- In weiteren Schritten ist eine Zusammenführung beider Museen anzustreben.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Der HSP 2 schlägt vor, die Zusammenführung beider Museen im Nutzungskonzept des Alten Schlosses zu berücksichtigen.

Die Zusammenführung der Museen kann schrittweise erfolgen.

Durch eine Zusammenführung erfährt die Stadt eine Konzentrierung ihres kulturellen Angebots.

Darüber hinaus würden im 3. OG des Alten Schlosses Räume frei, die sich zur Ausgestaltung als Seminarräume, Akademieräume oder Musikräume anbieten würden.

Kostenvoranschlag

Die anfallenden Umbau- und Renovierungsarbeiten sind durch ein Fachbüro zu ermitteln.



Eingang zum „Theresientaler Heimatmuseum“
im 3. OG des Alten Schlosses



Herr Holzberger erläutert das Flößersmodell. Am
Kopfende ist die „Klause“ dargestellt.



Flößersmodell (Ausschnitt)



Modell eines Hauses in Deutsch-Mokra
(Aufschnitt)

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Radfahrer- und fußgängerfreundliche Stadt Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 18.11.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Der Handlungsschwerpunkt 2 des Masterplans Gaildorf 2014 schlägt vor, die wachsende Bedeutung der Radfahrer und Fußgänger in einem künftigen Verkehrskonzept der Stadt zu verankern. Erste Schritte zu diesem Ziel sind zeitnah und als Einzelmaßnahmen durchführbar.

Problem/Wunsch - Beschreibung

In vielen städtischen Zentren wird heute den Fußgänger- und Radfahrerströmen große Bedeutung zugemessen. Die Attraktivität innerstädtischen Lebens ist wesentlich vom Stellenwert der Radfahrer und Fußgänger abhängig.

Recherche

Die Universitätsstädte Tübingen und Freiburg haben in der Vergangenheit Mobilität und Sicherheit der Radfahrer und Fußgänger gefördert. Auch nähergelegene Städte wie Backnang und Ellwangen haben hier vieles geleistet.

Lösungsvorschlag

Ein Ziel des Handlungsschwerpunkts 2 ist das Leuchtturmprojekt „Gaildorf ist eine radfahrer- und fußgängerfreundliche Stadt“.

Die Arbeitsgruppe hat sich die Aufgabe gestellt, auf Grundlage der Empfehlungen der Radwegekonzeption 2005 des Büros Riker + Rebmann Einzelmaßnahmen herauszufiltern, die unabhängig von künftigen Planungen zeitnah realisierbar sind und als Bausteine auf dem Weg Gaildorfs zu einer radfahrer- und fußgängerfreundlichen Stadt zu verstehen sind.

Baustein 1: Tempo 30 im Kernbereich der Innenstadt

- Die Hauptverkehrsstraßen im Kernbereich der Stadt Gaildorf sind auf Grund der Straßenbreiten und der hohen Verkehrsbelastung für eine Ausgestaltung separater Radverkehrsanlagen nicht geeignet. Der Radverkehr ist in diesem Bereich (Karlstraße, Kanzleistraße, Schlossstraße, Bahnhofstraße) nur als Mischverkehr zu führen. Die Einführung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 trägt im Kernbereich der Stadt zur erhöhten Sicherheit von Radfahrern und Fußgängern bei.

Baustein 2: Markierung von Radfahrer- und Fußgängerfurten in roter Farbe an besonders neuralgischen Punkten der Stadt.

- Einrichtung einer Radfahrerfurt in roter Farbe an der Einmündung der Straße „Auf dem Bühl“ in die Karlstraße.
- Freigabe des Gehwegs für Radfahrer zwischen den Einmündungen „Auf dem Bühl“ und „Gartenstraße“ in die Karlstraße.
- Markierung in roter Farbe für die Fußgängerströme an der Einmündung der Gartenstraße in die Karlstraße. (Bild Seite 2)

- Einrichtung einer Radfahrerfurt in roter Farbe an der Einmündung der Pücklerstraße in die Bahnhofstraße. (Bild Seite 2)

Baustein 3: Rote Markierung des Radwegs in der Bahnhofstraße (Bild unten)

- Eine weitere Maßnahme ist die durchgehende Markierung des Radwegs entlang der Bahnhofstraße mit roter Farbe. Dies erhöht die Sicherheit der Benutzer auf dem durch die vielen Zufahrten als gefährlich eingestuften Radweg.

Weitere Bausteine:

- Freigabe der Gehwege auf der Kocherbrücke für Radfahrer (Schrittgeschwindigkeit, keine Benutzerpflicht). (Bild unten)
- Ergänzung der Kocherbrücke um einen unabhängigen Fußgängersteg direkt neben der Kocherbrücke.
- Markierung von Schutzstreifen für Radfahrer auf Straßen, deren Breite und Verkehrsaufkommen einen solchen Schutzstreifen zulassen.
- Umwandlung der alten Bahnlinie in einen Freizeitweg.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die unter Baustein 1-3 aufgeführten Punkte sind kurz- bzw. mittelfristig durchführbar. Schutzstreifen sind in Teilen auch losgelöst von einer allgemeinen Verkehrsplanung denkbar und durchführbar.

Ein Fußgängersteg direkt neben der Kocherbrücke wird ein wesentlicher Bestandteil künftiger Verkehrsplanungen sein. Er wird sich in unterschiedliche Verkehrsprojekte integrieren lassen.

Kostenvoranschlag

Die Kosten für Markierungsarbeiten halten sich in relativ engen Grenzen.

Der Kosten für einen Fußgängersteg über den Kocher sind in der nächsten mittelfristigen Finanzplanung zu berücksichtigen.



Einmündung der Grabenstraße in die Schlossstraße



Einmündung der Grabenstraße in die Schlossstraße



Einmündung der Pücklerstraße in die Bahnhofstraße



Gefährliche Überquerung des Radwegs an der Bahnhofstraße

Bilder: Privat

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Gründung eines Energieverbandes „Limpurger Land“

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 15.01.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Der Handlungsschwerpunkt 2 des Masterplans schlägt vor, einen Energieverband „Limpurger Land“ ins Leben zu rufen. Zweck dieses Verbands ist es, eine zukunftsorientierte Energiepolitik für das Limpurger Land zu entwickeln und zu koordinieren.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Für das Wohl unserer Stadt und ihrer Raumschaft ist es von entscheidender Bedeutung, über zukunftsfähige, bezahlbare Energiequellen zu verfügen. Das angestrebte Ziel heißt „Energieeffizientes Limpurger Land“. Dieses Ziel ist unter einheitlichem organisatorischem Dach am besten zu verwirklichen.

Seit seinem Bestehen hat der „Masterplan Gaildorf 2014“ innerhalb des Handlungsschwerpunkts 2 verschiedene Aspekte einer künftigen Energiepolitik als Anträge erarbeitet und vorgestellt. Dies sind:

- Antrag Nr. 01: „Einrichtung einer Energieberatungsstelle im Rathaus“ (Verfasser: Wolfgang Schick)
- Antrag Nr. 03: „Beteiligung der Stadt Gaildorf an der EVG“ (Verfasser: Dr. Wolfgang Kurtenbach)
- Antrag Nr. 04: „Erstellung eines Energiekonzepts für neu zu erschließende Wohn- und Gewerbegebiete der Stadt Gaildorf“ (Verfasser: Dr. Wolfgang Kurtenbach)
- Antrag Nr. 05: „Methanisierung von Strom“ (Verfasser: Dr. Wolfgang Kurtenbach)
- Antrag Nr. 10: „Gebäude-Energie-Effizienz“ (Verfasser: Dieter Brucker)

Als Leuchtturmprojekt hat die Arbeitsgruppe für den Bereich „Energie“ den Titel „Gaildorf hat einen idealen Energiemix und macht sich energie-autark“ am 5. März 2013 in den Lenkungskreis eingebracht.

Recherche

Unter dem Titel „Gemeinsam stark“ berichtete die Rundschau am 31.12.2013 auf Seite XII der Beilage „Region“ über eine angestrebte engere Kooperation der Gemeinden Gaildorf, Fichtenberg, Oberrot und Sulzbach-Laufen. Die 4 Bürgermeister wollen sich „bestmöglich und im engen Schulterschluss den Herausforderungen stellen, die uns gemeinsam betreffen.“ Diese Absichtserklärung wird durch eine gemeinsame Energiepolitik ihre erste Konkretisierung erfahren.

Lösungsvorschlag

Die Anträge des Arbeitskreises 2 liefern grundlegende Anstöße zu einer kommunalen und regionalen Energiepolitik. Zum besseren Verständnis werden nachfolgend einige Sätze aus den Anträgen zitiert:

Antrag Nr. 03: „Die Stadt Gaildorf soll Anteile an der Energieversorgung Gaildorf (EVG) erwerben.“

Bisher ist die EnBW der alleinige Anteilseigner der EVG. Der Vertrag mit der Stadt Gaildorf ermöglicht einen Einstieg der Stadt. Dies könnte durch Kauf von Anteilen oder das Einbringen von Sachwerten (Wasserwerk/Wassernetz) geschehen. Die Planung der Energieversorgung (Gas, Strom) würde dadurch erleichtert, vor allem bei der Planung von

Gewerbe-, Misch- und Wohngebieten. Beim Einsatz von Kraft-Wärme-Koppelung ist eine engere Kooperation ohnehin erforderlich.“

Antrag Nr. 04: „Bei neuen und in Planung befindlichen Baugebieten soll in Zusammenarbeit mit der EVG geprüft werden, welche Möglichkeiten es gibt, energiesparend zu bauen und regenerative Energie zu erzeugen. Das Potential für Energieeinsparung und -produktion ist in den bisherigen Bebauungsplänen noch nicht ausgeschöpft. Vor allem bei der Kraft-Wärme-Koppelung, der Produktion von Wärme (Kollektoren) und Strom (Photovoltaik) sind die technischen Möglichkeiten heute ausgereift. Deshalb sollte bei allen neuen Erschließungen ein Energiekonzept für das Gebiet erstellt werden.“

Antrag Nr. 05: „Die Stadt Gaildorf und die EVG sollten in die Methanisierung von Strom (Power to Gas) einsteigen. Bisher war es nicht möglich, Strom in größeren Mengen zu speichern. Auch Pumpspeicherwerke können nur kleine Menge an Energie speichern. Die heutige Stromspeicherkapazität würde für eine knappe Stunde reichen (0,04 TWh). Vor ca. 4 Jahren ist es zum ersten Mal gelungen, mit Strom und einem Wirkungsgrad von 62 – 73 % Methangas (Erdgas) zu erzeugen. Die erforderlichen Rohstoffe sind Wasser und Kohlendioxid. Im heutigen Gasnetz könnte ein Methanvorrat gespeichert werden, der 2000 Stunden reichen würde (ca. 3 Monate). Langfristig wird diese Methode Pumpspeicherwerke und Biomasseanlagen unrentabel machen. Da damit Strom dezentral gespeichert werden kann, können weitere Hochspannungstrassen eingespart werden.“

Antrag Nr. 10: „Energetische Sanierung der städtischen Gebäude ohne eigenen Kapitalaufwand mit der EnBW Gebäude-Energie-Effizienz. Bis 2020 besteht in Gebäuden mit kommunaler und sozialer Infrastruktur ein Investitionsbedarf, um diese Gebäude auf das energetische Niveau nach der Energieeinsparverordnung 2009 zu sanieren. ...

- Nutzung des Energie-Einspar-Contracting der EnBW. Hierbei handelt es sich um ein Rundum-Paket für Gebäudemodernisierungen von Kommunen.
- Komplettsanierung der Gebäude ohne eigenen Kapitalaufwand
- Effizienzverbesserung mit Einspargarantie
- Nachhaltige Reduzierung von CO₂-Emissionen und Energiekosten
- Wertsteigerung der Immobilie
- Aktiver Beitrag zum Klimaschutz“

Auf dem Weg zu einem idealen Energiemix aus erneuerbaren Energien sind weitere Bereiche einzubeziehen wie:

- Wasserkraft
- Blockheizkraftwerke
- Erdwärme
- Windkraft
- Photovoltaik
- Pellet-Nutzung

Priorität/Umsetzungs-Planung

Der Bereich erneuerbare Energiequellen ist vielfältig. Er bedarf zu seiner Entwicklung und Durchführung einer Institution unter fachlicher Leitung.

Die Stadt Gaildorf ruft im Einvernehmen mit seinen Partnergemeinden einen Energieverband ins Leben und überträgt ihm alle energierelevanten Aufgaben.

Der Energieverband erstattet den Gemeinderäten einen jährlichen Tätigkeitsbericht.

Kostenvoranschlag

Ein Kostenvoranschlag kann hier noch nicht erstellt werden.

Wolfgang Schick

(Handlungsschwerpunkt 2)

Wohnbebauung in Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 27.01.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Städtebauliche Lücken sollten geschlossen werden, um stark nachgefragte Wohnungen vor allem im Innenstadtbereich zu erhalten.

Es sollte keine Abwanderung wegen fehlender Wohnungen geben bzw. es sollte die Zuwanderung wegen fehlender Wohnungen nicht behindert werden.

Recherche

Die Immobilienabteilungen der Banken stellen fest:

- Je näher Wohnungen an der Stadtmitte sind, umso attraktiver ist es für Wohnungssuchende.
- Geschosswohnungen, Einfamilienhäuser und Seniorenwohnungen sind im Zentrum von Gaildorf gesucht.
- Es gibt Abwanderungen, da keine stadtnahen Wohnungen verfügbar.
- Derzeit herrscht große Nachfrage nach Wohnungen in der Innenstadt.
- Die Lage hat sich seit 2011 verschärft.

Lösungsvorschlag

1. Bereich zwischen Karlstraße/Schmiedstraße: Geschosswohnungsbau mit den für Gaildorf typischen Proportionen, Bauvolumen, Baustruktur und städtebaulichen Merkmalen – (Studenten)Wettbewerb für die Bebauung
2. Fraschstraße neben VR-Bank: Geschosswohnungsbau
Die Parkplätze der VR-Bank können auf dem Grundstück der VR-Bank in einem 2-3 geschossigem Parkdeck untergebracht werden bzw. auch unter dem Geschosswohnungsbau.
3. Gartenstraße: stadtnaher Geschosswohnungsbau – als nachhaltigen Massiv-Holzbau
4. Bahnhofstraße/Feuerwehr: wie Punkt 3
5. Mozartstraße/Bahnlinie: Generationenübergreifende Wohnformen
6. Seestraße/Silcherstraße/Bahnlinie: Reihenhäuser und Einfamilienhäuser
7. Auf dem Gelände des Krankenhauses: Seniorenwohnanlage und Wohnungen für Familien mit Kindern
8. Schmiedstraße GrStNR 32 (Butzer), vor Garagenanlage: stadtnaher Geschosswohnungsbau bzw. Reihenhäuser (z.B. wie Hirschstraße)
9. Gartenstraße Karlstraße GrStNr. 55: 2 Einfamilienhäuser, Innenstadt
10. Gelände am Krankenhaus:
ruhige, stadtnahe Seniorenwohnanlagen und Wohnungen für Familien mit Kindern
11. Gelände hinter der Bahnlinie / Kirgel / Friedrichstraße: 20-30 Einfamilienhäuser bzw. Doppelhäuser

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung für stadtnahe Wohnungen ist kurz bis mittelfristig möglich für die Grundstücke die der Stadt gehören. Für nicht städtische Grundstücke ist eine mittel- und langfristige Umsetzung denkbar. Es müssen entsprechende Bebauungspläne erstellt werden.

Kostenvoranschlag

Kosten für Bebauungspläne sind der Stadtverwaltung bekannt.

Heiderose Gölz
(Handlungsschwerpunkt 2)

Ortsbildpflege in Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 27.01.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Vorbemerkung:

In der Stadtplanung haben die verschiedenen Funktionen in einer Stadt prioritären Rang. Trotzdem ist die Gestaltung unserer Stadt nicht etwa nur ein Feinschliff oder eine Ergänzung, sondern ein wesentlicher Bestandteil. Gestaltung findet immer statt, doch ist es wichtig, behutsam zu gestalten, Gestalt zu erhalten und weiterzuentwickeln. Denn Stadtgestaltung und Aussehen der Stadt ist unsere visuell wahrgenommene Umwelt, unsere Identität, unsere Herkunft, unsere Geschichte. Dies bedeutet, auf bereits Existentes zu achten und, sobald das Existente einen wichtigen Rang in der Identität eines Ortes einnimmt, es behutsam weiterzuentwickeln. Denn ohne diese behutsame und bewusste Weiterentwicklung besteht die Gefahr, dass ein Ort zu einem von vielen immergleichen Orten verkommt und das Schöne einer Stadt, nämlich ihre Identität und Individualität, verloren geht. Denn das Kostbarste einer jeden Stadt, eines jeden Dorfes, eines jeden Weilers, ist das Ausstrahlen der eigenen Identität und des eigenen Individualismus. Somit ist Ortsbildpflege ein wichtiger Bestandteil der Gestaltung einer Stadt, der immer öfter außer Acht gelassen wird. Zum Ortsbild gehört neben der Gestaltung der Gebäude in primärer Sicht, auch die der Umgebung, der Platz, Frei- und Grünflächen. (Quelle: Schweizer Stiftung, Archicultura)

Problem/Wunsch - Beschreibung

Die Stadt soll schöner gestaltet werden.

Positive Stadterneuerung -

Es muss ein Verständnis bei den Einwohnern in Gaildorf (mit allen Stadtteilen) geschaffen werden, für die Gestaltung von Gebäuden, den Straßenzügen und Plätzen.

Viele Gebäude werden mit einem Farbton gestrichen, die das Gebäude und letztendlich das Stadtbild immer gesichtsloser werden lassen. Details, die unser Stadtbild prägen, verschwinden mehr und mehr. Die Identität der Gebäude und somit von Gaildorf geht verloren.

Die Fassaden erhalten zum Teil sehr grelle Farben die das Stadtbild erheblich stören.

Recherche

Geschäftsleute und viele Einwohner möchten eine schönere Stadt, viele sehen die Mängel an den Fassaden und dass sehr oft nichts Schönes bei Sanierungen entsteht.

z. B. Karlstraße: nach Fassadenanstrichen fehlen meistens Faschen, Fensterläden und sonstige Details.

z. B. Schmiedstraße: Backsteinhäuser und Fachwerke erhalten einen dicken Mantel und werden verputzt

z. B. Grabenstraße: violetter Anstrich

z.B. Bahnhofstraße: knallgelber Anstrich, bestehende Fenster werden ausgetauscht, Fenster mit „moderner“ Gliederung und mit breiten Profilen werden eingebaut.

Lösungsvorschlag

1. Eine Erhaltungs- oder Gestaltungssatzung ist für Gaildorf zu erarbeiten um das Ortsbild zu erhalten, gestalten und weiter zu entwickeln und dadurch im Gesamten zu verschönern.
2. Sanierungsmaßnahmen, z.B. Fassadenerneuerung muss genehmigungspflichtig werden.
3. Für verschiedene Maßnahmen sollten festgelegte Zuschüsse gegeben werden (siehe Gestaltungsfibel Gochsheim, 6200 Einwohner).
4. Bei einem Verstoß gegen die Satzung muss zurück gebaut, bzw. geahndet werden.
5. Kostenlose Beratung
Um Hauseigentümer bei der Sanierung ihrer Gebäude zu unterstützen, bietet die Stadt im Zuge des Genehmigungsverfahrens eine kostenfreie Beratung (Details und Identität des Gebäudes) vor Ort an. Dabei werden Tipps gegeben, wie man sein Gebäude trotz Erhaltungssatzung energetisch sanieren kann.

Gestaltungs-/ Erhaltungssatzung:

Festlegungen von Details und Materialien, homogenes Gestaltungskonzept

Baufibel:

Gestalterischer Leitfaden für die Innenstadt (Bereich muss festgelegt und definiert werden)

Farbleitplan:

Fassadenfarben werden festgelegt, Farben für Details (z.B. Fenster, Türen, Faschen usw.) werden festgelegt. Aus den festgelegten Farben kann ausgewählt werden, es darf jedoch nicht die Farbe vom Haus nebenan verwendet werden. Dies ist auch sehr gut für ein Neubaugebiet geeignet.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung der Gestaltungs- / Erhaltungssatzung / Baufibel sollte zeitnah realisiert werden, da Sanierungen laufend anstehen.

Einen Farbleitplan zu erstellen ist kurzfristig und jederzeit möglich. Er sollte schnell erstellt werden, da zur Zeit relativ viele Gebäude saniert werden.

Kostenvoranschlag

Die Kosten richten sich nach dem jeweiligen Umfang des Gebietes.

Es entstehen Kosten für die Erstellung der Pläne, diese sind der Stadt z. T. bekannt, evtl. kann die Stadtentwicklungsgesellschaft Kosten benennen.

Des Weiteren kommen Kosten für Beratungen und Baukostenzuschüsse dazu, je nach Bautätigkeit in der Stadt.

Heiderose Gölz

(Handlungsschwerpunkt 2)

Verkehrskonzept: Entlastung Innenstadt Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 04.03.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Gaildorfs zentrales Infrastrukturproblem ist durch seine geographische Lage zwischen den Zentren Schwäbisch Hall, Crailsheim, Schwäbisch Gmünd und Backnang bedingt. Die Bundesstraßen B 19, B 298 und die Landesstraße L 1066 führen durch die Stadt und verhindern durch ihr hohes Verkehrsaufkommen am Marktplatz die Entwicklung einer mit Leben erfüllten Innenstadt.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Masterplan sieht die extrem schwierige Verkehrsproblematik in Gaildorf. Er sieht auch die Dringlichkeit, für die kommenden 10 bis 20 Jahre Lösungen zu finden, die der weiteren Entwicklung der Stadt dienen. Das Verkehrskonzept sieht vor, den Marktplatz Lkw-frei und die Innenstadt verkehrsentlastet zu gestalten. Das bedeutet für den Lkw-Verkehr die Umfahrung der Innenstadt auf bestehenden Straßen.

Recherche

Viele Städte in Gaildorfs Umgebung haben in den vergangenen Jahren ein eigenes Verkehrsleitsystem entwickelt oder sind dabei, dieses weiter zu entwickeln. Die Lösungen dazu sind unterschiedlicher Natur. Der Masterplan hat die Verkehrs-Entlastung der Innenstadt Gaildorfs zum Ziel.

Lösungsvorschlag

Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:

1. Der Lkw-Verkehr von und nach Crailsheim wird über die Eutendorfer Straße, Großaltdorf, die Seestraße und die Gartenstraße geleitet.
2. Der Lkw-Verkehr von und nach Schwäbisch Hall wird über die Garten- und Seestraße geleitet.
3. Der Lkw-Verkehr von und nach Aalen wird über Unterrot und die Garten- und Seestraße geleitet.
4. Die Garten- und Seestraße werden Bundesstraße.
5. Die Fräschstraße ist in beiden Richtungen befahrbar.
6. Der Marktplatz ist Lkw-frei.
7. Am Marktplatz wird nur nach rechts abgebogen.
8. Im Bereich der Innenstadt gilt Tempo 30.
9. Der Marktplatz wird nur noch in einer Richtung von Pkw gequert und zwar aus der Schlosstraße in die Kanzleistraße.
10. Der Pkw-Verkehr wird ohne Ampeln am Marktplatz geführt.
11. Nur die Fußgänger queren an Bedarfsampeln die Straßen.
12. Die Geschäfte sind mit dem Auto erreichbar.
13. Die innere Karlstraße (von der Metzgerei Wieland bis zum Marktplatz) und die Kanzleistraße (vom Marktplatz bis zur VR-Bank) sind Einbahnstraßen und werden „Verkehrsberuhigter Bereich“ (auch Spielstraße genannt).



Kfz-Fahrer und Fußgänger sind im verkehrsberuhigten Bereich gleichberechtigt. Es gilt Schrittfahren.

14. Aus der inneren Karlstraße wird am Marktplatz nur nach rechts abgebogen. Nur der Anliegerverkehr in die Kanzleistraße kann nach links über den Marktplatz abbiegen.
15. Aus der Bahnhofstraße wird nur nach rechts abgebogen.
16. Aus der Kanzleistraße sind an der VR-Bank alle Richtungen möglich.
17. Aus der Schlossstraße kann nur noch mit Pkw in die Grabenstraße und die Eschenau abgebogen werden. Die Zufahrt für Lkw in die Eschenau erfolgt grundsätzlich von Süden her über die B 19.
18. Der Marktplatz und die zu ihm führenden Straßenabschnitte werden mit einem einheitlichen, stufenfreien und gehfreundlichen Pflasterbelag versehen. Im Einzelnen sind dies die Schlossstraße von der Kocherbrücke bis zum Marktplatz, die Bahnhofstraße von der Schulstraße bis zum Marktplatz, die Kanzleistraße vom Marktplatz bis zur VR-Bank und die innere Karlstraße von der Metzgerei Wieland bis zum Marktplatz.
19. Die Kanzleistraße und die Bahnhofstraße erhalten durch Alleebäume eine umweltfreundliche Aufwertung.
20. Die Bushaltestelle „Stadtmitte“ bleibt bestehen. Die Haltestelle „Post“ wird in die Kanzleistraße verlegt.

Durchführung:

1. Die Umleitungen am Pferdemarkt werden probeweise auf längere Sicht durchgeführt.
2. Engpässe werden analysiert und nach Möglichkeit behoben.
3. Die Umleitungen werden zum Dauerbetrieb.
4. Die Anpassung der Straßen an die neuen Verkehrsverhältnisse wird abschnittsweise durchgeführt.

Ergebnis:

1. Gaildorf bekommt sein Stadtzentrum als neuen Lebensraum zurück.
2. Die Stadt hat die Möglichkeit, ihre beiden Stadthälften links und rechts des Kochers städtebaulich vorteilhaft zu gestalten und zusammenzuführen.
3. Die Kocheraue wird als Lebensraum der Stadt wahrgenommen und entsprechend gestaltet.
4. Der Masterplan empfiehlt der Stadt, sich um Aufnahme in das Grünprojekt des Landes Baden-Württemberg für die Jahre ab 2027 zu bewerben. Gaildorf hat das Potenzial dazu.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Umsetzung ist (unter dem Vorbehalt der Zustimmung zuständiger Stellen) in allen Teilen kurz-, mittel- bzw. langfristig möglich.

Kostenvoranschlag

Die Kosten lassen sich hier nicht beziffern. Sie reichen von der Anschaffung neuer Verkehrsschilder bis hin zum Ausbau bzw. Neubau der betreffenden Straßenabschnitte und der Gestaltung des Stadtzentrums rund um den Marktplatz.

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Weiterführung des VVS in den Landkreis Schwäbisch Hall (Fichtenberg, Gaildorf, Hessental)

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 25.03.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Gaildorfs Anschluss an öffentliche Verkehrsverbände ist nicht in allen Teilen zufriedenstellend. Nur der „Kreisverkehr Schwäbisch Hall“ bietet den Bewohnern der Stadt und ihres direkten Einzugsgebiets ein hinreichend gutes Busnetz. Zur Weiterentwicklung seiner Infrastruktur benötigt aber die Stadt Gaildorf und das Limpurger Land eine stärkere Anbindung an Zentren wie Stuttgart oder Heilbronn.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Viele Gaildorfer arbeiten in Backnang, Winnenden, Waiblingen, Stuttgart oder seinen Vororten und benützen dazu täglich die Bahn. Für Gaildorfer Bewohner ist der Bahnverkehr nach Stuttgart von großer Bedeutung. Doch können die Bewohner des Limpurger Landes nicht von den Vorteilen des VVS profitieren, da dieser mit seinem Tarifbereich in Fornsbach und damit weit vor den Toren der Stadt Gaildorf endet. Gaildorf und das Limpurger Land sind damit abgeschnitten vom Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart.

Auch für den Naturpark Schwäbischer Wald wäre nach seiner Erweiterung ins Kochertal die Anbindung an den VVS von großem Vorteil.

Recherche

Der Geltungsbereich der VVS-Tickets:

(Quelle: <http://www.vvs.Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart.de/download/Tarifzonenplan.pdf>)

„Geltungsbereich:

Die Tickets des VVS-Gemeinschaftstarifs gelten innerhalb des Verbundgebiets (Landeshauptstadt Stuttgart, Landkreise Böblingen, Esslingen, Ludwigsburg u. Rems-Murr-Kreis) in S-Bahn-Zügen u. anderen Zügen des Nahverkehrs (DB, WEG), Stadtbahnen u. Bussen der SSB u. Bussen aller privaten u. kommunalen Verkehrsunternehmen.

Hinzu kommen zum 1.1.2014 sämtliche Bahnhöfe im Landkreis Göppingen zwischen

Ebersbach u. Geislingen sowie die Bahnhöfe Waldhausen u. Lorch im Ostalbkreis. Für Fahrten zwischen den vorgenannten Bahnhöfen und dem VVS-Gebiet gelten alle VVS-Tickets der entsprechenden Preisstufe.“



Der Anschluss an einen Verkehrsverbund hat seinen Preis. Folgenden Daten wurden von der Fa. Hofmann genannt:

- Der Ostalbkreis und der Rems-Murr-Kreis zahlen für die Erweiterung bis Lorch 173000 € (siehe Zeitungsausschnitt).
- Der Rems-Murr-Kreis bezahlt jährlich 12 Mio € an die VVS.
- Der Landkreis Göppingen zahlt für den VVS-Anschluss jährlich 1,1 Mio €
- Der Landkreis Schwäbisch Hall bezahlt 15 Mio € im Jahr für den Kreisverkehr (davon sind 8,5 Mio € Landesmittel + Eigenanteil der Schüler, der Restbetrag beläuft sich auf 4 Mio. €).
- Die Bahnhöfe Schwäbisch Hall und Hessental sind an den Verkehrsverbund Heilbronn angegliedert. Das kostet 30.000 €/Jahr.
- Ein Metropol-Ticket, gültig für den Bereich Nordwürttemberg, kostet ab Gaildorf 20 €. Es ist erst ab 9 Uhr gültig.
- Die Landesregierung arbeitet an einem einheitlichen Landestarif. Wann er kommt, ist allerdings ungewiss.

Lösungsvorschlag

Der HSP 2 unterstützt die geplante Einführung eines einheitlichen ÖPNV-Landestarifs.

Die Stadt Gaildorf und der Landkreis Schwäbisch Hall nehmen Verhandlungen mit dem VVS auf mit dem Ziel, den VVS-Bereich bis in den Landkreis Schwäbisch Hall auszudehnen.

Das Beispiel Waldhausen und Lorch im Ostalbkreis zeigt, wie Gemeinden in Randlagen ihres Landkreises bei ähnlicher Problematik geholfen werden kann. Der Zeitungsausschnitt vom 21.12.2013 zeigt auch, mit welcher Intensität an einem solchen Ziel gearbeitet werden muss. Zitat Landrat Fuchs: „Nie Ruhe gelassen“.

Eine Anbindung an den VVS wird auch den Ausbau des Bahnhofsgeländes von Gaildorf erleichtern. Folgende Maßnahmen sind dort wünschenswert:

- ein behindertengerechter Ausbau des Zugangs zu den Gleisen
- die Einrichtung weiterer Parkplätze am Bahnhof
- Informations- und Orientierungstafeln für Reisende und Touristen im Form von Karten, Stadtplänen, Informationen zu Einkehr- und Unterkunftsmöglichkeiten
- Übersichtliche Darstellung aller Busverbindungen für Wanderer und Radtouristen
- Präsentation des „Kreisverkehrs“ und seiner Möglichkeiten
- Präsentation des „Naturparks Schwäbischer Wald“ und seiner Angebote

Initiativen wie „Bürgerbusse“ sind in vielen Gemeinden des Landes angelaufen und kommen dem Mobilitätsbedürfnis der Bürger auf unkonventionelle Art entgegen. Es ist zu prüfen, ob solche Aktivitäten auch bei uns in der Region realisierbar sind.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die zeitliche Umsetzung der genannten Maßnahmen reicht von kurzfristig bis langfristig. Kurzfristig zu lösen ist der Informations- und Orientierungsbedarf der Reisenden durch die Erstellung einer hinreichenden Anzahl von Info-Tafeln am Bahnhof.

Kostenvoranschlag

Die Höhe der Kosten für die Stadt Gaildorf und den Landkreis kann hier nicht ermittelt werden.

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Gewerbe-Bebauung in Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 28.05.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Die positive Entwicklung einer Gemeinde wird heute zu einem großen Teil an ihrer gewerblichen Entwicklung gemessen. Gemeinden mit vielen gewerblichen Ansiedlungen haben hohe Gewerbesteuererinnahmen und gedeihen, Gemeinden mit geringen gewerblichen Ansiedlungen tun sich da schwerer. Der Gemeinde Gaildorf bieten sich durch ihre Tallage nur begrenzte Möglichkeiten an, Gewerbegebiete zu erschließen. Das mag eine Erklärung dafür sein, dass in der Vergangenheit in Gaildorf an sehr unterschiedlichen Stellen Gewerbe angesiedelt wurde. Für die städtische Entwicklung ist dies nicht nur von Vorteil, wie das jüngste Beispiel, die Erschließung des Gewerbegebiets Münster, zeigt.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Die Entflechtung von Wohn- und Gewerbegebieten wird die Entwicklung der Stadt Gaildorf günstig beeinflussen. Deshalb ist eine Konzentrierung und Erweiterung gewerblicher Ansiedlungen im Bereich des Stadtteils Unterrot erstrebenswert. Es ist zu prüfen, wie in diesem Bereich sich durch Grundstückserwerb und Auffüllung weitere Gebiete für eine künftige Erschließung eignen.

Recherche

Aus der Homepage der Stadt Gaildorf:

<http://www.gaildorf.de/index.php?id=189>

„Gewerbebauplätze in Gaildorf

Die Stadt Gaildorf verfügt im Gewerbegebiet "Kocherwiesen" in Unterrot über Gewerbebauplätze. Hier ist eine Fläche von circa 460 ar als Gewerbegebiet sofort bebaubar. Die Einteilung der Bauplätze ist variabel. Der Bauplatzpreis liegt zur Zeit bei 39,00 EUR je m².

Das Gewerbegebiet liegt an einer Kreisstraße, welche die B 19 zwischen Aalen und Schwäbisch Hall und die B 298 Richtung Schwäbisch Gmünd sowie die Landesstraße Richtung Backnang - Stuttgart verbindet. Zur Autobahn A 6 (Ausfahrt Schwäbisch Hall) sind es circa 30 km.



Plan Gewerbeflächen (Quelle: Stadt Gaildorf)

Eine weitere Mischgebietsfläche steht im "Gewerbepark Limpurger Land" in Unterrot zur Verfügung. Hier kann auf einer Teilfläche von circa 10 ar sofort gebaut werden. Dieses Gebiet liegt direkt an der B 298 nach Schwäbisch Gmünd und der Landesstraße Richtung Backnang - Stuttgart. Der Bauplatzpreis liegt in diesem Gebiet bei 70,00 Euro je m².

Des Weiteren verfügt die Stadt Gaildorf über ein Sondergebiet für großflächigen Einzelhandel mit einer Fläche von circa 220 ar. Das Gebiet liegt an der B 19 zwischen Aalen und Schwäbisch Hall. Nähere Informationen erhalten Sie bei der Stadtverwaltung, Tel.: 07971 253-114.

Das Gewerbegebiet Münster wird derzeit erschlossen. Die Arbeiten werden bis Sommer 2014 abgeschlossen sein.

Das Gewerbegebiet liegt an der B 19 zwischen Aalen und Schwäbisch Hall mit einer bebaubaren Fläche von ca. 910 ar. Die Einteilung der Bauplätze ist auch hier variabel. Der Bauplatzpreis liegt bei 42,00 / 45,00 Euro je m².

Aus der Homepage von Sulzbach-Laufen:

<http://www.sulzbach-laufen.de/index.php?id=120>



„In angemessenem Umfang stehen den ansässigen Betrieben Erweiterungsflächen zur Verfügung.“

Im Gewerbegebiet Kocherwiesen in Sulzbach, zwischen B 19 und Kocher in der Talau am Ortseingang gelegen, stehen noch in begrenztem Umfang Gewerbebauplätze zur Verfügung. Dort ist auch Erdgasanschluss möglich.

BEBAUUNGSPLAN

Bebauungsplan GE Kocherwiesen

Am Sulzbacher Ortseingang von Gaildorf her kann das Gewerbegebiet entsprechend dem genehmigten Bebauungsplan talseits erweitert werden. Nach verdichteter Auffüllung einzelner gewerblicher Einheiten werden gewerbliche Baugrundstücke in unterschiedlicher und gewünschter Größe je nach Bedarf auch kurzfristig erschlossen.“

Aus der Homepage von Abtsgmünd-Untergröningen:

[http://www.abtsgmuend.de/index.php?id=306?&id=306&publish\[id\]=273548&publish\[st art\]=](http://www.abtsgmuend.de/index.php?id=306?&id=306&publish[id]=273548&publish[st art]=)

„Untergröningen: Gewerbegebiet Herrenwiese

Das Gewerbegebiet Herrenwiese liegt unmittelbar an der B19 und zeichnet sich durch ebenes Gelände aus. Die kompletten Grundstücksflächen stehen im Eigentum der Gemeinde und können individuell parzelliert und sofort verkauft werden.“

Schlussfolgerung:

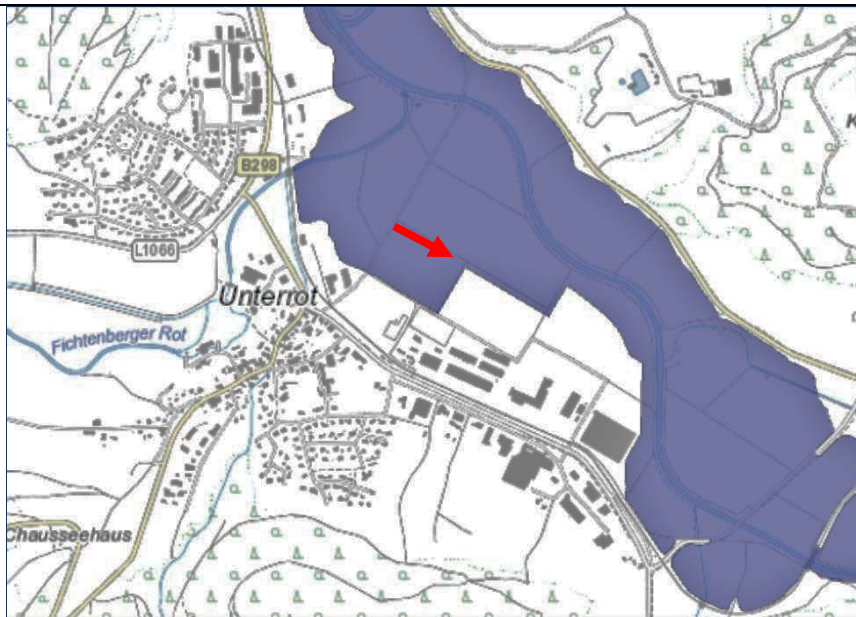
Die Beispiele aus Sulzbach-Laufen und Untergröningen zeigen, wie Gemeinden in Tallage ihre Möglichkeiten zur Gewerbeansiedlung nutzen und ausbauen.

Gaildorf ist wie Sulzbach und Untergröningen auf seine Tallagen angewiesen. Für die Entwicklung der Stadt ist es von Vorteil, wenn Gewerbeansiedlungen sich in Unterrot konzentrieren.



Bild: Privat

Blick von Nordwesten auf die Rückseite der Firma Junginger im Ortsteil Unterrot



Überflutungsgebiete (blau) in Unterrot (Quelle: LUBW, <http://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/public/pages/map/default/index.xhtml>)

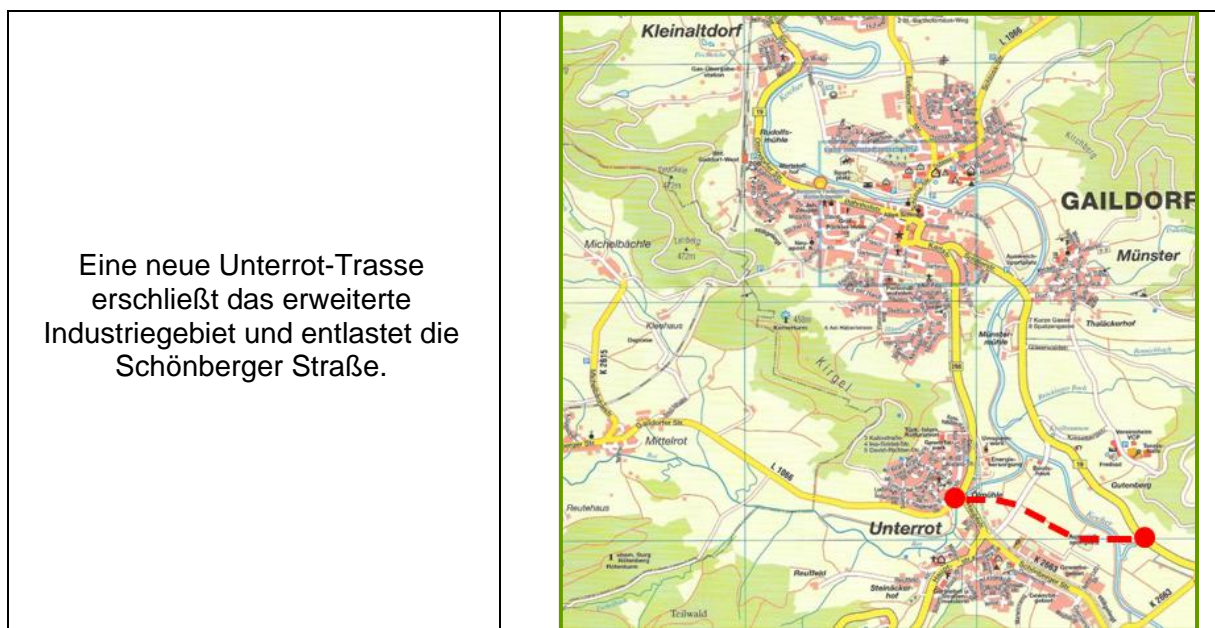
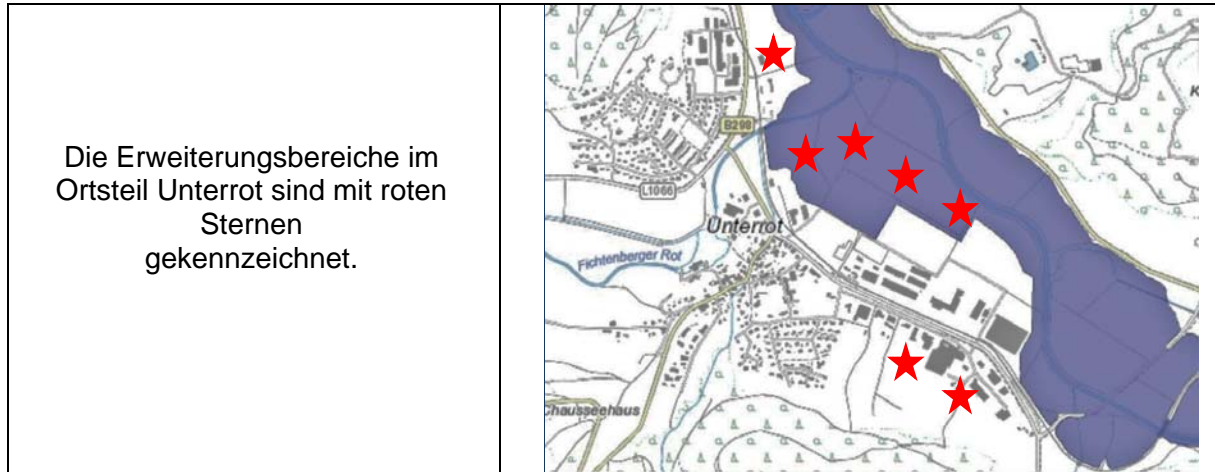
Der rote Pfeil zeigt den Standort und die Blickrichtung des obigen Bildes auf.

Lösungsvorschlag**Erweiterung des Gewerbegebiets Unterrot**

Trotz weiträumiger Überflutungsgebiete im Bereich von Unterrot ist zu prüfen, ob dort nicht auf weiteren Flächen Gewerbe angesiedelt werden kann. Vorrangig wären dies Bereiche nördlich der Schönberger Straße in den „Kocherwiesen“, aber auch südlich der Schönberger Straße sowie entlang der B 298.

Bau einer Unterrot-Trasse

Der Bau einer „Unterrot-Trasse“ von der B 19 zur B 298 an der Rotbrücke bringt zum einen eine gute Anbindung des Gewerbegebiets, zum anderen eine deutliche Entlastung der Schönberger Straße und ihrer Einmündung in die B 298. Die Unterrot-Trasse ist nicht nur für das Gewerbegebiet Unterrot von Vorteil, sondern auch für die Gaildorfer Innenstadt, da sie eine deutliche Reduzierung des Verkehrsaufkommens am Schillerpark mit sich bringt.



Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Erweiterung des Gewerbegebiets Unterrot scheint mittelfristig möglich. Ausgleichsmaßnahmen und Hochwasserschutz sind zu berücksichtigen.

Kostenvoranschlag

Die Erschließungskosten sind von Fachbüros zu ermitteln.

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Städtewettbewerb Entente Florale „Gemeinsam aufblühen“

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 15. August 2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

England und Frankreich gründeten 1975 den europäischen Wettbewerb Entente Florale. Mit dem Wettbewerb Entente Florale „Gemeinsam aufblühen“ wird ab 2001 ein bundesweiter Vorentscheid für die Teilnahme von Städten an der europäischen Entente Florale veranstaltet.

Der Bundeswettbewerb „Gemeinsam aufblühen“ wird seit dem Jahr 2001 jedes Jahr durchgeführt. Alle deutschen Städte und Gemeinden mit mehr als 3.000 Einwohnern können sich zum Wettstreit anmelden. Städte können auch Stadtteile anmelden, wenn diese eine eigene Verwaltungskörperschaft - z. B. Stadtteilrat - und mehr als 15.000 Einwohner haben. Der Bundeswettbewerb „Gemeinsam aufblühen“ ist eine Möglichkeit, unsere Stadt in einer Gemeinschaftsaktion von Verwaltung und Bürgern mit Grün und Blumen lebendig zu gestalten. Er zielt darauf ab, das Wohn- und Arbeitsumfeld zu verbessern und mehr Lebensqualität für die Bewohner einer Stadt zu schaffen.

Der Bundeswettbewerb „Gemeinsam aufblühen“ wurde vom Zentralverband Gartenbau e.V. (ZVG) in Bonn initiiert. Er wird unterstützt vom Deutschen Städtetag, dem Deutschen Städte- und Gemeindebund und dem Deutschen Tourismusverband e.V.

Das Präsidium des Zentralverbandes Gartenbau e. V. (ZVG) hat am 16. Juli 2014 einstimmig beschlossen, den bundesweiten Städtewettbewerb Entente Florale „Gemeinsam aufblühen“ in seiner jetzigen Form und Struktur nach Abschluss des Wettbewerbs 2014 nicht weiter als Träger zu unterstützen. Der bereits für 2015 ausgeschriebene Wettbewerb wird damit ausgesetzt.

„Wir haben uns die Entscheidung nicht leicht gemacht, dieses hervorragende Projekt zur Förderung der grünen Stadtentwicklung nicht weiter zu verfolgen. Aber wir konnten uns am Ende den Realitäten nicht verschließen: immer weniger Städte und Gemeinden haben am Wettbewerb teilgenommen. 2014 waren es noch sieben und die bisherigen Interessensbekundungen für 2015 lassen nicht darauf schließen, wieder mehr Teilnehmer akquirieren zu können“, so ZVG-Präsident Jürgen Mertz.

Problem/Wunsch - Beschreibung

Ein attraktives Wohn- und Arbeitsumfeld, städtische Grünanlagen und andere „grüne Lungen“ beeinflussen entscheidend das Wohlbefinden unserer Bewohner. Auch für die Standortwahl von Unternehmen ist die gebotene Lebensqualität oft ausschlaggebend. Steigende Umsätze für den örtlichen Handel, Gewerbe- und Dienstleistungsunternehmen sowie die Tourismusbranche gehen mit der Gestaltung des attraktiven Stadtbildes einher. Ein Ziel des Wettbewerbs ist es, die Identifikation der Bürger mit ihrer Stadt und ihrem unmittelbaren Wohnumfeld zu fördern. Menschen, die in Gemeinschaftsaufgaben integriert werden, schützen ihr selbstgestaltetes Umfeld, - dem Vandalismus wird vorgebeugt. Durch die Einbindung in sinnvolle Projekte und ein eigenes „Aktivwerden“ entsteht ein neues Gemeinschaftsgefühl, die Menschen rücken zusammen. Durch das Medieninteresse am Bundeswettbewerb und die regionale Presse- und Öffentlichkeitsarbeit bietet sich eine ideale Plattform, den Bekanntheitsgrad und das positive Image der Stadt zu fördern.

Recherche

Teilnehmerstimmen aus dem Wettbewerb 2012:

Stadtbürgermeister Franz-Xaver Scherrer, Hagenbach:

„Der Wettbewerb hat mit vielen Aktivitäten, Veranstaltungen ein Wir-Gefühl unter den Bürgerinnen und Bürgern hervorgerufen. Sie haben sich in vielen Bereichen eingebracht, angefangen bei den Vereinen mit der Pflege der Blumenbeete, mit Initiativen, mit dem Arbeitskreis, mit vielen Vorschlägen und Veranstaltungen. Ich würde anderen Kommunen den Wettbewerb dringend weiterempfehlen, weil er zeigt, was bewegt werden kann.“

Bürgermeister Manfred Winkens, Wassenberg:

„Wir haben 2009 die Bronzemedaille gewonnen. Weil wir uns verbessern wollten, haben wir noch einmal mitgemacht. Wir haben mehr Grün in die Stadt gebracht und sind im europäischen Gartennetzwerk Mitglied geworden. Und jeder hat mitgemacht – von Vereinen über Kindergärten und Schulen bis hin zu Bürgern und Unternehmen. Wir haben den Wettbewerb genutzt, um etwas in unserer Stadt zu bewegen.“

Hilmar Hein, Stellvertretender Fachgebietsleiter Tiefbau, Kitzingen:

„Wesentlich gewonnen hat das Miteinander quer durch alle Altersschichten durch den Wettbewerb, durch die Aktionen, die wir veranstaltet haben. Sämtliche Vereine, Schulen, Kindergärten haben sich mit engagiert. Entente Florale hat dazu angestoßen, auch Projekte durchzuziehen, die ruhten. In jedem Fall ist es sinnvoll oder hilfreich auch für andere Kommunen, dort mitzumachen. Ich kann eine Teilnahme in jedem Fall empfehlen!“

Der Rahmen-Zeitplan des Bundeswettbewerbs sieht Folgendes vor:

- 30. November des Vorjahres: Anmeldeschluss für den Wettbewerb
- Anfang Januar des Wettbewerbsjahrs: Teilnahmebestätigung an Städte und Gemeinden
- Juli des Wettbewerbsjahrs: Die Jury bereist bundesweit alle teilnehmenden Städte und Gemeinden
- September des Wettbewerbsjahrs: Preisverleihung für das Wettbewerbsjahr 2014

Bis hierher ist der Text dieses Antrags entnommen aus <http://www.entente-florale-deutschland.de/>

Lösungsvorschlag

Für die Stadt Gaildorf ist der Wettbewerb, sobald er weitergeführt wird, eine zeitnahe Gelegenheit, sich an einem „Verschönerungswettbewerb“ zu beteiligen. Die Beteiligung am Wettbewerb kann als Vorstufe zu einem künftigen „Grünprojekt“ gesehen werden, das für die Stadt frühestens ab dem Jahr 2027 in Frage kommt.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Eine 3- bis 5-jährige Vorbereitungszeit ist einzuplanen, um allen Vorbereitungsmaßnahmen gerecht zu werden.

Dabei ist zu prüfen, ob einzelne Maßnahmen über ELR-Mittel gefördert werden können.

Kostenvoranschlag

Die Kosten sind variabel und richten sich nach dem Umfang der einzelnen Maßnahmen.

Wolfgang Schick
(Handlungsschwerpunkt 2)

Energiekonzept: Selbstversorgung mit Strom, Wärme und Gas

Masterplan

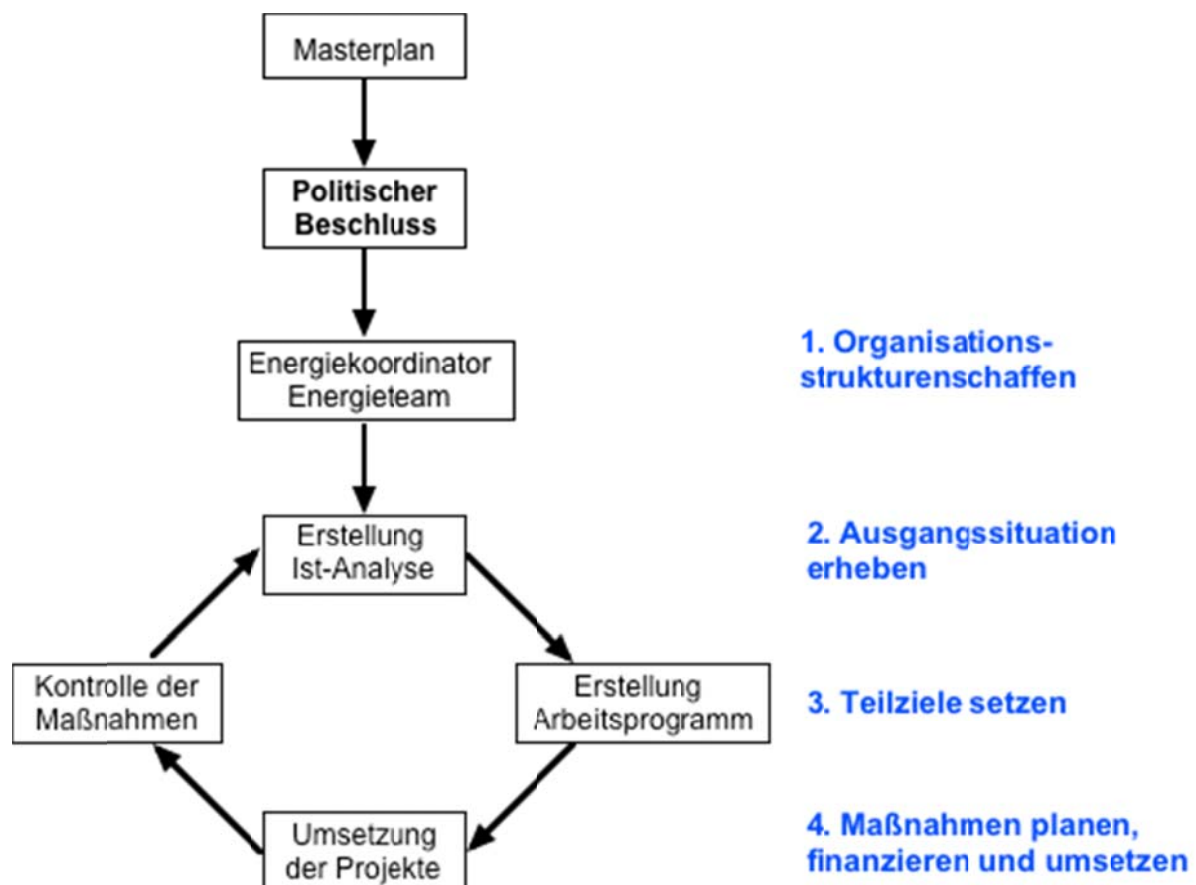
Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 23.09.2014

Ergebnisse der Arbeitsgruppe 2, Handlungsfeld Energie

Ziel: Selbstversorgung mit Strom, Wärme und Gas

Damit dieses Ziel erreicht werden kann, sollte aus unserer Sicht folgender Weg beschritten werden.



Damit dieser Weg beschritten werden kann, muss es zuerst den politischen Willen und einen Beschluss des Gemeinderates geben, dieses Ziel anzustreben. Nur mit seiner Zustimmung kann sich Gaildorf an die Umsetzung der Selbstversorgung machen.

Ein möglicher Weg dorthin wird in den folgenden Punkten 1 bis 4 aufgezeigt.

1. Organisationsstrukturen schaffen

Damit das Energie- und Klimaschutzmanagement reibungslos funktioniert, gilt es für die Kommune als Erstes klare Organisationsstrukturen zu schaffen und Zuständigkeiten festzulegen.

- **Politischer Beschluss** eine Selbstversorgung anzustreben.
- Benennung oder Einstellung eines **Energiekoordinators**.
- Es wird eine **Energiegruppe** in der Kommune gegründet, welche bei der Umsetzung durch den Energiekoordinator unterstützt wird.
- Auf den Gebieten Energieeffizienz und Klimaschutz kann auch eine Kooperation mit der Deutschen Energie Agentur angestrebt werden, oder eine Teilnahme am European Energy Award, bei dem es auch Zuschüsse gibt.

2. Ausgangssituation erheben

Die Analyse der Ausgangssituation in einer Kommune ist die Voraussetzung für eine sinnvolle Maßnahmenplanung. Dazu gehört die Aufnahme der lokalen Energieproduktion, des Verbrauchs und die Emissionsdaten in allen kommunalen Handlungsfeldern. Zusätzlich die Dokumentation der vorhandenen Energiesparmaßnahmen und ihre Förderung. Das Ergebnis sollte in einem Energiebericht festgehalten werden.

3. Teilziele setzen und Maßnahmen entwickeln

Der Arbeitskreis hat über Teilziele diskutiert die kurz- oder mittelfristig durchgeführt werden können. Dabei sind Projekte die lokal in der Gemeinde umgesetzt werden können, aber auch große Investitionen die eine überregionale Kooperation erfordern.

Für die überregionale Zusammenarbeit müssen möglicherweise neue Organisationen gegründet werden. (Antrag 15)

3a Lokale Teilziele

- Einstellung eines Energieberaters für Stadtverwaltung und Bevölkerung (Antrag Nr. 01). Seine Aufgabe ist es auch, beim Ausbau der kommunalen und privaten Erzeugung von regenerativem Strom und Wärme zu beraten.
- Bei neuen und in Planung befindlichen Baugebieten soll in Zusammenarbeit mit der EVG geprüft werden, welche Möglichkeiten es gibt, energiesparend zu bauen und regenerative Energie zu erzeugen und zu nutzen. (Antrag Nr. 03)
- Beteiligung der Stadt an der Energieversorgung Gaildorf (Antrag 4). Damit verbunden ist auch eine Teilhabe am Netz, das für eine Selbstversorgung notwendig ist.
- Energetische Sanierung der städtischen Gebäude, Energieeffizienz bei der Straßenbeleuchtung. Möglicherweise mit Hilfe des Energie-Einspar-Contracting der EnBW. (Antrag 10)
- Eine Beteiligung der Bürger könnte über eine Energiegruppe (siehe oben) und eine Energie-Genossenschaft gewährleistet werden.
- Ziel ist es, auf dem Weg zur Selbstversorgung, zuerst die umweltschonende Erzeugung von Strom und Wärme weiter auszubauen und die technischen Möglichkeiten zu schaffen, den lokal erzeugten Strom direkt vor Ort zu verbrauchen.

3b Überregionale Teilziele

Zukünftige Energieversorgung muss umweltfreundlich sein. Die Erzeugung erfolgt zunehmend dezentral, von kleinen PV-Anlagen über BHKW-Anlagen bis zu großen Windkraftanlagen.

Schon jetzt gibt es am Tag eine Überproduktionen an regenerativem Strom. Dies wird bei weiter zunehmendem Ausbaugrad zunehmen. In kleinem Maßstab kann der Überschuss via Stromspeicher für die angebotsschwache Zeit gespeichert werden. Auch dafür ist heute die Technologie vorhanden.

Nur in überregionalen Verbänden können Schwankungen in der Stromproduktion und ein Ausgleich zwischen Produktion und Verbrauch erreicht werden.

Für die effiziente Nutzung ist die Kooperation über das Stromnetz erforderlich, unter zunehmender Einbindung von Speichertechniken.

Die endgültige Selbstversorgung erfordert große Speicher, z.B. das Erzeugen von Methan und seine Speicherung im Gasnetz. Mit der Methanisierung wäre eine Langzeitspeicherung möglich. (Antrag 5)

Moderne Steuerungs- und Messtechnik (Smart Grid) erlauben heute schon eine kontrollierte, objektbezogene Messung von Erzeugung und Verbrauch. Dieses ermöglicht die Produktion und den Vertrieb von Wärme und Strom innerhalb eines Netzverbundes. Hier ist die Zusammenarbeit von Stadt, Gemeindeverwaltungsverband Limpurger Land und EVG nötig.

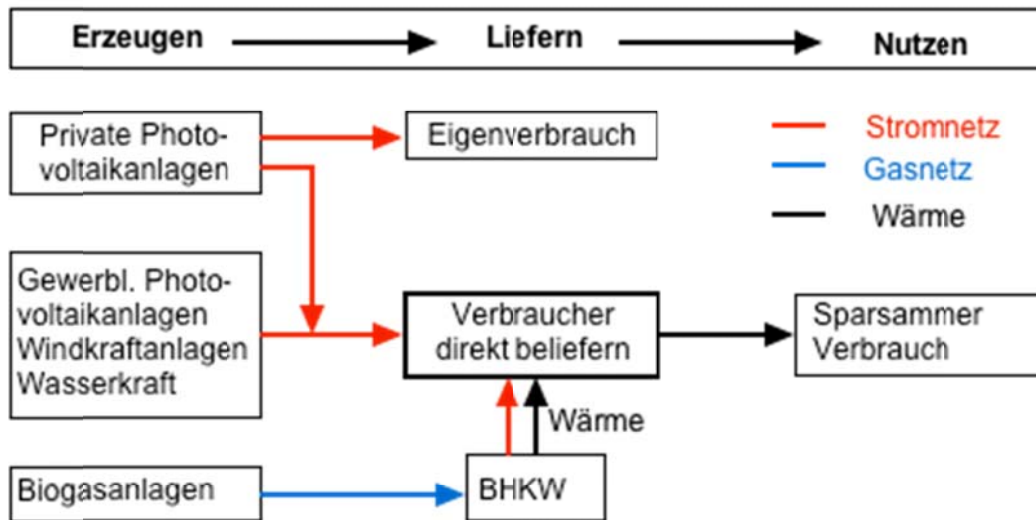
Für die völlige Selbstversorgung ist eine Methanisierung von Strom unabdingbar, zumindest nach dem heutigen Stand der Technik. Der Bau einer Methanisierungsanlage wäre vom Gemeindeverwaltungsverband Limpurger Land nicht zu stemmen. Für diesen Schritt sind aus unserer Sicht weitere Kooperationen notwendig.

- Kooperation der Städte und Gemeinden im Schwäbischen Wald. Voraussetzung für den Erfolg ist der politische Wille, der Selbstversorgung im Schwäbischen Wald den entsprechenden Stellenwert zu verschaffen.

- Überregionale Energieversorger, Stadtwerke und Genossenschaften sollten auf der Basis der kommunalen Willensbildung schrittweise die technischen Voraussetzungen schaffen für einen Netzverbund, bei Gas und bei Strom.

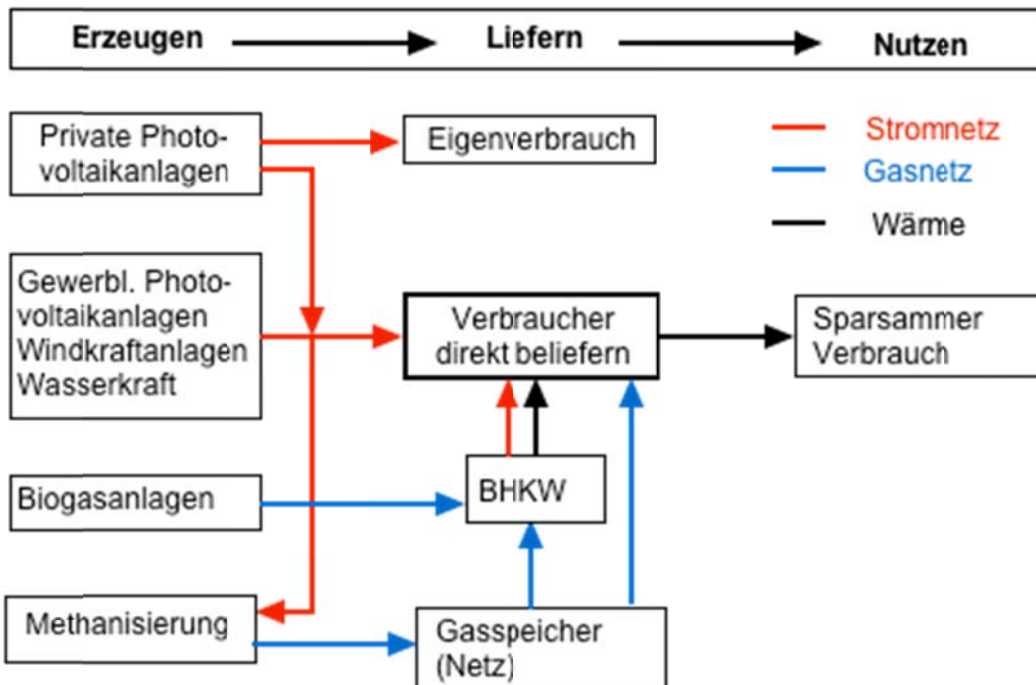
- Bürgerschaftliche Erzeuger- und Verbraucher-Genossenschaften können den engagierten Bürgern eine Plattform verschaffen, auf der die sich beteiligen und die Entwicklung vorantreiben können.

Schritt 1: Selbstversorgung mit Elektrizität



- Es handelt sich um eine Netto-Selbstversorgung (Nicht zu jeder Zeit eigener Strom)
- Bau von ausreichenden Anlagen (auch privat wegen Eigenverbrauchs)
- Ausbau des Nahwärmenetzes
- Energieeinsparung (Dämmung, LED-Beleuchtung usw.)
- Strom- und Fernwärmenetz sollten in einer Hand sein.

Schritt 2: Selbstversorgung mit Elektrizität, Gas und Wärme



- Jederzeit eigener Strom
- Mit der Speichermöglichkeit kann auch genügend Wärme geliefert werden.
- Gas- und Stromnetz wachsen funktional zusammen.
- Wegen der Investitionskosten nur in größerem Verbund möglich.
- EVSW Energieversorgung Schwäbischer Wald.
- Strom- und Fernwärme- und Gasnetz sollten in einer Hand sein.

4. Maßnahmen planen, finanzieren und umsetzen

Ausgehend von den Ergebnissen der Ist-Analyse und den formulierten Teilzielen sollten Maßnahmen geplant, ihre Priorität festgelegt und ihre zeitliche und finanzielle Umsetzung geprüft werden.

Anschließend sollen die Maßnahmen entsprechend der Prioritätenliste umgesetzt werden.

5. Kontrolle der umgesetzten Maßnahmen

Zertifizierung

Dr. Wolfgang Kurtenbach
(Handlungsschwerpunkt 2)

Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 2 „Verkehr . Energie . Wohnen“

Mit dem Masterplan legt sich Gaildorf eine umfassende Stadtentwicklungsplanung zu, die weit in die Zukunft reicht und die es in dieser Form bisher noch nicht gab.

Der Plan ist das Ergebnis einer zwei-jährigen, engagierten bürgerlichen Mitarbeit. Er spiegelt wieder, was Bürger für ihre Stadt als notwendig und wünschenswert erachten. So ist der Masterplan Orientierung und Wegweiser zugleich.

Dass die Stadt eine Menge an Entwicklungspotenzial besitzt, spiegeln die vielfältigen Anträge der Arbeitskreise wieder. Gaildorf wird mit Hilfe des Masterplans seinen Platz als Zentrum des Limpurger Landes neu definieren können.

Im Mittelpunkt der Überlegungen des Arbeitskreises 2 (Verkehr, Energie, Wohnen) stand die Entwicklung der Stadt in ihrer Gesamtheit. In 22 Anträgen hat der Arbeitskreis Grundsätzliches zur Stadtentwicklung erarbeitet und dies detailliert dargestellt. Die wesentlichen Leitgedanken dabei waren:

- Der Lkw-freie Marktplatz bringt dem Stadtzentrum neues Leben, neue Ansiedlungen und eine neue Aufenthaltsqualität.
- Die verkehrsmäßige Entlastung der gesamten Innenstadt hat Priorität und ist durch kommunale Maßnahmen in Gang zu bringen.
- Die Zugehörigkeit zum VVS verschafft der Stadt und dem Limpurger Land eine gute Anbindung an den Großraum Stuttgart.
- Die „Kocherauen“ werden zum Lebens- und Erholungsraum der Stadt und verbinden in idealer Weise die Stadtteile links und rechts des Kochers.
- Die „Kocherauen von Münster bis zum Wertstoffhof“ bieten genügend Potenzial, mit dem in den Jahren ab 2027 das begehrte Grünprojekt des Landes Baden-Württemberg, die „Kleine Gartenschau“, nach Gaildorf geholt werden kann.
- Die Gestaltung des Alten Schlosses als Bildungs-, Bürger- und Kulturzentrum erfüllt das architektonische Herzstück der Stadt mit neuem Leben.
- Die Ortsbildpflege hat die Wahrung des Charakters und der Identität der Stadt zum Ziel.
- Die Umsetzung des Energiekonzeptes ermöglicht der Stadt und ihrer Region eine zukunftsorientierte Energieversorgung.

Dass in den zwei Jahren des gemeinsamen, bürgerschaftlichen Engagements nicht alles in der gewünschten Tiefe und Vollständigkeit erarbeitet werden konnte, ist verständlich. Haben doch alle Mitwirkenden im Ehrenamt gearbeitet und dabei trotz Beruf und familiärer Verpflichtungen viel Zeit, Kraft und Energie in den Masterplan investiert.

Bürgerbeteiligung in der hier praktizierten Form ist beispielhaft und sollte zu einem integralen Bestandteil kommunaler Arbeit in Gaildorf werden. Die hier geleistete Arbeit hat gezeigt, dass durch Teamarbeit und das Gefühl „Yes, we can!“ die Stadt und ihr Umland gute Schritte in die Zukunft tun kann.

So ist es unsere gemeinsame Aufgabe, die Gedanken des Masterplans intensiv zu diskutieren und sie in die alles entscheidende Frage einzubinden: „Was nützt der Stadt? - Was bringt sie voran?“

Wolfgang Schick und Heiderose Gölz

Auszüge aus dem Regionalplan

Siedlungsentwicklung

Grundsätze und Ziele der Siedlungsentwicklung

(N, 1) Zur Sicherung einer ausgewogenen Raumstruktur und zur Vermeidung einer flächenhaften Ausbreitung der Verdichtung soll die Siedlungsentwicklung in den Zentralen Orten und den Siedlungsbereichen der Entwicklungsachsen konzentriert werden. Zwischen den Entwicklungsachsen sollen ausreichende Freiräume erhalten werden.

(G, 2) Die Siedlungsentwicklung ist als regionale Aufgabenstellung einerseits am regionalen Bedarf, andererseits am Leitbild der Nachhaltigkeit zu orientieren. Hierbei sind neben ökonomischen, sozialen und demographischen auch ökologische Anforderungen zu berücksichtigen und gegeneinander und untereinander abzuwägen.

(G, 3) Neue Bauflächen sollen an der Optik orientiert werden. Dabei ist auch auf die ökologische und landschaftliche Einbindung der Flächen, auf Kulturdenkmale und deren Umgebung und die Abstimmung mit den immissionsschutzbezogenen Aspekten zu achten.

(G, 4) Bei im Zusammenhang mit hoher Restriktionsdichte in Talräumen erforderlich werdenden Entwicklungen eines „Sprungs auf die Höhe“ durch Neuausweisung von Bauflächen auf den Hochflächen ist eine ausreichende infrastrukturelle Versorgung und eine Anbindung an vorhandene Siedlungskörper, das überörtliche Verkehrsnetz und den öffentlichen Personennahverkehr zu gewährleisten.

Eine vorrangig interkommunale Ausweisung soll bei gewerblichen Entwicklungen angestrebt werden.

(Seite 36)

Zentrale Orte und Verflechtungsbereiche (Tabelle 1):

VR Gaildorf	
Gaildorf	- 12.553
Fichtenberg	- 2.904
Sulzbach-Laufen	- 2.578
Oberrot	- 3.727
GESAMT	- 21.762 Einwohner am 01. Jan. 2004

(Seite 39)

(Z) Zur Sicherung einer nachhaltigen Siedlungsentwicklung und einer ausreichenden Auslastung öffentlicher Verkehre sind beim Wohnungsbau folgende Mindest-Bruttowohndichten zugrunde zu legen:

- *Mittelzentren: 60 EW/ha*

(Seite 40)

(N, 6) Der Rahmen der Eigenentwicklung soll es allen Gemeinden entsprechend der jeweiligen Entwicklungserforderlichkeit und den voraussehbaren Bedürfnissen der örtlichen Bevölkerung und der örtlichen Betriebe ermöglichen, ihre gewachsene städtebauliche Struktur zu stabilisieren, zu ordnen und organisch weiter zu entwickeln. Dabei gehört zur Eigenentwicklung der Gemeinden die Schaffung von Wohnraum und Arbeitsplätzen für den Bedarf aus der natürlichen Bevölkerungsentwicklung, für den inneren Bedarf sowie für die Aufnahme von Spätaussiedlern.

(G, 7) Auch im Rahmen der Eigenentwicklung soll innerhalb eines Gemeindegebiets vorrangig eine Konzentration der Siedlungsentwicklung angestrebt werden.

(Seite 40, 41)

**Gemeinden oder Gemeindeteile mit verstärkter Siedlungstätigkeit
(Siedlungsbereiche)**

(Z) Folgende Gemeinden und Gemeindeteile, in denen sich zur Erhaltung der längerfristigen Tragfähigkeit der regionalen Siedlungsstruktur die Siedlungstätigkeit über die Eigenentwicklung hinaus verstärkt vollziehen soll, werden als Vorranggebiete festgelegt (...):

- **Gaidorf-Kernort**

(Seite 44, 45)

(Z) Folgende gebietsscharfe Siedlungsbereiche, in denen sich zur Erhaltung der längerfristigen Tragfähigkeit der regionalen Siedlungsstruktur die Siedlungstätigkeit über die Eigenentwicklung hinaus verstärkt vollziehen soll, werden als Vorranggebiete festgelegt (...):

- **Gaidorf-Großaltdorf**
- **Gaidorf-Münster**

In den Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen ausgeschlossen, soweit sie mit einer verstärkten Siedlungstätigkeit nicht vereinbar sind.

(Seite 46)

Gaidorf wurde aufgrund des größeren Arbeitsplatzangebots der dort vertretenen Betriebe sowie aufgrund seiner Lage an einer Entwicklungsachse mit Anschluss an das Schienennetz berücksichtigt.

(Seite 48)

In der Gemeinde Fichtenberg wurde die Lage auf der Entwicklungsachse mit Schienenanschluss mit berücksichtigt, die Nähe zum Unterzentrum Gaidorf mit seinem größeren Arbeitsplatzangebot der dort vertretenen Betriebe sowie die schwierigen topographischen und naturräumlichen Verhältnisse im Verwaltungsraum und einer notwendigen Verteilung mit gleichzeitiger Konzentrierung der Wanderungen im Verwaltungsraum.

Bei der Gemeinde Oberrot wird trotz der Lage außerhalb einer Entwicklungsachse ebenfalls das Erfordernis zur Konzentrierung der Siedlungsentwicklung in der Gemeinde mit einer größeren Entfernung zum nächstgelegenen Zentralort (10 km bis Gaidorf) gesehen. Zudem sind als Sonderaspekte zu beachten: Oberrot als wichtiger Arbeitsplatzstandort in Verbindung mit schwierigen topographischen und naturräumlichen Verhältnissen im Verwaltungsraum und einer notwendigen Verteilung der Wanderungen im Verwaltungsraum. Daher ist ein wohnungsbauorientierter Siedlungsbereich vertretbar.

(Seite 50)

Kleinräumige Bevölkerungsprognose (Tabelle 2):

VR Gaidorf

(Verdichtungsraum inkl. Gaidorf, Fichtenberg, Oberrot, Sulzbach-Laufen)

Basisbevölkerung (01.01.2004): 21.762

Geburtenüberschuss: - 500

Wanderungssaldo: + 900

Ziel-Prognose (01.01. 2020): 22.100

(Seite 51)

Schwerpunkte des Wohnungsbaus

(Z) Zur Erhaltung der längerfristigen Tragfähigkeit der regionalen Siedungsstruktur werden über die Eigenentwicklung der Gemeinden hinaus in folgenden Gemeindeteilen Schwerpunkte des Wohnungsbaus als Vorranggebiete zur Konzentration einer verstärkten Siedlungstätigkeit festgelegt und gebietsscharf in der Raumnutzungskarte dargestellt:

- Gaidorf-Großaltdorf

In den Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen ausgeschlossen, soweit sie mit einer verstärkten Wohnungsbautätigkeit nicht vereinbar sind.

(Seite 74)

In Gaidorf wurde Bezug genommen auf eine bereits längerfristig bestehende größere Wohnbauentwicklung in einem kernortnahen Ortsteil.

(Seite 75)

Regionale Freiraumstruktur

(G,5) Zur funktionsgerechten Fortentwicklung der Kulturlandschaft sollen, ergänzend zu den regionalplanerischen Festlegungen, durch die Landschafts- und Bauleitplanung für homogene Landschaftsräume gemeindeübergreifende Leitvorstellungen über das integrierte Miteinander von Siedlungen, Infrastruktureinrichtungen und Freiräumen entwickelt werden. Dabei sollen die Chancen und Risiken des Umwelt- und Nutzungswandels einbezogen werden.

(Seite 76)

Regionale Grünzüge und Grünzäsuren

Regionale Grünzüge

(Z,2) Die Regionalen Grünzüge sind von Siedlungstätigkeit und anderen funktionswidrigen Nutzungen freizuhalten. Innerhalb der Regionalen Grünzüge sind die Landnutzungen auf eine Erhaltung und Entwicklung der Ausgleichsfunktionen und der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes auszurichten.

(Seite 77)

Insgesamt werden wie im Regionalplan 1995 vierzehn Regionale Grünzüge in den stärker besiedelten Gebieten der Region ausgewiesen. (...) Diese Kernbereiche werden funktional ergänzt durch Freiraumzonen an weiteren Entwicklungsachsenabschnitten um Künzelsau, Eppingen, Möckmühl und Gaildorf. (...) Eine Ausnahme bilden die Vorranggebiete für den Hochwasserschutz, die in diesen Fällen Vorrang vor den sonstigen Funktionen des Regionalen Grünzuges genießen.

(Seite 78)

Grünzäsuren

(Z,2) Die Grünzäsuren sind von Siedlungstätigkeit und anderen funktionswidrigen Nutzungen freizuhalten. Die Grünzäsuren sollen als kleinräumige Bereiche vor allem siedlungsnah ökologische, erholungsrelevante und/oder landschaftsästhetische Funktionen, sowie die Gliederung dicht zusammen liegender Siedlungsgebiete übernehmen, um eine bandartige Entwicklung zu verhindern.

(Seite 82)

Lage der Grünzäsur	Landschaft	Derzeitige Nutzung	Wichtigste Funktionen
<i>Entwicklung Achse (Stuttgart – Backnang) – Gaildorf – Schwäbisch Hall</i>			
<i>Gaildorf-Unterrot/-Bröckingen</i>	<i>Kochertal, Steigersbachtalmündung</i>	<i>Landwirtschaft, Buschwerk</i>	<i>Hochwasserretention, Erholung, Siedlungszäsur</i>
<i>Gaildorf/Gaildorf-Unterrot</i>	<i>Höhenzug Kirgel – Kochertalaue – Bröckinger Bach</i>	<i>Landwirtschaft, Umspannwerk</i>	<i>Hochwasserretention, Erholung, Siedlungszäsur</i>
<i>Gaildorf/Gaildorf-Ottendorf und -Eutendorf</i>	<i>Kocherschlinge – Bilmersbachtal – Wertbachtal</i>	<i>Landwirtschaft</i>	<i>Naturschutz und Landschaftspflege, Erholung, Luftaustausch</i>

(Seite 84, 85)

Regionale Infrastruktur (Standorte und Trassen)

Verkehr

(G, 1) Die Verkehrsinfrastruktur der Region Heilbronn-Franken bildet die prägende räumliche Grundstruktur, dies sich am punkt-axialen System mit den Entwicklungsachsen und Zentralen Orten orientiert. Sie soll als leistungsfähiges, vernetztes und funktionsgerechtes Verkehrssystem so ausgestattet werden, dass die angestrebte innere Entwicklung der Region, sowie der Anschluss der Region an die nationalen und transeuropäischen Verkehrswege sichergestellt und die Einbindung in den europäischen Integrationsprozess gestärkt wird.

(G,2) Durch die Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur

- *soll die Sicherheit und Gesundheit der aktiven Verkehrsteilnehmer sowie der passiv betroffenen Bevölkerung gewährleistet werden,*
- *sollen die Verkehrsbedürfnisse mit zumutbarem Zeitaufwand sowie zu sozialverträglichen und gesamtwirtschaftlich vertretbaren Kosten befriedigt werden können,*
- *soll die Erreichbarkeit der Arbeits- und Wohnstätten, der zentralörtlichen Infrastruktur- und Versorgungseinrichtungen, der Freizeiteinrichtungen sowie der Erholungsgebiete gewährleistet und weiter verbessert werden,*
- *soll die Leistungsfähigkeit des Gesamtverkehrssystems durch Optimierung und Koordination der einzelnen Verkehrsträger zu einem integrierten Verkehrssystem verbessert werden,*
- *sollen im Rahmen einer integrativen Verkehrsplanung die Wechselwirkungen von Verkehr und Siedlung verstärkt berücksichtigt werden, die verkehrsbedingten Belastungen verringert, sowie eine umweltverträglichere Mobilität gefördert werden,*
- *soll die Verlagerung von Personenverkehr auf die Schiene und den Öffentlichen Personennahverkehr, sowie von Güterverkehr auf Schiene und Wasserstraße unterstützt werden,*
- *soll der flächensparende Ausbau und die Erhöhung der Leistungsfähigkeit des vorhandenen Verkehrsnetzes Vorrang gegenüber dem Neubau von Verkehrsinfrastrukturen haben.*

(Seite 123)

Die Plansätze sind gesamthaft durch die Situation und Struktur der Region begründet. Für den Transport von Personen und Gütern, sowie für den Austausch von Dienstleistungen, Nachrichten und Informationen ist ein leistungsfähiges Verkehrsnetz erforderlich, das sowohl die Beziehungen nach außen, als auch die innere Erschließung der Region Heilbronn-Franken gewährleistet. Dabei ist die Raumstruktur zu berücksichtigen: Die Region Heilbronn-Franken ist im südwestlichen Teil vom Verdichtungsraum Heilbronn, der gleichzeitig zur Metropolregion Stuttgart gehört, geprägt, während der größte Teil der Region zum Ländlichen Raum zählt und um die Mittelzentren Schwäbisch Hall und Crailsheim Verdichtungsgebiete aufweist.

(Seite 123, 124)

Die adäquate Anbindung der abseits gelegenen Mittelzentren an das Fernstraßennetz wurde in den letzten Jahren teilweise verbessert, ist aber noch nicht abgeschlossen. Für eine Reihe von Städten und Gemeinden sind Ortsumgehungen zur Entlastung vom immer noch steigenden Durchgangsverkehr erforderlich.

Die Anlage der Schieneninfrastruktur in der Region stammt weitgehend aus dem 19. Jahrhundert. Sie ist nicht auf Schnelligkeit ausgelegt, was die Erreichbarkeiten für die Region auf der Schiene bis heute erheblich beeinträchtigt.

Die Hochgeschwindigkeitsstrecken verlaufen außerhalb um die Region herum, so dass zusammen mit der Einstellung des InterRegio-Verkehrs der Deutschen Bahn die Region nahezu nicht mehr in den Schienenfernverkehr integriert ist. Lediglich der Osten der Region wird mit Crailsheim als Systemerhalt einer IC-Linie an eine Fernverkehrslinie (Remstal) direkt angeschlossen.

Es ist regionales Anliegen, dass die Region mit ihrem Potenzial von knapp 900.000 Einwohnern langfristig wieder direkt in ein leistungsfähiges Schienenverkehrsangebot aufgenommen wird.

Derzeit ist die Region nur mit Regional- und Nahverkehr über die Neckartalbahn (Heilbronn – Stuttgart) und die Murrbahn (Crailsheim – Schwäbisch Hall – Stuttgart) an den Fernverkehrsknoten Stuttgart (...) angebunden.

Die Schieneninfrastruktur in der Region ist zur langfristigen Sicherung dem Stand der Technik anzupassen.

Insbesondere sind Lücken im zweigleisigen Netz, sowie bei der Elektrifizierung zu schließen.

Die flächendeckende Umsetzung des Integralen Taktfahrplans ist abzuschließen.

Die Verwirklichung des Projektes „Stuttgart 21“ ist voranzutreiben, da die positiven verkehrlichen Effekte durch das geplante Betriebsprogramm und die direkte Einbindung des Flughafens Stuttgart die Erreichbarkeit der Region verbessern.

(Seite 124)

Die Region hat aufgrund ihrer vielfältigen kulturellen Vergangenheit, der abwechslungsreichen Topographie und des reichhaltigen Naturraums einen hohen Freizeitwert, der sich nicht zuletzt in einem relativ dichten touristischen Radwegenetz niederschlägt. Unter Berücksichtigung raumordnerischer Elemente, dem baden-württembergischen Radwege-Grundnetz und bestehender touristischer Radwanderwege und Fernrouten wird ein regionales Radwegenetz vorgeschlagen, das auf einer Länge von ca. 1.260 km durch Mängelbeseitigung, Lückenschlüsse und Verknüpfungen bevorzugt weiterzuentwickeln ist.

Für die umweltschonenden Nahverkehrsformen des Fußgänger- und Fahrradverkehrs sollen das Wegenetz und die Verknüpfungspunkte leistungsfähig und funktionsgerecht erhalten und ausgebaut, sowie der Anschluss an die Naherholungsräume hergestellt werden. Die Ausrichtung der Siedlungsentwicklung an fußgänger- und fahrradfreundlichen Strukturen durch die Bauleit- und Verkehrsplanung kann zur Stärkung dieser Verkehrsform beitragen und damit helfen, den Individualverkehr und die Umweltbelastung zu reduzieren.

Sofern die Neutrassierung von Verkehrswegen unvermeidbar ist, führt sie zu zusätzlicher Flächeninanspruchnahme. Entbehrlich werdende Paralleltrassen oder Trassenteilstücke im Netzzusammenhang sollen möglichst rückgebaut, rekultiviert oder renatuiert werden.

Die verschiedenen Verkehrssysteme sind durch geeignete Systemknotenpunkte und Übergangserleichterungen zu verknüpfen, wie Park-and-Ride-Anlagen, Bike-and-Ride-Anlagen, Parkplätze für Fahrgemeinschaften, Terminals für kombinierten Verkehr etc. Die infrastrukturellen Voraussetzungen sind durch betrieblich-organisatorische Maßnahmen zu flankieren.

(Seite 125)

Straßenverkehr

(G,1) Das regionalbedeutende Straßennetz soll entsprechend der raumordnerischen Bedeutung der einzelnen Straßen und unter Berücksichtigung der zentralörtlichen Gliederung weiter entwickelt werden, um dauerhaft eine ausreichende innere und äußere Erschließung der Region zu gewährleisten. Als Grundlage dafür dient die „Kategorisierung der Straßen“ nach folgenden Funktionen:

Kategorie I - Straßen für den großräumigen Verkehr

Kategorie II - Straßen für den überregionalen Verkehr

Kategorie III - Straßen für den regionalen Verkehr

Dabei sollen Kapazitätsengpässe und Mängel der Erreichbarkeit beseitigt werden und erhebliche Belastungen auf die Umwelt und die Siedlungsräume, beispielsweise durch Ortsumgehungen, vermieden oder reduziert werden.

(V,2) Es wird vorgeschlagen, Änderungen in der Kategorisierung einzelner Straßen bzw. Straßenabschnitte vorzunehmen.

(Seite 125)

Aufstufungen und Einstufungen in Kategorie II:

- *die künftigen Ortsumgehungen von Künzelsau-Gaisbach und **Gaildorf** im Zuge der B 19 und die künftige Ortsumgehung von Fichtenberg im Zuge der L 1066 in die Kategorie II, die ehemaligen Ortsdurchfahrten zurück in die Kategorie III*

(G,3) Die Unterhaltung und bedarfsgerechte Verbesserung des Regionalen Straßennetzes soll unabhängig vom jeweiligen Träger der Straßenbaulast so erfolgen, dass diese Straßen ihre Verbindungs- und Versorgungsfunktion im zentralörtlichen Netz, sowie dem gesamten Sozial- und Wirtschaftsgefüge der Region erfüllen können.

(Seite 126)

(G,4) In Ergänzung zum Regionalen Straßennetz sollen unter Beachtung der festgelegten oder ergänzenden Ausbaupläne die übrigen Landes- und Kreisstraßen, sowie Gemeindeverbindungsstraßen und Straßen des touristischen Netzes, sofern diese nicht dem Regionalen Straßennetz zugeordnet sind, ihrer Funktion und Belastung entsprechend verkehrsgerecht unterhalten und im Bedarfsfall durch Ausbaumaßnahmen verbessert werden.

(Seite 127)

Kategorie II (überregional bedeutsamer Verkehr)			
<i>Straße</i>	<i>Gemeinde, Abschnitt</i>	<i>Neu- und Ausbaumaßnahme</i>	<i>Planungsstand</i>
<i>B 19</i>	<i>Gaildorf</i> - - <i>südlicher Abschnitt</i> - - <i>nördlicher Abschnitt</i>	<i>Ortsumgehung für Gaildorf</i>	<i>BVWP, VB</i> <i>BVWP, WB*</i>

(Seite 128)

Das regionalbedeutsame Straßennetz soll insbesondere dort verbessert werden,

- *wo Kapazitätsengpässe vorhanden sind, die die Entwicklung der Region oder Teilräume von ihr behindern können,*
- *wo Mängel in der Anbindung zentraler Orte an das großräumige Verkehrsnetz bestehen,*
- *wo Siedlungsbereiche aufgrund des Verkehrsaufkommens so stark belastet sind, dass nur der Bau von Ortsumgehungen zu einer wirksamen Entlastung beitragen kann.*

Zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur kann daher auch aus Gründen der Verkehrssicherheit, des Verkehrsflusses und der Verringerung von Umweltbelastungen in den Siedlungsräumen auf den Aus- und Neubau von Straßen nicht verzichtet werden. Sie sollten jedoch so gewählt werden, dass die Flächeninanspruchnahme möglichst gering bleibt und ökologisch sensible Bereiche möglichst nicht durchschnitten oder berührt werden.

(Seite 130)

Die Vielzahl von Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen werden in der Raumnutzungskarte nicht farbig dargestellt. Das nachgeordnete Straßennetz hat gleichwohl erhebliche funktionale Bedeutung für den Verkehr zwischen den Zentralen Orten und den Gemeinden sowie Gemeindeteilen. Auf diesem Netz wird der im dünnbesiedelten Raum unverzichtbare Individualverkehr, teilweise der öffentliche Personennahverkehr mit Linienbussen und der touristische Verkehr sowie der Gelegenheitsverkehr und der ländliche Güterverkehr abgewickelt. Dieses Straßennetz ist den jeweiligen Anforderungen gemäß zu gestalten.

Bei Aus- und Neubaumaßnahmen an den Straßen des Regionalen Straßennetzes sollen Wohnbereiche möglichst wenig vom Durchgangsverkehr belastet werden. Da nicht in allen Fällen bestehende, auszubauende oder langfristig geplante Straßen des Regionalen Straßennetzes durch Ortsumgehungen ersetzt werden können, müssen die durch die Ortsdurchfahrt entstehenden Belastungen durch entsprechende bauliche Maßnahmen auf ein Minimum reduziert werden. Wohngebiete bzw. Gemeinden mit hohen Verkehrsbelastungen auf geplanten neuen bzw. auszubauenden Straßen sind vor Emissionen zu schützen. In den betreffenden Gemeinden sind Ausgleichsmaßnahmen durchzuführen.

Die Belange des vorbeugenden Hochwasserschutzes sind vor allem bei der Realisierung der nachrichtlich dargestellten Trassen ... „Ortsumgehung für Gaildorf“ ... zu berücksichtigen.

(Seite 132)

Schieneverkehr

(G, 1) Das Schienennetz in der Region soll in seinem Umfang erhalten und so weiterentwickelt werden, dass eine leistungsfähige Einbindung in das innerdeutsche und europäische Schienennetz hergestellt und die Erreichbarkeit der Region auf der Schiene verbessert wird, sowie ein befriedigendes Angebot im Regional- und Nahverkehr gewährleistet ist. Insbesondere ist die verbesserte Anbindung der Region und des Oberzentrums Heilbronn an das innerdeutsche Hochgeschwindigkeitsnetz anzustreben.

(2) Zur Verbesserung der Situation im großräumigen Schienenverkehr sollen folgende Planungen zu Realisierung gebracht werden:

*(N) **Zweigleisiger Ausbau** des bislang eingleisigen Abschnitts Schwäbisch Hall-Hessental – **(Gaildorf)** – Backnang auf der ansonsten zweigleisigen Schienenstrecke Stuttgart – Backnang – Schwäbisch Hall – Crailsheim – Nürnberg.
(Seite 132, 133)*

(V) Einbindung in großräumige Zugverbindungen bzw. deren Einrichtung auf den zum transeuropäischen Netz gehörenden elektrifizierten Strecken (Mailand/Zürich) ... – Stuttgart – (Gaildorf) – Schwäbisch Hall/Crailsheim – Nürnberg – Dresden.

(N) Anbindung der Region an den Hochgeschwindigkeitsverkehr und den internationalen Luftverkehr in Stuttgart durch Realisierung von „Stuttgart 21“.

(3) Zur Verbesserung der Situation im regionalen Schienenverkehr sollen folgende Planungen zur Realisierung gebracht werden:

(N) Vollendung der Umsetzung des Integralen Taktfahrplans Baden-Württemberg und Sicherung eines angemessenen Angebots.

(V) Hinwirkung auf die Weiterentwicklung und den tauglichen Einsatz der Neigetechnik zur Beschleunigung der Schienenverkehre auf den kurvenreichen Strecken wie ... Stuttgart – (Gaildorf) – Schwäbisch Hall/Crailsheim – Nürnberg.

(G) Sicherung und Förderung des Schienenverkehrs in der Region durch Erhalt und Attraktivierung bestehender Bahnhöfe und Haltepunkte oder ggf. Reaktivierung oder Neuschaffung von Haltepunkten als wichtige Schnittstellen zum Verkehrsträger Schiene; anzustreben ist eine attraktive, kundenorientierte und zeitgemäße Ausstattung.

*(V) Bereitstellung von ausreichenden Park-und-Ride-Parkplätzen und Abstellplätzen für Zweiräder (Bike-und-Ride-Plätze) an den Bahnhöfen und Haltepunkten in Abstimmung zwischen Kommunen und Bahnbetreibern.
(Seite 133)*

*Es wird als regionalpolitisch wichtige Aufgabe angesehen, das bestehende Schienennetz langfristig zu sichern, da es weitgehend in den stark besiedelten Tallagen entlang der Entwicklungsachsen verläuft und mit Einbindung der Zentralen Orte günstige Voraussetzungen als tragendes Grundgerüst eines Öffentlichen Nachverkehrs bietet, das es weiter zu entwickeln und zu nutzen gilt.
(Seite 134)*

*Aus regionaler Sicht ist die Einbindung der Region und ihres Oberzentrums in den Schienenfernverkehr jedoch von hoher Bedeutung. Mittel- bis langfristiges Ziel soll eine entsprechende Aufwertung des Angebots auch unter Berücksichtigung großräumiger Verbindungen auf den Strecken Stuttgart – (Gaildorf) – Schwäbisch Hall/Crailsheim – Nürnberg (Murrbahn) sein.
(Seite 135)*

Öffentlicher Personennahverkehr

(G,1) Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) auf Straße und Schiene trägt zur Entlastung des individuellen Straßenverkehrs und zur Reduzierung von Umweltbelastungen bei. Er soll erhalten, attraktiv gestaltet und leistungsfähig ausgebaut werden. Der Steigerung des Nahverkehrs auf der Schiene kommt dabei eine besondere Bedeutung zu. Dazu soll der ÖPNV regional und über die Regionsgrenzen hinaus abgestimmt werden.

*(G,2) Die Integration des ÖPNV in das Gesamtverkehrssystem soll durch Verbesserung der Schnittstellen des ÖPNV mit anderen Verkehrsträgern weiterentwickelt werden.
(Seite 136)*

Die Region wird flächig von Verkehrsverbänden abgedeckt, deren Kooperation untereinander weiter geführt werden sollte. Im Jahr 2005 haben sich der „Heilbronner Verkehrsverbund“, der „Nahverkehr Hohenlohe“ und Teile des „Kreisverkehrs“ im Landkreis Schwäbisch Hall zur „Heilbronner-Hohenloher-Haller Nahverkehrs GmbH“ zusammengeschlossen, der Main-Tauber-Kreis wird vom „Verkehrsverbund Rhein-Neckar“ bedient.

Langfristig sollte eine flächendeckende verbundähnliche Organisationsform für die gesamte Region als wichtiger Baustein eines integrierten Gesamtverkehrskonzepts angestrebt werden.

(Seite 137)

Luftverkehr

(G,1) Der Anschluss der Region an das innerdeutsche und internationale Luftverkehrsnetz soll gesichert und verbessert werden. Die vorhandene Luftverkehrsinfrastruktur ist so weiter zu entwickeln, dass ein bedarfsgerechtes und dem aktuellsten Stand der Flugsicherheitstechnik entsprechendes Luftverkehrsangebot bereitgehalten werden kann.

(G,2) Der Verkehrslandeplatz Schwäbisch Hall-Hessental ist nach dem erfolgten Umbau langfristig zu sichern und weiter zu entwickeln.

(G,10) Die Ansiedlung oder Verlagerung luftorientierter Betriebe in der Region soll auf den vorhandenen Plätzen oder in ihrer unmittelbaren Umgebung erfolgen.

(Seite 138)

Radverkehr

*(G,1) Für das großräumige, insbesondere touristisch genutzte regionalbedeutsame Radwegenetz sollen ergänzende Planungen und Bauvorhaben mit dem Ziel angestrebt werden, ein zusammenhängendes, vom Kraftfahrzeugverkehr weitgehend getrenntes, für den Freizeitverkehr entsprechend geeignetes und beschildertes Radwegenetz zu errichten. Bestehende, insbesondere land- und forstwirtschaftlich genutzte Wege, sind mit ein zu beziehen.
(Seite 141, 142)*

(G,2) Für den täglichen Schüler-, Pendler- und Dienstleistungsverkehr sollen sowohl an stärker frequentierten Landesstraße als auch in innerstädtischen Bereichen verkehrsgerechte Radwege und Verbindungen zu Schulen, Dienstleistungszentren, Gewerbegebieten, Freizeiteinrichtungen, ÖPNV-Haltestellen und zu Erholungsgebieten geschaffen werden.

(G,3) Der Fahrradverkehr in der Region soll unterstützt werden. Für den Alltagsverkehr sind die innerörtlichen Bedingungen zu verbessern und möglichst Radwegeverbindungen zu den Ortsteilen bzw. zu den Nachbargemeinden auf- bzw. auszubauen. Die Verbindungen sollen zu einem Netz zusammengefügt und weiterentwickelt werden.

Das Fahrrad zeichnet sich durch eine hohe Umwelt- und Sozialverträglichkeit aus. Ein optimales Angebot an Infrastruktur für den Radverkehr kann den Fahrradanteil an den täglich zurückgelegten kurzen Wegen steigern, die Verknüpfung mit öffentlichen Verkehrsmitteln verbessern, zur Erweiterung des möglichen Aktionsradius im Umweltverbund beitragen und die Naherholung ohne Kfz-Nutzung ermöglichen. Die Bereitstellung von möglichst überdachten Fahrradabstellanlagen (Bike-and-Ride) an Haltestellen des gesamten ÖPNV stellen z.B. eine wesentliche Aufwertung dar.

Für die breite Nutzung des Fahrrads ist ein geschlossenes, beschildertes, sicheres Radwegenetz aus begleitenden und selbständigen Radwegen, aus verkehrsarmen Straßen sowie land- und forstwirtschaftlichen Wegen von Bedeutung, das die Ortsteile mit dem Zentrum verknüpft und eine gute Erreichbarkeit von Wohnstätten, Arbeitsplätzen und Ausbildungsstätten, Versorgungstandorten, Freizeiteinrichtungen, sonstigen Erholungsmöglichkeiten und den Nachbargemeinden ermöglicht.

Regionalbedeutsames Radwegenetz (N)

(Nummern in der Karte entsprechen folgender Auflistung)

*(6) Bad Friedrichshall – Neuenstadt am Kocher – Forchtenberg – Niedernhall – Künzelsau – Braunsbach – Untermünkheim – Schwäbisch Hall – **Gaildorf** – (Aalen) (Kocher-Jagst-Radweg)*

*(8) **Gaildorf** – Fichtenberg – (Murrhardt) (Rottal-/Murratalweg)*

(Seite 142)

Postwesen, Information und Telekommunikation

*(G, 1) Die Versorgung der Region mit Post-, Informations- und Kommunikationsdiensten soll kontinuierlich und flächendeckend an das wachsende Kommunikationsbedürfnis von Bevölkerung, Wirtschaft und öffentlicher Verwaltung angepasst werden.
(Seite 144)*

(G, 4) Durch geeigneten Ausbau und Weiterentwicklung ist eine flächendeckende Grundversorgung und ein angemessener Zugang auch zu künftigen Dienstleistungen der Informations- und Telekommunikation in allen Teilräumen der Region sicher zu stellen. Hierzu zählen z.B. hochwertige digitale Infrastrukturen wie das Breitband-Netz für DSL-Anschlüsse. Das Angebot soll zu leistungsfähigen, zukunftsorientierten Kommunikationsnetzen ausgebaut werden und damit den orts- und zeitunabhängigen Daten- und Informationsaustausch fördern und sichern.

*Durch eine gut ausgebaute und dem jeweiligen technologischen Stand entsprechende Informations- und Telekommunikationsinfrastruktur können insbesondere im Ländlichen Raum eventuell bestehende verkehrliche Benachteiligungen zumindest teilweise kompensiert und gegebenenfalls in Standortvorteile umgewandelt werden.
(Seite 144, 145)*

Energie einschließlich Standorte regionalbedeutsamer Windkraftanlagen Grundsätze zum Einsatz von Energie

(G,1) Energieerzeugung und -verbrauch in der Region Heilbronn-Franken sind an den längerfristigen Zielsetzungen der Versorgungssicherheit, Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit auszurichten.

(G,2) Der Einsatz von Energie in der Stromerzeugung, bei der Wärmeerzeugung von Privathaushalten und Industrie sowie im Verkehr ist am Ziel einer Reduzierung des CO₂-Ausstoßes durch fossile Energieträger zu orientieren.

(N,3) Die Energieversorgung ist so auszubauen, dass ein ausgewogenes, bedarfsgerechtes und langfristig gesichertes Energieangebot zur Verfügung steht. Auch kleinere regionale Energiequellen sind zu nutzen.

(N,5) Zur langfristigen Sicherung der Energieversorgung ist auf einen vielfältigen Energieträgermix mit sparsamen Verbrauch fossiler Energieträger, eine verstärkte Nutzung regenerativer Energien sowie einem Einsatz moderner Anlagen und Technologien mit hohem Wirkungsgrad hinzuwirken.

(G,6) Ein hoher Wirkungsgrad ist lokal und regional durch Förderung des kombinierten Einsatzes und der effizienten Koordination von Strom- und Wärmeerzeugungs- und verteilungsanlagen in Bau und Betrieb, durch Förderung von energiesparenden Maßnahmen und den Einsatz von Energiespeichertechnologien zu erreichen.

(Seite 146)

Durch die Landesregierung wurde außerdem in 2004 folgende Einschätzungen zum Einsatz regenerativer Energien zur Strom- und Wärmeversorgung gegeben:

- *Stromerzeugung: Wasserkraft, Windenergie, Fotovoltaik*
- *Gekoppelte Erzeugung von Strom und Wärme: Biogastechnik, Anlagen zur Nutzung fester und flüssiger Biomasse und tiefe Geothermie*
- *Wärmeerzeugung: solarthermische Anlagen, kleine und mittlere Anlagen zur Nutzung fester Biomasse sowie flache Geothermie*

Durch das Wirtschaftsministerium wurden in 2002 folgende strategische Schwerpunkte beim Einsatz regenerativer Energien genannt:

- *Nutzung fester Biomasse und Biogase, vorzugsweise in Gemeinschaftsanlagen und Nahwärmenetzen unter Einbeziehung innovativer Nutzungstechniken*
- *Ausbau größerer solarthermischer Systeme im gewerblichen und öffentlichen Bereich sowie solar unterstützter Nahwärmeversorgungssysteme*
- *Einstieg in geothermische Wärme- und Stromerzeugung*

Vor dem Hintergrund dieser perspektivisch erwarteten Entwicklungen und unter Berücksichtigung der regionalen Betrachtungsebene wird eine Orientierung an den längerfristigen Zielsetzungen der Versorgungssicherheit, Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit für erforderlich gehalten, bei der eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes durch fossile Energieträger anzustreben ist.

Ein regionales Energiekonzept könnte als Ansatz gem. § 15 Landesplanungsgesetz als notwendige Ergänzung einer räumlichen Steuerung des Energieeinsatzes vorrangig basiert werden auf eine Potenzialanalyse unter Betrachtung nutzungsübergreifender Auswirkungen des Energieeinsatzes.

Bei der Erarbeitung eines regionalen umsetzungsorientierten Energiekonzepts könnten auch die in der Region (z.B. Wolpertshausen, Neckarsulm, Hochschule, DLR) vorhandenen Beratungskapazitäten einbezogen werden.

(Seite 149)

Strom- und Wärmeversorgung Allgemeine Anforderungen

(N, 1) In Gebieten mit hohem Strom- und Wärmebedarf sind die Vorteile der Kraft-Wärme-Kopplung zu nutzen und bei hoher Verbrauchsdichte die Erstellung von Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen und der Ausbau von Wärmeleitungsnetzen zu fördern. In Wohngebieten ist bei hohem Strom- und Wärmebedarf auf die Erstellung von kleinen Anlagen (Blockheizkraftwerken) und Nahwärmenetzen hinzuwirken.

Angesichts geringerer Energieverluste von Nahwärmenetzen gegenüber einem Fernwärmeeinsatz wie auch aufgrund eines flexibleren und ggf. unabhängigen Einsatzes sollte zukünftig das Augenmerk eher auf dezentralere Formen der zentralen Strom-Wärme- bzw. Wärmeversorgung wie z.B. kleinere Blockheizkraftwerke und Nahwärmenetze entweder im Verbund oder als selbständige Netze orientiert werden. Allenfalls im Zusammenhang von Großkraftwerken mit verdichteten Siedlungsstrukturen dürften die Möglichkeiten der Fernwärmenutzung weiterhin effizient zum Einsatz kommen.

Unter Berücksichtigung neuerer energetischer Betrachtungsweisen wird zwar auf eine Erhaltung bisheriger Fernwärmestrukturen und insbesondere in Bezug auf die Erhaltung der zentralen Wärmeerzeugungsanlage orientiert. Dabei sollte jedoch, soweit dies technisch möglich und Wärmeabnehmer vorhanden sind, zur weiteren Erhöhung der Effizienz eine Umwandlung mit dem Ziel der kombinierten Nutzung von Strom- und Wärmeversorgung geprüft werden. In Zukunft sollte eher wie z.B. in Schwäbisch Hall der Ausbau von Nahwärmenetzen ggf. im Wärmeverbund und möglichst mit zentraler (evtl. solarthermischer) Wärmespeicherung ausgebaut werden.

*(N, 3) Für die Stromerzeugung sind verstärkt regenerative Energien (Wasserkraft, Windkraft, Solarenergie, Biomasse, Biogas, Holz, Erdwärme) zu nutzen. Der Einsatz moderner, leistungsstarker Technologien zur Nutzung regenerativer Energien ist unter Einbeziehung von Lastmanagementmodellen zu fördern.
(Seite 150)*

*(G, 4) Beim Einsatz regenerativer Energien bei der Wärmeerzeugung soll in regionaler Abstimmung mit Strategien zur Energieeinsparung und Energieeffizienz-Steigerung und unter Einbeziehung geeigneter Speichertechnologien insbesondere die Biomasse, die Solarthermie und die oberflächennahe Geothermie genutzt werden.
(Seite 151)*

Sonstige Strom- und Wärmeerzeugung

*(G, 1) Außerhalb von Versorgungsbereichen zentraler Wärmeerzeugung und von Versorgungsbereichen der Kraft-Wärme-Kopplung ist ein Ausbau des Einsatzes dezentraler Formen der Kraft-Wärme-Kopplung, des Einsatzes regenerativer Energien unter Einbeziehung von Speichertechnologien bei der Wärmeerzeugung sowie ein sparsamerer Energieeinsatz im Gebäudebestand weiter zu fördern.
(Seite 153, 154)*

Wo keine kombinierte Strom-Wärme-Erzeugung und -verteilung bzw. keine zentrale Wärmeerzeugung mit Verteilung als Fern- bzw. Nahwärme stattfindet, ist im Neubau vorrangig eine gebäudebezogene Kraft-Wärmenutzung mit Netzeinspeisung des Stroms i. V. m. Erdwärmesonden/Erdspeicher (Baugebiete) und nach technologischer Reife auch kleinere thermochemische Wärmespeicher anzustreben sowie der Einsatz von Solarthermie und Fotovoltaik zu forcieren.

Aufgrund deutlicher technologischer Fortschritte sind heute schon dezentrale Formen der Kraft-Wärme-Kopplung in Einzelgebäuden technisch möglich.

Im Gebäudebestand ist als „Bestands-Strategie“ unter Berücksichtigung der Ergebnisse einer energetischen Analyse von Einzelgebäuden sowie gesetzlicher Vorschriften über die Verbesserung der Energieeffizienz von Gebäuden (Beachtung WSchV bzgl. Austausch alter Heizungen) mit maßgeschneiderten Kosten-Nutzen-Lösungen eine energetische Optimierung des Gebäudebestands unter Einbeziehung der Möglichkeiten der Kraft-Wärme-Kopplung und des Einsatzes regenerativer Energien anzustreben. Soweit eine Befuerung mit flüssigen Bioenergieträgern erfolgt, sollte auch u.a. eine Berücksichtigung des regional produzierten Energieträgers Pflanzenöl geprüft werden. (Seite 154)

Wasserkraft

(G) Die Stromerzeugung durch Wasserkraft ist unter Berücksichtigung der Ziele der Gewässerentwicklung auszubauen. Dabei ist vorrangig eine mittelfristige Leistungserhöhung vorhandener Anlagen der Wasserkraftnutzung an Neckar und Main anzustreben.

Vor dem Hintergrund der oben dargestellten einschränkenden Rahmenbedingungen ist im Sinne einer räumlichen Steuerung von einer beschränkten Leistungssteigerung durch Zubau auf den vorhandenen Standorten der Wasserkraftnutzung auszugehen. Regional findet in 2005 eine Wasserkraftnutzung zur Stromerzeugung einerseits mittels größerer Laufwasserkraftwerke an Schleusen an insgesamt fünf Standorten am Neckar sowie an einem Standort am Main statt. Diese liefern den weitaus größten Teil des erzeugten Stroms. Andererseits befinden sich noch mehrere kleinere Flusskraftwerke an Kocher und Jagst, wobei in Bezug auf die beiden Flüsse nur die Anlage am Kocher in Ohrnberg mit 1,5MW installierter Leistung nicht als Kleinwasserkraftwerk einzustufen ist. In der Region sind in 2005 Wasserkraftanlagen mit einer Leistung von ca. 27 MW installiert, die Strom ins Netz einspeist. Die Belange der Durchlässigkeit von Wasserbauwerken für fische und Wirbellose wie auch der Mindestwasserführung in Ausleitungsstrecken sind bei Ausbaumaßnahmen mit zu berücksichtigen. (Seite 158)

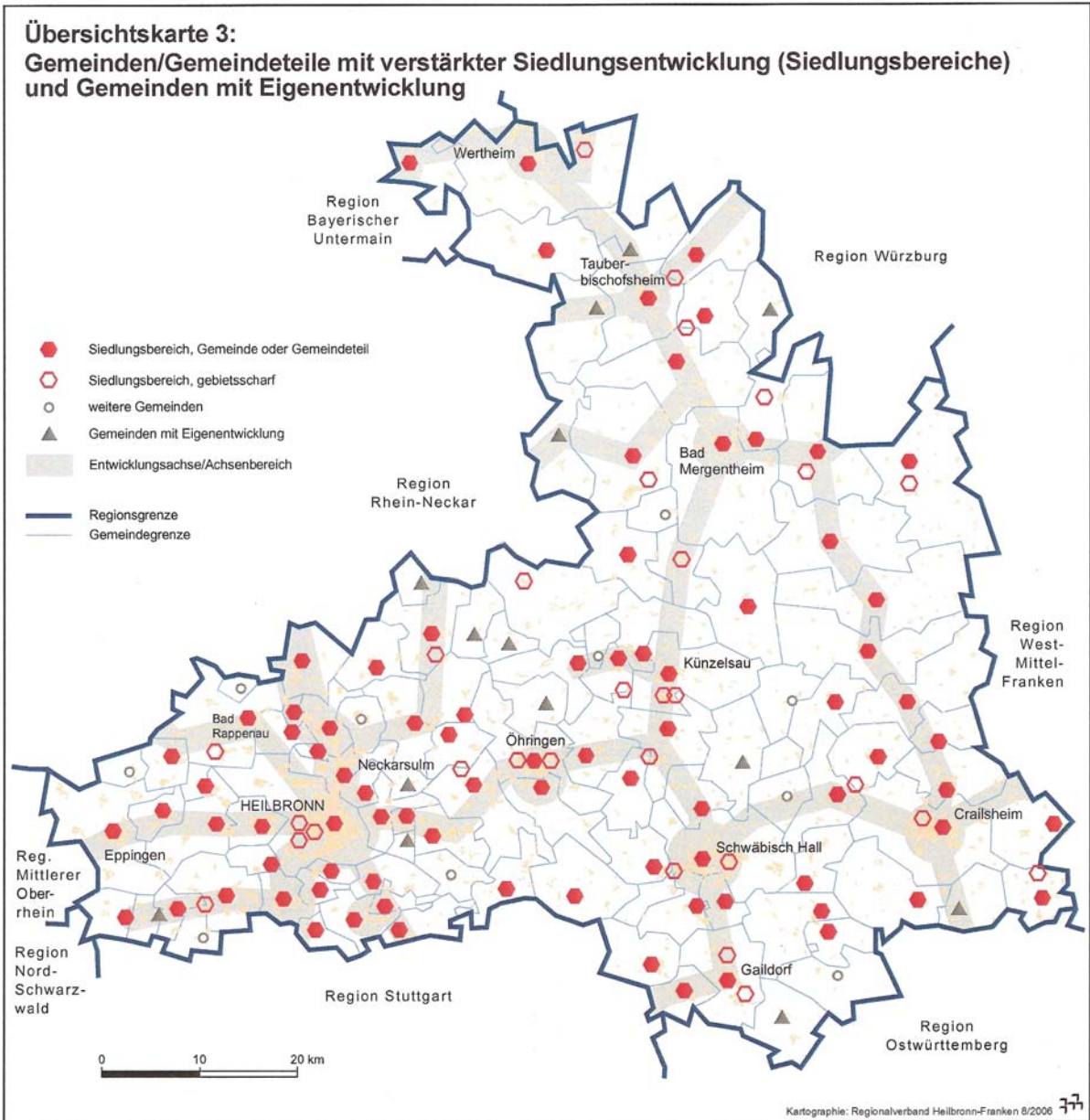
Windenergie

Vorranggebiete für regionalbedeutsame Windkraftanlagen

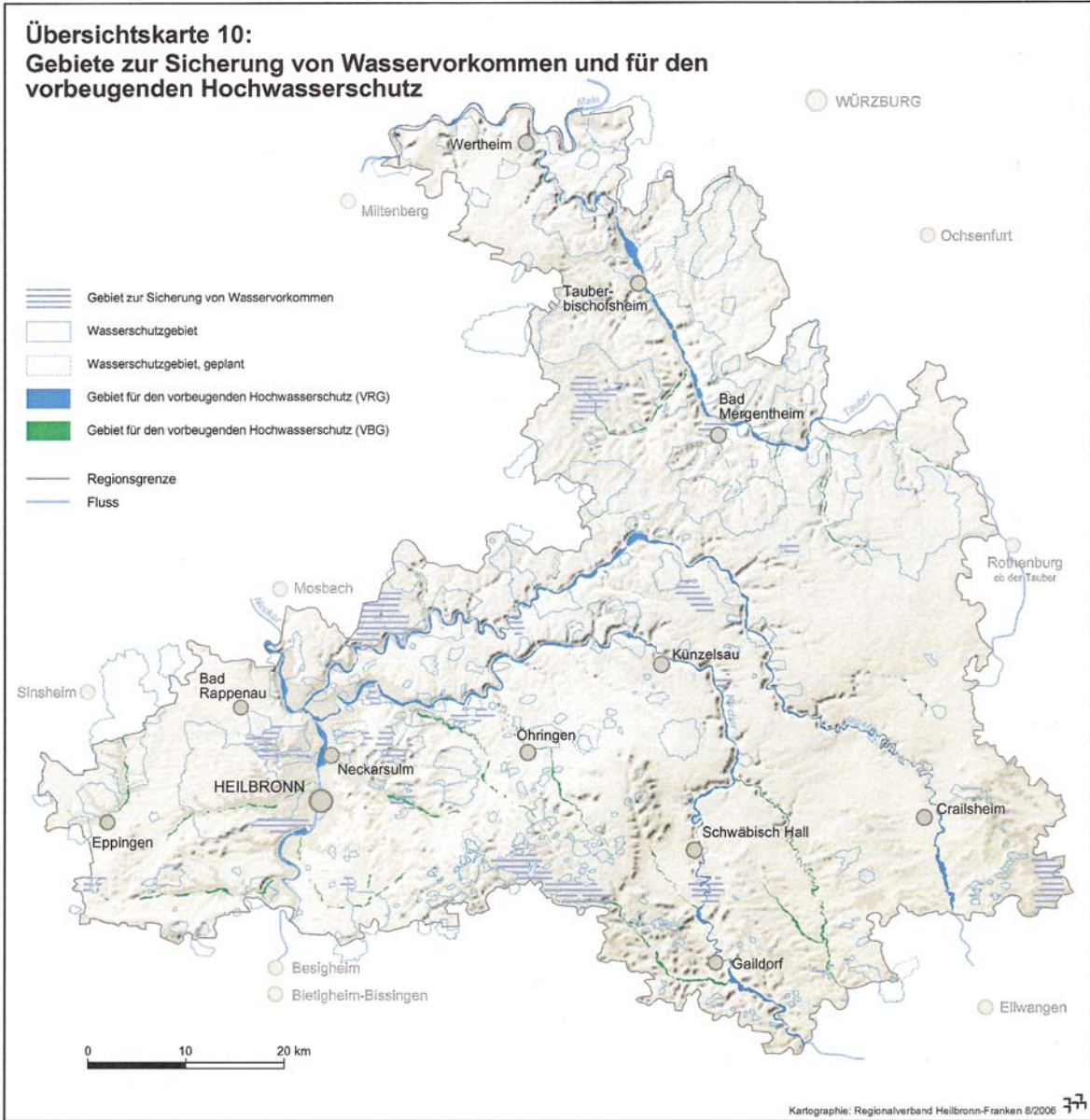
(Z,1) Regionalbedeutsame Windkraftanlagen sind nur in der Raumnutzungskarte gebietsscharf festgelegten Vorranggebieten zulässig. (Seite 158)

Energiepflanzen/Nachwachsende Rohstoffe als Energieträger

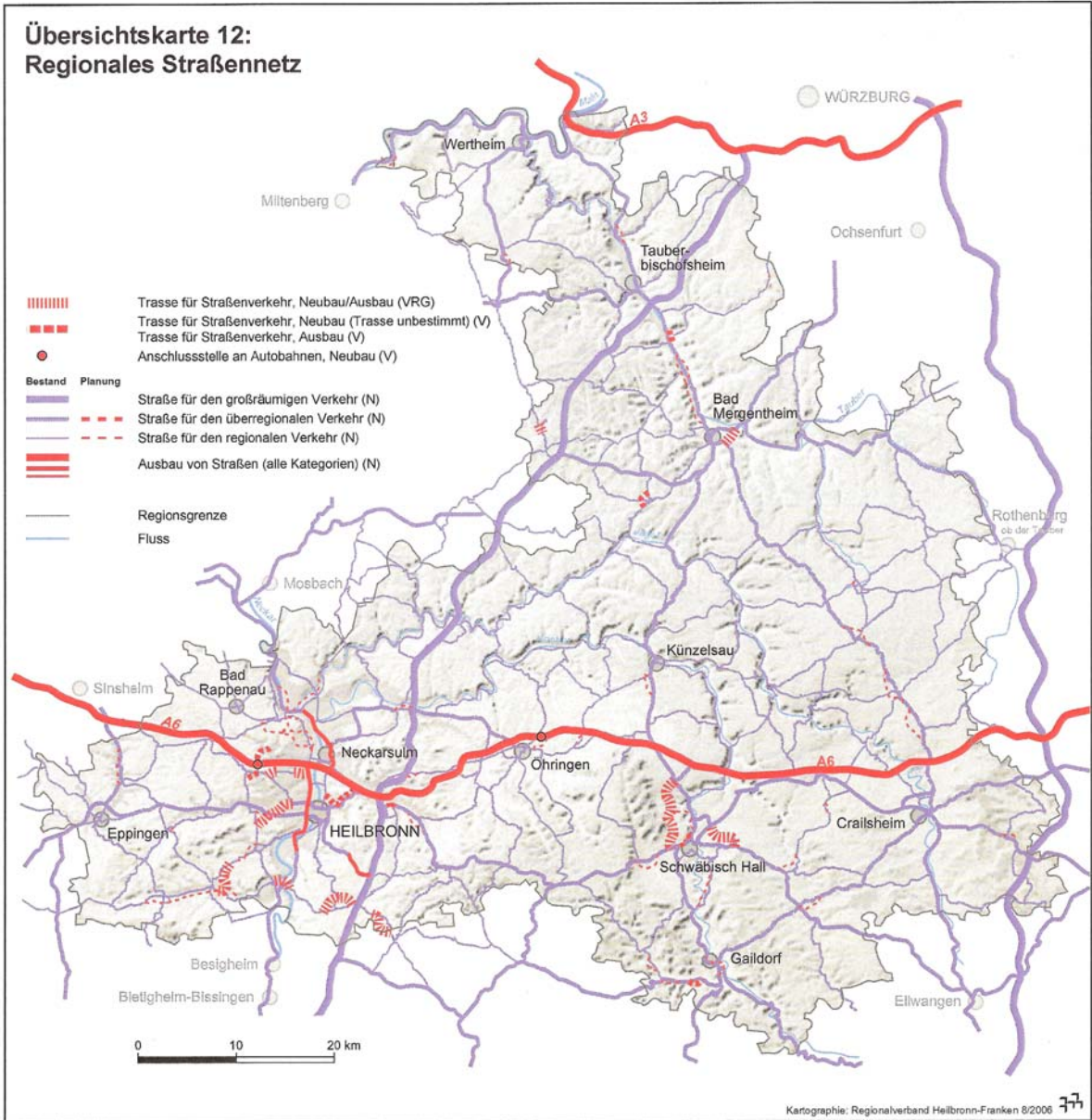
(G) Unter Berücksichtigung der Naturräumlichen und landeskulturellen Voraussetzungen ist der Anbau nachwachsender Rohstoffe für die energetische Verwertung zu fördern. Dabei sind grösserflächige Monokulturen zu vermeiden. (Seite 160)



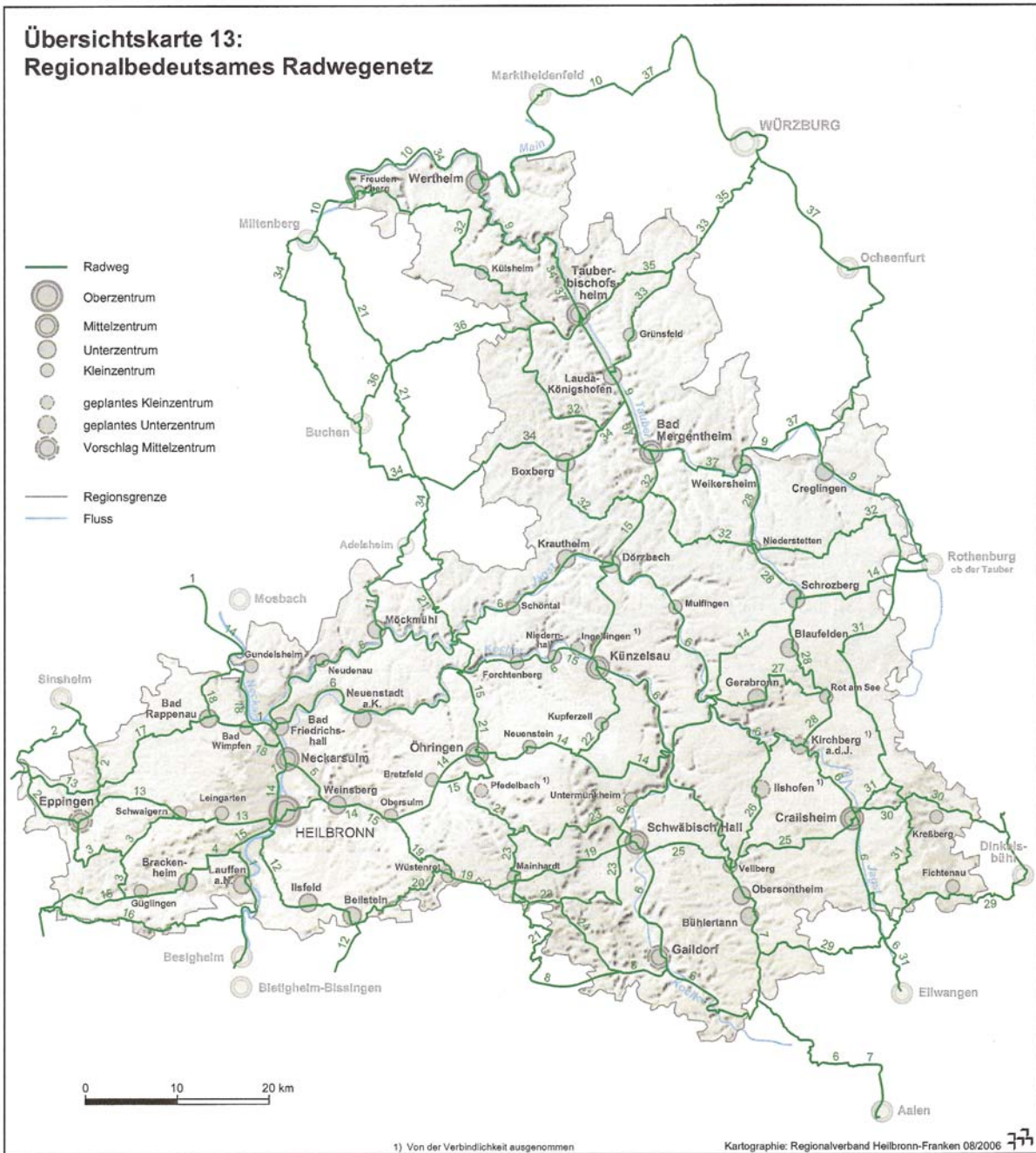




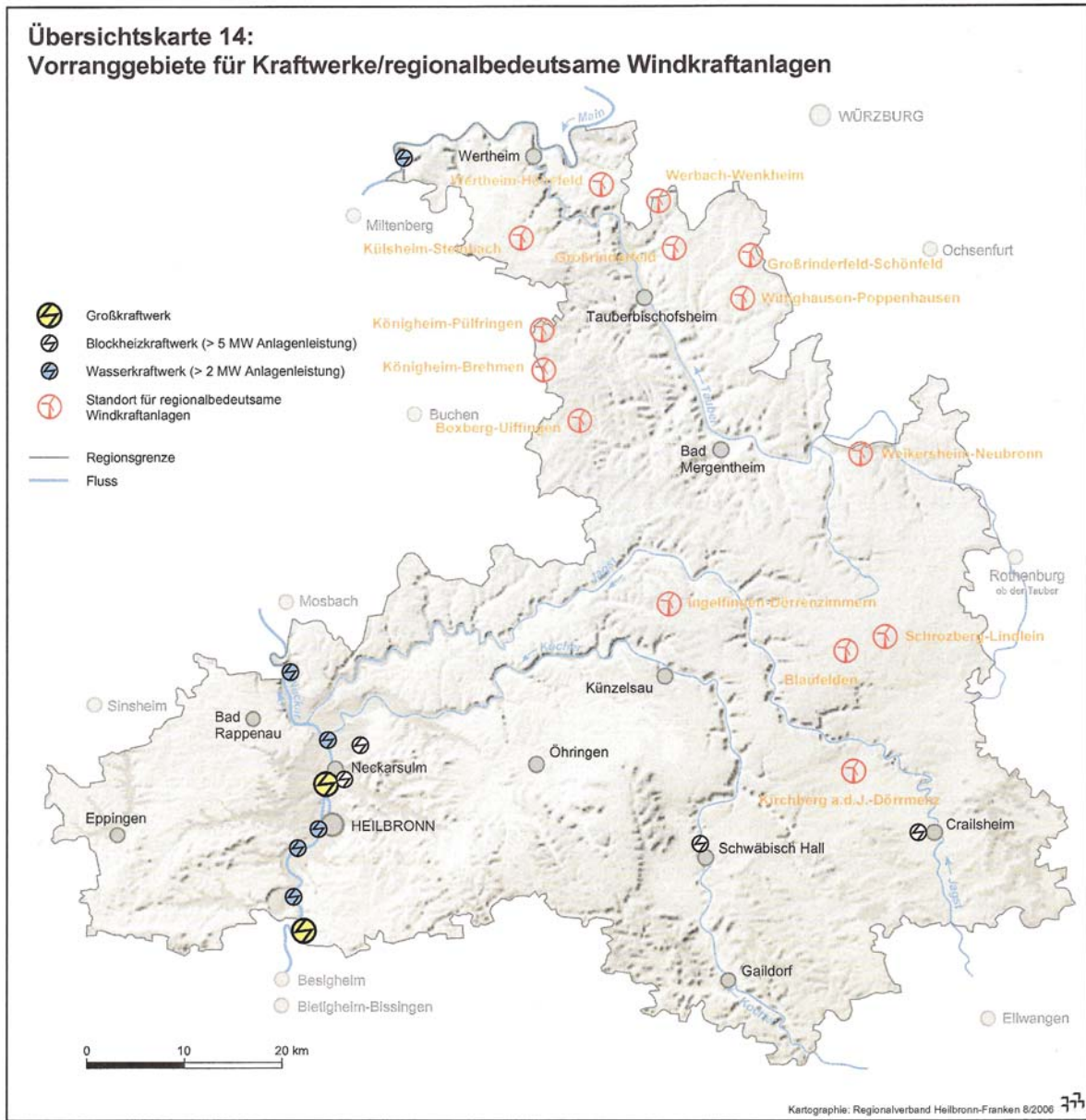




Übersichtskarte 13: Regionalbedeutendes Radwegenetz



**Übersichtskarte 14:
Vorranggebiete für Kraftwerke/regionalbedeutsame Windkraftanlagen**



Handlungsschwerpunkt 3

„Tourismus . Sport . Kultur“

Handlungsfelder

- **Kultur**
- **Freizeit**
- **Sport**
- **Fremdenverkehr**
- **Gastronomie**

Anträge des Handlungsschwerpunktes 3

	Seite
Nr. 01, Anlage einer Eislauffläche	160
Nr. 02, Errichtung einer Minigolfanlage	162
Nr. 03, Anlage eines Niedrigseilgartens	164
Nr. 04, Erstellung eines Pflege- und Entwicklungskonzeptes für den Baumbestand und die Grünflächen des Schlossparks Gaildorf	168
Nr. 05, Errichtung einer Breitwellenrutsche im Mineralfreibad Gaildorf	169
Nr. 06, Pferdemarkt: „Das überregionale Event“ - Vermarktung der Körhalle	170
Nr. 07, Bau einer Pit-Pat-Anlage im Schlosspark	171
Nr. 08, Neugestaltung des Schlossparks nach historischem Vorbild	173
Nr. 09, Anlage eines Trimm-dich-Pfades	174
Nr. 10, Anlage eines Kneipp-Beckens im Schlosspark	175
Nr. 11, Naherholungsgebiet „Kirchberg“	176
Sitzungsvorlage Stadtrat zu Antrag Nr. 11	180
Nr. 12, Gleitschirmflieger-Fluggelände „Kieselberg“	184
Nr. 13, Tourismuskonzept: „Energie am Fluss“ - Geschichte der Energiegewinnung im Limpurger Land	188
Nr. 14, „Quo vadis Sportvereine“ Wie könnte deren Zukunft gestaltet werden?	192
Nr. 15, Anlage eines Hochseilgartens	194
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 3	196
Auszüge aus dem Regionalplan (Moderator)	198

Anlage einer Eislauffläche

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 25.10.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan- Fortschreibung

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Handlungsschwerpunkt 3 des Masterplans Gaildorf 2014 schlägt der Stadtverwaltung Gaildorf vor, während der Frostperiode im Bereich der Kocheraue eine Eisfläche zu schaffen. Damit könnte ein attraktives Angebot zum Eislaufen in der Stadt geschaffen werden, das Gaildorf ein Alleinstellungsmerkmal bringt.

Hierzu sollte die Fläche möglichst stadtnah gelegen sein, über Wasser- und Stromanschluß (Flutlichtbetrieb) verfügen und eine Mindestgröße von 20 auf 15 Metern haben.

Im Sommer könnte der abgegrenzte Bereich als Boulefläche genutzt werden.

Recherche

Eine Recherche zu haftungsrechtlichen Fragen bei der WGV brachte inzwischen verschiedene Antworten:

- *Beim Bau sind die üblichen Anforderungen an die Verkehrssicherheit zu beachten. Besondere Ausführungsnormen gibt es nicht. Allerdings ist anzustreben, am Rand der Fläche eine hinreichend breite, hindernisfreie Auslaufzone zu haben.*
- *Im Falle von Absperrungen sind die dafür üblichen Sicherungen nötig.*
- *Gegenüber dem Flussufer muss ein hinreichender Schutz gewährleistet sein*

Lösungsvorschlag

Mit der WGV als Versicherer der Stadtverwaltung sollte im Rahmen eines Ortstermins geklärt werden, wie bei der für die Eislauffläche angestrebten Fläche südöstlich des Strandcafes die Forderung nach einer Auslaufzone zu erfüllen ist.

Der HSP 3 hält diesen Bereich für ideal geeignet, die Planung einer solchen Eislauffläche zu realisieren.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Eine Umsetzung könnte nach Abklärung der versicherungstechnischen Fragen kurzfristig geleistet werden. Voraussetzung ist eine entsprechende Frostperiode.

Ökologische Probleme sind weitgehend ausgeschlossen.

Kostenvoranschlag

Es entstehen Kosten für den Bau einer Abgrenzung zum Kocher hin, die Anlage einer Umrandung und die Beschaffung einer abdichtenden Folie sowie für und die tägliche Kontrolle der Anlage in noch zu beziffernder Höhe.

Karl-Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Errichtung einer Minigolfanlage

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 15.04.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Handlungsschwerpunkt 3 des Masterplans Gaildorf 2014 schlägt der Stadtverwaltung Gaildorf vor, eine Minigolfanlage im Gaildorfer Freibad zu integrieren. Die Aufwertung des Gaildorfer Freibadgeländes durch eine solche Anlage wäre absolut gegeben und würde die Attraktivität steigern. Der Nutzen hierfür wäre für alle Altersgruppen (Kinder bis Senioren) und Zielgruppen (regional und überregional) sowie einem steigenden Image für Gaildorf gegeben.

Recherche/ Vorstellung Pit-Pat:

Über Internet -

Pit-Pat ist ein Freizeitsport aus einer Kombination aus Minigolf und Billard, auch Hindernis-Billard genannt. Es wurde von den Gebrüdern Wagner aus Ingolstadt 1984 entwickelt. Es wurden Anlagen im Mutterland Deutschland (heute ca. 100) und Österreich (40) sowie in den Niederlanden, Belgien, Schweden, Frankreich, Italien, Spanien und in der Schweiz aufgestellt und betrieben.

Zu unterscheiden sind Indoor- von den wetterfesten Outdooranlagen, diese finden sich häufig in Kombination mit anderen Golfspielvarianten wie Minigolf, Adventuregolf und Swinggolf.

Das Spiel umfasst 18 verschiedene Tische mit Hindernissen, wie zum Beispiel schräge Hürden, Zweisprung, Raute und ähnlichem. Ziel ist es, mit wenigen Stößen des Spielstockes (Queue) den Hartgummiball in das Loch des jeweiligen Tisches zu stoßen. Es gibt Bälle in 4 Härtegraden, die den jeweiligen Tischen zugeordnet sind. Der Spieler mit den wenigsten Versuchen hat das Spiel gewonnen.

Priorität/Umsetzung-Planung:

Dieser Vorschlag ist in der Umsetzung übersichtlich und kurzfristig machbar um Gaildorf attraktiver zu gestalten. Das Gelände könnte für den Freibadbetrieb zusätzlich genutzt werden und interessanter gestaltet werden.

- das Freibad hat in der Sommersaison (= Minigolfsaison) geöffnet und könnte evtl. verlängert werden
- die Minigolfanlage müsste nicht zusätzlich eingezäunt und gesichert werden (=schon gegeben)
- Der Eintritt wäre über die Freibadkasse zu handhaben ohne zusätzliches Personal in Anspruch zu nehmen

- Die Ausgabe der Schläger, Bälle,... könnte über das Kiosk mit finanzieller Beteiligung betreut werden (ebenso kein zusätzliches Personal für die Stadtverwaltung nötig). Dadurch wäre auch der Betrieb des Kioskes für den Pächter unserer Meinung nach finanziell interessanter. Eine Minigolfanlage ist bei nicht so heißen Wetterverhältnissen mehr frequentiert als ein Freibad und das Freibadgelände würde dadurch besser genutzt werden. Der Umsatz durch diese Anlage könnte sicherlich für die Stadt und den Kioskpächter gesteigert werden. (auf längere Sicht selbstfinanzierend)
- Die Anlage könnte durch Vereine, Schulen (Fun-Sport-Tag) zusätzlich genutzt werden
- Man könnte um diese Anlage Wettbewerbe oder andere Aktionen starten
- Der angrenzende Raum am Kioskgebäude (wird seither nur wenig genutzt) könnte für die Ausgabe und Lagerung genutzt werden
- Die Pflege und Instandhaltung der Anlage ist überschaubar
- Ein Alleinstellungsmerkmal in der näheren Umgebung ist absolut für die Stadt Gaildorf gegeben
- Alle Alters-/ Zielgruppen werden angesprochen
- Parkplätze sind genügend vorhanden und müssten nicht extra angelegt werden

Kostenvoranschlag Minigolfanlage (Pit- Pat entsprechend kostenünstiger):

Es wurde ein Angebot über eine Minigolfanlage angefragt und zusammengestellt.

Beispiel über - 18 Bahnen kompakt 440
 Anlage incl. Nivelliereinrichtung und Abschlagblechen
 Transport, Montage, Aufpreis mit Rohrbahnen verzinkt
 5 Golfschläger für Kinder 65 cm
 10 Golfschläger für Kinder 75 cm
 10 Golfschläger für Jugendliche 85 cm
 30 Golfschläger für Erwachsene 95 cm
 100 Golfbälle genoppt, farblich sortiert
 50 wechselbarer Schlägerschuh (bahnschonend)
 Eintrittskarten Block rot 6000 Blöcke je 1000 St
 Eintrittskarten Block gelb für Kinder 6000 je 1000 St
 30 Schreibunterlagen mit Kletthalterung
 50 Schreibstifte mit Kletthalterung
 18 Schreibpulte mit Betonsockel
 1 Spielregeltafel in 2012 25.752,80 €
 (ohne Gewähr)

Selbstverständlich kämen die Kosten für die Integration und das Anlegen der Anlage in das bestehende Gelände hinzu.

A. Horlacher
 (Handlungsschwerpunkt 3)

Anlage eines Niedrigseilgartens

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 21.10.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Ein Niedrigseilgarten besteht aus verschiedenen, zwischen Bäumen oder an im Boden verankerten Rundhölzern fest verspannten Balancier- und Kletterelementen. Die Laufebene ist dabei nicht höher als 0,8m. Dadurch ist bei der Nutzung der Anlage keine persönliche Schutzausrüstung wie Gurte oder Sicherungsseile erforderlich. Der Seilgarten ist öffentlich zugänglich und wird nach den Bestimmungen der DIN- Norm für Kinderspielplätze errichtet. Eine derartige Anlage erfüllt dabei eine mehrperspektivische Nutzungsmöglichkeit: zum einen als Bewegungsangebot, zum anderen können durch das Anbringen von Ergänzungselementen erlebnispädagogische Aktionen unter Anleitung einer entsprechenden Fachkraft durchgeführt werden. Ein „Spielplatz mit Mehrwert“ kann so entstehen.

Recherche

Für Planung und Bau eines Niedrigseilgartens mit drei verschiedenen Elementen ist entsprechend dem beiliegenden Angebot mit Kosten von 7.500,-€ zu rechnen. Diese Anlage ist freistehend geplant, bei der Nutzung des vorhandenen Baumbestandes ergeben sich geringere Investitions- aber höhere Unterhaltungskosten.

Durch eine freistehende Errichtung ist eine Errichtung unabhängig von dem vorhanden Baumbestand möglich.

Durch die Errichtung der Anlage in einem Baumbestand ergibt sich für den Träger eine erhöhte Verkehrssicherungspflicht, vor der Inbetriebnahme ist die Besichtigung durch einen Baumsachverständigen, eine halbjährliche Kontrolle der Ankerbäume nach Inbetriebnahme erforderlich.

Jährlich wird eine Abnahme durch die Berufsgenossenschaft durchgeführt.

Die baumbestandene Fläche zwischen dem Asphaltweg südöstlich der Mensa (ursprünglich geplanter Standort) und dem Fuß/ Radweg entlang des Kochers mit einer Breite von 10 m und einer Länge von ca. 40 m reicht bei weitem für die Errichtung dieser Anlage einschließlich der erforderlichen Fallräume aus.

Die Fläche ist nach Aussage der Parkschule nicht geeignet, da sie außerhalb des Schulgeländes liegt und somit außerhalb ihres Kontrollbereiches. Sollte die Fläche in das Schulgelände integriert werden, ginge dies nicht ohne die Stellung einer zusätzlichen Aufsichtskraft aus dem Lehrerkollegium für Pausenzeiten. Die Parkschule kann jedoch eine solche Kraft nicht stellen. Auch aus dem Bereich der Sozialarbeit in der Mensa lässt sich für die Pausenzeit niemand abziehen.

Es stellt sich die Frage, ob die entsprechende Aufsicht auch durch einen Schüler der Kursstufe des Gymnasiums geleistet werden kann.

Eine Nachfrage bei der WGV- Versicherung ergab keine grundsätzlichen Probleme. Die Anlage muss aus deren Sicht verkehrssicher sein und periodisch kontrolliert werden. Ebenso sollte eine Nutzungsordnung erlassen werden.

Wichtig ist in jedem Fall die Einbindung der Interessen der Schulen und der Schulsozialarbeit um die mehrperspektivische Nutzung überhaupt sinnvoll anzugehen.

Hierzu muss geklärt werden, ob das Nutzungsinteresse, aber auch die entsprechende Ausbildung bei den Anleitenden vorhanden ist, bzw. erworben werden soll. Natürlich sind hierzu dann die entsprechenden zeitlichen und finanziellen Ressourcen bereitzustellen.

Alternativer Lösungsvorschlag zum Standort

Als alternativen Standort schlägt der HSP 3 den südwestlichen Bereich des Stadtparks im Baumbestand südlich des „Torbogens“ vor. Dieser liegt außerhalb des Schulgeländes und trotzdem sehr zentral, damit er auch entsprechend aufgesucht und genutzt wird. Der Baumbestand selbst ist genauso gut geeignet wie der am ursprünglich geplanten Standort. Bei Kosten in der unten genannten Höhe sollte auch das finanzielle Risiko, dass die Anlage bei anders lautenden Planungen im Rahmen des vorgesehenen Ideenwettbewerbs wieder entfernt werden müsste, überschaubar sein.

Als Seilmaterial wird farbiges Polypropylenseil mit Stahllitzen verwendet, diese sind einerseits auch in der Dämmerung gut sichtbar und können andererseits nicht mit einem Messer zerschnitten werden.

Der Bau selbst könnte mit Unterstützung der Forstwirte der Stadt Gaildorf unter entsprechender fachlicher Vorplanung und Anleitung durchgeführt werden.

Der finanzielle Aufwand für die Stadt Gaildorf kann über einen bereits vorhandenen Sponsor reduziert werden.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Im Rahmen der Nutzwertanalyse, die der AK 3 für seine verschiedenen Projekte im Schloßpark durchgeführt hat wurde das Projekt als viertes von fünf Projekten eingereiht. Aufgrund der zu erwartenden positiven Effekte für die Arbeit der Mensa und der Schulen und der verhältnismäßig einfachen Umsetzbarkeit sollte diese Priorität nochmals überdacht werden.

Da der Masterplan noch im laufenden Jahr 2013 aus Sicht des HSP 3 eine Außenwirkung zeigen sollte, ist eine Umsetzung im Herbst dieses Jahres geboten, zumal ein Sponsor für die Übernahme der Materialkosten gewonnen werden konnte.

Kostenvoranschlag

Siehe Anlage wgv

Karl-Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)



Württembergische
Gemeinde-Versicherung a.G.
www.wgv.de

Besucher / Tiefgarage:
Feinstraße 1 - Ecke Tübinger Straße
70178 Stuttgart

Postanschrift:
WGV-Versicherungen
70164 Stuttgart

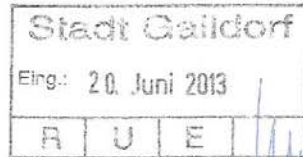
Hauptverwaltung:
Tübinger Straße 55
70178 Stuttgart

Matthias Göldenboth
Matthias.Goeldenboth@wgv.de
Telefon 0711/1695-4870
Telefax 0711/1695-4871
Datum 17.06.2013



WGV Versicherungen 70164 Stuttgart

Stadt Gaildorf
Postfach 150
74402 Gaildorf



(Bitte geben Sie den Betreff in allen Zuschriften und Email an)

Allgemeine Anfrage: Niedrigseilgarten

Sehr geehrter Herr Hunn,

in vorbezeichneter Angelegenheit nehmen wir Bezug auf Ihr Schreiben vom 07.06.2013.

Der Niedrigseilgarten muss verkehrssicher sein. Dies bedeutet, dass die einschlägigen DIN-Normen, Unfallverhütungsvorschriften und sonstigen technischen Regelungen zu beachten sind, um das Risikopotenzial einzuschränken und über die typischen Gefahren hinausgehende Risiken für die Nutzer zu vermeiden.

Die DIN-EN 15567-1 und 2 legen dabei den geltenden Sicherheitsstandard im Seilgartenbau fest, wobei Niedrigseilgärten auch als Spielplätze geplant und gebaut werden können. Für diesen Fall wäre dann die DIN-EN 1176 zu beachten.

Ob darüber hinausgehende Normen bzw. Vorschriften bestehen, kann unsererseits nicht abschließend beantwortet werden, wobei wir in diesem Zusammenhang empfehlen, sich mit einer Fachfirma ins Benehmen zu setzen.

Aus unserer Sicht sollte vorsorglich auch eine Nutzungsordnung erlassen werden, die insbesondere den berechtigten Nutzerkreis, die Art der berechtigten Nutzung sowie die Nutzungszeiten festlegen sollte. Durch eine entsprechende Hinweisbeschilderungen sollte dies dann auch kenntlich gemacht werden.

Im Falle der Errichtung des Niedrigseilgartens muss dieser dann auch einer periodischen Kontrolle und Überprüfung durch eine fachlich geeignete Person unterzogen werden, wobei neben den Klettergeräten selbstverständlich auch die Bäume und der Untergrund mit einzubeziehen sind. Nicht zuletzt aus Beweis Zwecken sollte dies dann auch entsprechend dokumentiert werden.

Auch diesbezüglich regen wir daneben an, sich mit einer Fachfirma ins Benehmen zu setzen.

Nachdem der Niedrigseilgarten wohl (auch) im Rahmen des Schulunterrichts genutzt werden soll, bitten wir, sich diesbezüglich auch mit der Unfallkasse Baden-Württemberg als gesetzlichem Unfallversicherungsträger in Verbindung zu setzen.

verbrief: 11685120 50345116-5111 WGV

Vorstand:
Hans-Joachim Haug (Vorsitzender)
Dr. Kigus Brachmann (stv. Vorsitzender)
Achim Schweizer

Vorsitzender des
Aufsichtsrats:
Landrat Helmut Jahn

Bankverbindung:
Landesbank Baden-Württemberg
(BLZ 600 601 01), Konto-Nr. 2127 008
IBAN: DE79 6005 0101 0002 1270 08
BIC: SOLADEST3300

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart HRB 547
Umsatzsteuer-Ident.Nr. DE147802277
In Rechnung gestellte Leistungen sind gem.
§ 4 Nr.10 UStG umsatzsteuerfrei

- 2 -



Wir hoffen, Ihre Anfrage damit umfänglich beantwortet zu haben.

Mit freundlichen Grüßen
Württembergische Gemeinde-Versicherung a.G.

i.V. 

Erstellung eines Pflege- und Entwicklungskonzeptes für den Baumbestand und die Grünflächen des Schlossparks Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 15.04.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Bestand an Altbäumen im Stadtpark braucht aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht, der Optik und der kontinuierlichen Weiterentwicklung regelmäßige Pflege. Hierbei ist auch zu bedenken, dass Altbäume mit der Zeit ausfallen und durch in der Nähe stehende, entsprechend vorbereitete jüngere Bäume ersetzt werden.

Außerdem sollte eine Regulierung des Unterwuchses stattfinden, um zum einen Müllablagerungen im Gebüsch zu vermeiden und offene Durchblicke zu schaffen bzw. ggf. andererseits, soweit dies gewollt ist, Rückzugsbereiche für heckenbrütende Vögel herzustellen.

Der bestehende Teich sollte besser in die Gesamtanlage eingefügt werden. Die Wegeführung hin zu den Schulen ist auch unter dem Gesichtspunkt überarbeitungsbedürftig, dass eine Wiederherstellung des historischen Gartenzustands vor dem neuen Schloß und heutigen Rathaus wünschenswert wäre.

Teilbereiche des Parks könnten auch gezielt für Freizeitaktivitäten wie Volleyball oder Badminton öffentlich genutzt werden.

Eine verstärkte Nutzung durch die Bevölkerung Gaildorfs ist wünschenswert.

Recherche

Eine gepflegte Parkanlage hinterlässt nicht nur bei den Nutzern einen positiven Eindruck, sondern führt in der Regel auch dazu, dass mit dieser pfleglich umgegangen wird.

Nach Meinung des Fischereivereins ist der Baumbestand um den Teich herum zu dicht und führt zu überstarkem Laubeintrag in den Teich und Gefährdung des Fischbestandes.

Dem Teich fehlt zudem eine Flachwasserzone für Amphibien.

Durch die bestehende Planung für die Bushaltestelle Schulzentrum wird in den Park eingegriffen. Hier sollte, falls eine Aufwertung des Parks durch weitere Planung erfolgt, festgehalten werden, wie dieser Eingriff ausgeglichen wird.

Lösungsvorschlag

Erarbeitung einer landschaftsplanerischen Konzeption unter Berücksichtigung der oben genannten Vorgaben sowie der weiteren ortsbezogenen Planungen im Rahmen des Masterplans (Niedrigseilgarten, weitere Vorschläge evtl. aus dem HSP 2) und weiterer Planungen. (Umgehungsstraße, Busbahnhof). Ableitung von Handlungsalternativen.

Kostenvoranschlag

Nicht ermittelt, da es sich um planerische Leistungen handelt.

Karl-Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Errichtung einer Breitwellenrutsche im Mineralfreibad Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 10.09.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Handlungsschwerpunkt 3 des Masterplanes Gaildorf 2014 schlägt vor, eine rd.13 m lange und 3 m breite Breitwellenrutsche aus Edelstahl im Mineralfreibad zu installieren um die Attraktivität der Anlage wesentlich zu steigern.

Recherche

Gerade in der Altersgruppe der Kinder und Jugendlichen sind derartige Einrichtungen in Freibädern heute Standard. Durch eine Rutsche kann eine stärkere Bindung dieser Altersgruppe - und damit verbunden der dazugehörigen Eltern - an das Gaildorfer Mineralfreibad erreicht werden. Ein Imagegewinn, der sich mit Sicherheit in höheren Besucherzahlen niederschlagen wird.

Lösungsvorschlag

Standort der Rutsche ist idealerweise die Ostseite des Nichtschwimmerbeckens. Dort lässt sich der erforderliche Höhenunterschied zum Einstiegsbereich der Rutsche (3m) über die Böschung zur östlichen Liegewiese hin erreichen.

Im Rahmen der anstehenden Beckensanierung des Freibads kann der Einbau der Rutsche kostengünstig realisiert werden.

Der Bau einer Großrutsche aus glasfaserverstärktem Kunststoff (sogen. GFK- Rutsche) wie zum Beispiel im Schenkenseebad in SHA vorhanden, sollte alternativ oder zusätzlich überlegt werden, da sich das Gelände des Freibades ohne den Aufbau zusätzlicher Stützen sehr gut eignen würde.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Im Rahmen der anstehenden Beckensanierung des Freibads kann der Einbau der Rutsche kostengünstig realisiert werden.

Kostenvoranschlag

Die Materialkosten für die Breitwellenrutsche ohne Einbau belaufen sich auf ca. 50.000,-€
Für den laufenden Betrieb fallen nach Kenntnis des HSP 3 keine zusätzlichen Personalkosten für die Betreuung der Rutsche an. Laufende Betriebskosten dürften nur unbedeutend sein.

Markus Zaklikowski/Karl-Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Pferdemarkt: „Das überregionale Event“ - Vermarktung der Körhalle

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 10.09.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Gaildorf hat mit dem Pferdemarkt eine Veranstaltung, die großräumig ist. Leider lässt das „Drum-Herum“ zu wünschen übrig -> kein Anziehungspunkt.

Tristesse ist angesagt:

Gaildorf besitzt mit der Körhalle eine einzigartige Möglichkeit hier mit dem Pferdemarkt mehr zu veranstalten. Derzeit ist über das Wochenende so gesagt „Tote Hose“. Ein paar Traktoren, Wurst- und Käsestand sowie Getränkestände füllen teilweise die Körhalle.

Es sind Besucher an allen Tagen von Samstag bis Montag vorhanden. Problem ist nur: es ist kein Mittelpunkt für Jung und Alt geboten. Nur am Pferdemarkt Montag ist die Körhalle nach dem Umzug gut besucht. Die anderen Veranstaltungstage lassen zu wünschen übrig.

Zielsetzung: als „Event“ vermarkten. Pferdemarkt soll das „Event“ in Gaildorf sein.

Zielsetzung: „Das überregionale Event“

Vermarktung Körhalle z.B. durch:

Sonja Merz – Cannstatter Volksfest

Klauss & Klauss – Cannstatter Volksfest

Göckelemaier – Cannstatter Volksfest, Unterländer Volksfest

Papert - Jakobimarkt – Schwäbisch Hall

Vorteile: - das Veranstaltungswochenende wird aufgewertet

- professionellere Veranstaltung
- attraktiver für Jung und Alt
- könnte der Anziehungspunkt / Ereignis für das ganze Wochenende sein
- Mehreinnahmen für die Stadt möglich
- Stadt muss mit nur einem Pächter verhandeln

Nachteile: ?

Anmerkung: Zu Zeiten, als die WLZ durch Herrn Schmid die Bewirtschaftung durchführte, war das „fast schon ein Event“. Es war wesentlich mehr los und attraktiver (Zelt in der Körhalle...).

Werner Ellinger
(Handlungsschwerpunkt 3)

Bau einer Pit-Pat-Anlage im Schlosspark

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 05.04.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Der Handlungsschwerpunkt 3 des Masterplans Gaildorf 2014 schlägt der Stadtverwaltung Gaildorf vor im Rahmen einer neuen und sehr wichtigen Schlossparkgestaltung eine Pit-Pat-Anlage in den Park zu integrieren. Die Stadtverwaltung hat durch die Genehmigung und Unterstützung des Strandcafes einen guten Anfang gemacht. Dies sollte fortgeführt werden um diesen Bereich der Stadt zu beleben.

Recherche

Über Internet -

Pit-Pat ist ein Freizeitsport aus einer Kombination aus Minigolf und Billard, auch Hindernis-Billard genannt. Es wurde von den Gebrüdern Wagner aus Ingolstadt 1984 entwickelt. Es wurden Anlagen im Mutterland Deutschland (heute ca. 100) und Österreich (40) sowie in den Niederlanden, Belgien, Schweden, Frankreich, Italien, Spanien und in der Schweiz aufgestellt und betrieben.

Zu unterscheiden sind Indoor- von den wetterfesten Outdooranlagen, diese finden sich häufig in Kombination mit anderen Golfspielvarianten wie Minigolf, Adventuregolf und Swinggolf.

Das Spiel umfasst 18 verschiedene Tische mit Hindernissen, wie zum Beispiel schräge Hürden, Zweisprung, Raue und ähnlichem. Ziel ist es, mit wenigen Stößen des Spielstockes (Queue) den Hartgummiball in das Loch des jeweiligen Tisches zu stoßen. Es gibt Bälle in 4 Härtegraden, die den jeweiligen Tischen zugeordnet sind. Der Spieler mit den wenigsten Versuchen hat das Spiel gewonnen.

Lösungsvorschlag

- Schulen mit ins Boot nehmen - z.B. als Projektprüfung/Hauptschule für die 9. Klasse (hierfür könnte die Anlagengestaltung, ein Empfangshäuschen, ... empfohlen werden)
- Firmen mit ins Boot nehmen z.B. Fertighaus Weiss, Gartenbauer,
- zum Betrieb des Ganzen, evtl. nur auf das Wochenende begrenzen und das Ganze mit einer Vereinsgründung (siehe Kinoverein Gaildorf) ehrenamtlich zu starten
- Werbung hierfür über die Rundschau gestalten
- evtl. Bewirtung über Vereine, Schulen um die Kasse aufzubessern

Die Umsetzung wäre relativ einfach da die Anlage im Sommer aufgestellt und im Winter wieder abgebaut werden könnte. Eine Bodenbefestigung/Steinplatten sollten angelegt werden. Auch dies könnte im Schlosspark oder in der Nähe des Strandcafes aufgestellt werden.

Priorität/Umsetzung-Planung

Der Vorschlag kann bis 2014 gut umgesetzt werden.

Es wurden hierfür in anderen Städten z.B. Pit-Pat-Club Bad Dürnheim e.V., Pit-Pat-Club Schwaikheim gegründet. Auch dies könnten wir uns in Gaildorf gut vorstellen.

Kostenvoranschlag

–

Handlungsschwerpunkt 3/A. Horlacher

Neugestaltung des Schlossparks nach historischem Vorbild

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 06.10.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Der Schlosspark, speziell der Bereich vor dem Rathaus, stellt in seiner derzeitigen Form nicht das Aushängeschild des historischen Stadtkerns Gaildorfs dar, das er sein könnte.

Recherche

Historische Unterlagen, wie sie im Archiv der Stadt zu finden sind, beschreiben anschaulich, wie der Schlosspark zur Zeit seiner Errichtung und ursprünglichen Nutzung des neuen Schlosses ausgesehen hat.

Lösungsvorschlag

Neugestaltung des Schlossparks. Gartenanlage nach historischem Vorbild. Bauliche Trennung von Schlosspark und Schulgelände. Speziell der Bereich der östlich des Rathauses direkt an die Realschule angrenzt, müsste klar baulich abgetrennt werden, um einem neuen „Trampelpfad“ vorzubeugen.

Dies kann durch Bepflanzung oder Abzäunung, falls erforderlich auch durch ein Tor erfolgen.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Im Rahmen des anstehenden Planungswettbewerbs für den Bereich Stadtmitte IV kann dieser Vorschlag realisiert werden.

Kostenvoranschlag

-

Thomas Pfalzer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Anlage eines Trimm-dich-Pfades

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 06.10.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Bau eines Trimm-dich-Pfades neben dem Fußweg entlang des Kochers in Richtung Münster.
(Alternative Standorte sind möglich.)

Recherche

Ein Trimm-dich-Pfad ist ein Rundkurs bei dem sich etwa alle 200 Meter ein einfaches und robustes Turngerät befindet.

Trimm-dich-Pfade haben neben der eigentlichen Strecke auch andere, simple Fitnessgeräte. So zum Beispiel Recks aus Holz oder Holzpfeiler im Boden, Holzstangen usw. Ziel ist es, wenige „Fremdkörper“ in den Wald zu bringen, trotzdem aber viele und nicht zu anstrengende Trainingsmethoden zu bieten.



Lösungsvorschlag

Bau eines Trimm-dich-Pfades entlang des „Kocherweges“ Richtung Münster. Nutzung der bereits vorhandenen Freiflächen entlang des Weges auf denen die Sportgeräte aufgestellt werden können. Die einzelnen Stationen werden durch Schilder gekennzeichnet, auf denen auch die Übungen beschrieben werden.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Im Rahmen des anstehenden Planungswettbewerbs für den Bereich Stadtmitte IV kann dieser Vorschlag realisiert werden.

Kostenvoranschlag

Je nach Ausgestaltung bzw. Anzahl der Geräte maximal 20.000 €

Thomas Pfalzer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Anlage eines Kneipp-Beckens im Schlosspark

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 06.10.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Anlage eines Kneipp-Beckens am Schlosspark-Teich.

Recherche

Wassertreten, auch Kneippen genannt, ist eine Behandlungsmethode der Hydrotherapie, die auf der Grundlage von Sebastian Kneipp angewendet wird.

Durch Wassertreten wird der Kreislauf angeregt und die arterielle Durchblutung gefördert. Der Kältereiz lässt die oberflächlichen Blutgefäße kontrahieren. Gemeinsam mit der Muskelbewegung fördert dies auch den venösen Blutstrom und beugt Krampfadern vor. Am Abend durchgeführt ist Wassertreten eine Hilfestellung zum besseren Einschlafen.

Lösungsvorschlag

Anlage eines Kneipp-Beckens in direkter Nähe zum Teich im Schlosspark. Hierzu müsste ein ca. 4x 2x 0,5m großes Becken ausgehoben und befestigt werden. Ein Zulauf (pumpenbetrieben oder natürlich) und ein Oberflächenablauf sind vorzusehen. Ebenso ein Handlauf (Holz- oder Metallkonstruktion) um einen „Rundgang“ sicher zu gewährleisten.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Im Rahmen des anstehenden Planungswettbewerbs für den Bereich Stadtmitte IV kann dieser Vorschlag realisiert werden.

Kostenvoranschlag

Ca. 5.000 €

Thomas Pfalzer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Naherholungsgebiet „Kirchberg“

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 24.06.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Anlage einer Single-Trail-Strecke und weiterer Naherholungsmöglichkeiten im Stadtwald-Distrikt „Kirchberg“.

Dieser Walddistrikt mit rund 50 ha Fläche liegt mit seinem Kernbereich ca. 2 km (30 min Fußweg) vom Gaildorfer Marktplatz entfernt. Im Gegensatz zum Gaildorfer Hausberg Kirgel bietet er sowohl für Wanderer als auch für Radfahrer einen einfacheren Zugang, eine bessere Erschließung und eine deutlich vielfältigere, „besucherfreundlichere“ Waldstruktur. Vom Gaildorfer Schulzentrum sind die ersten Ausläufer dieses Gebietes in 10 Gehminuten zu erreichen.

Ein optimaler Platz, um die viel gepriesene Schönheit der Landschaft um Gaildorf Einheimischen und Besuchern „schmackhaft“ zu machen.

In diesem Bereich lassen sich nach Meinung des HSP 3 vielfältige Erholungsmöglichkeiten auf relativ kleinem Raum realisieren.

Recherche

Ortsbesichtigung am 22.02.2014 auf Basis einer Vorplanung des Streckenverlaufs (siehe beiliegende Karte)

Teilnehmer: Mitglieder des HSP 3, Hr Schick (HSP 2), Hr. Zimmermann, Hr. Liers.

Ortsbesichtigung am 22.03.2014 mit Hr. Offner, Parkschule Gaildorf, Leiter Mountainbike-AG und Hr. Egger, „Eggis Bike Planet“.

Verschiedene Punkte der Streckenführung und der Wegquerungen wurden besichtigt und diskutiert. Grundsätzlich besteht Einigkeit, die Strecke im unteren Teil in den Hohlweg zu verlegen und den Kirchbergweg zu queren.

Beide sehen in der Errichtung dieser Strecke keinen hohen finanziellen Aufwand aber einen großen Gewinn für den Freizeitwert Gaildorfs. Beide sind bereit, an der Errichtung der Strecke auch praktisch mitzuwirken.

Sie halten die Streckenführung für sehr attraktiv.

An den auf der Karte nummerierten Punkten wurden folgende Themen diskutiert:

Alle Punkte, die die Single-Trail-Strecke betreffen wurden bereits in der Gemeinderatssitzung am 4.6.2014 abgehandelt und werden in diesem Antrag nicht mehr erwähnt.

Eine Einbindung dieser Strecke in einen Mountainbike-Rundweg um Gaildorf sollte mittelfristig angestrebt werden, über diesen sollten alle Gaildorfer Teilorte angebunden werden.

Die Nummerierungen beziehen sich im Folgenden auf die Kartenanlage

1 Aussichtspunkt mit vorhandener Ruhebänk am Kirchbergweg: Dieser bietet sich mit weiteren schönen Ausblicken auf Gaildorf und Münster als Rundweg (Rückweg über Fußweg an östlicher Kocherseite zwischen Münster und Gaildorf) an.

4 Alter Steinbruch: Überprüfung der Gefährdung des ausgewiesenen Biotops im Fall einer Streckenanlage. Prüfung, ob Felswände zum Klettern geeignet sind. Ein Zugang von oben her ist vom Panoramaweg aus möglich. Quellnasser Bereich, Wasserableitung?

6 Aussichtspunkt: Sehr schöner Blick über Gaildorf und Umgebung.

7 Tiefe Seitenklinge des „Nonnenlochs“: Kein Schutzstatus. Hier würde sich die Anlage einer spektakulären Seilbrücke im Zuge eines Rundwanderwegs anbieten. Dieser könnte, von der nördlichsten der vier Windkraftanlagen des Naturstromspeicher-Projekts weg führend, einen kleinen Einblick in die Gaildorf Landschaft geben und durch den angrenzenden Staatswald zurück zum Krämersreuteparkplatz leiten.

Ein touristisches Konzept für den Naturstromspeicher wäre gesondert zu entwickeln (Dauerhafte Besteigungsmöglichkeit bis zur Plattform des Wasserspeichers, Inföhütte mit Bewirtung und Sonntagsfrühschoppen auf der Plattform). Dadurch ergibt sich ein idealer Anschlusspunkt für die Ausbildung einer „Erholungsachse“ Richtung des traditionellen Gaildorf Erholungsschwerpunkts „Haspelsee“.

8 Geologischer Lehrpfad: Aufwertung der vorhandenen Informationstafeln über QR- Codes und ansprechend aufbereitete Informationen im Internet bzw. Abrufmöglichkeit von Hördateien.

9 Single-Trail-Strecke nach Münster: Über einen alten Hohlweg führt diese Strecke an das östliche Ende des Kirchbergwegs (Von der Durchfahrt wäre auch ein Privatwald betroffen). Eine weiterführende Mountainbikestrecke Richtung Spielplatz Münster wäre ab hier denkbar

10 Aussichtspunkt und Felsen in Kiefernwald: Punkt wurde wegen des derzeit schlechten Zugangs nicht besichtigt, ist aber durch die Felsen sehr reizvoll und eine gute Ergänzung zum geologischen Lehrpfad.

11 Alte Gerätehütte auf privater Wiesenfläche: Auch dieser Punkt wurde nicht besichtigt. Bei Ankauf dieser Fläche wäre es möglich, hier ein „Waldklassenzimmer“ einzurichten, das von allen Gaildorfer Schulen für Unterricht im Wald genutzt werden könnte. Die Wald-AG der Parkschule hat hier bereits ihren Aufenthaltsbereich. Vom Schloßkindergarten wird dieses Gebiet ebenfalls für dessen Waldtage genutzt. Einziges Manko ist das Fehlen einer größeren, ebenen Aktionsfläche sowohl im Wald als auch auf der Wiese.

12 „Pirschpfad“ entlang des Hagersbaches: Tiersilhouetten von einheimischen Wildtieren werden aus Metallplatten ausgeschnitten (Projektarbeit für Schulklassen, evtl. auch für Schülerfirma, die die Metalltiersilhouetten auch an Privat verkaufen könnte) und fest im Boden entlang des Weges am Hagersbach verankert. Ein Schild am Beginn der Strecke weist auf die „versteckten“ Tiere hin. Dies ist ein Angebot speziell für Familien, die mit ihren Kindern in den Wald gelockt werden sollen. Außerdem bietet sich die Nutzung dieses Pirschpfades auch für Schulklassen an.

13 „Geocaching“: Das Gebiet eignet sich schwerpunktmäßig sehr gut für diese moderne Form der „Schatzsuche“ im freien Gelände. Informationen zu den Besonderheiten dieses Gebietes lassen sich so sehr gut durch den Einsatz neuer Medien mit einem breiten Nutzerspektrum (Familien, Einzelpersonen mit Geocaching als Hobby, Schulen) verbinden.

Offene Fragestellungen/ Zielkonflikte:

Jagd: Wie wird die intensivere Erholungsnutzung mit dem Jagdpächter einvernehmlich geregelt? Hr. Zimmermann sieht hier die Möglichkeit einer entsprechenden Reduzierung der Jagdpacht.

Naturschutz: Im beschriebenen Bereich befinden sich insgesamt fünf Waldbiotope unterschiedlichen Typs. Diese sollten in ihrem Bestand durch die geplanten Einrichtungen nicht gefährdet werden. Hier könnte durch entsprechende Hinweisschilder auf diese Biotope hingewiesen werden. Zur - soweit überhaupt erforderlichen - Pflege und Erhaltung dieser Biotope können Schüler des Gaildorfer Schulzentrums eingebunden werden.

Wichtig erscheint weiterhin, dass dieses Naherholungsgebiet ein „Aktionsgebiet“ wird, d. h. dass auf die Einrichtung von Ruhepunkten (Sitzbänke, Grillplätze, Mülleimer) verzichtet wird. Diese bringen einen erhöhten Unterhaltsaufwand und laden zum Missbrauch ein.

Priorität/Umsetzungs-Planung

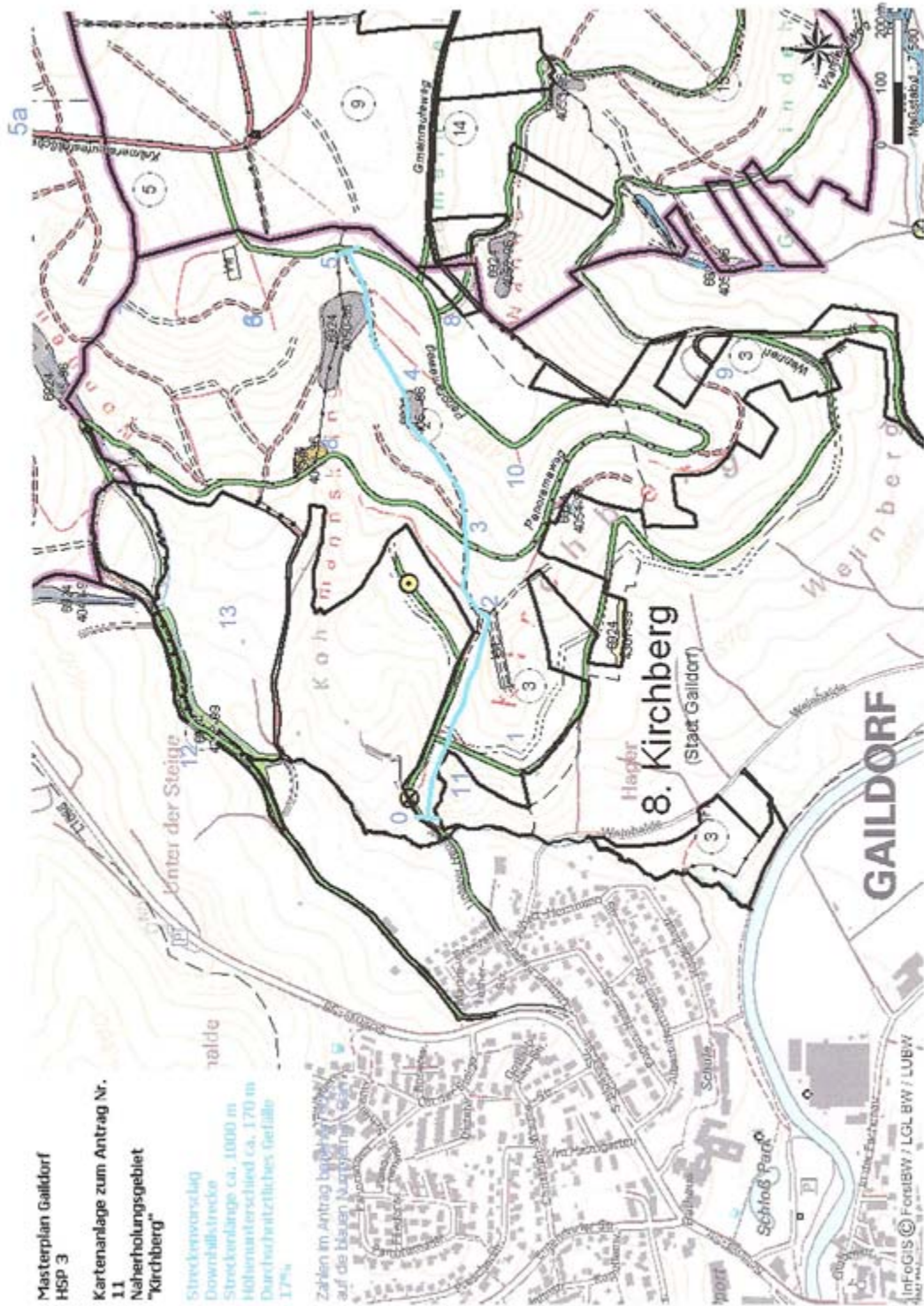
Alle Vorschläge lassen sich auch nach und nach umsetzen.

Kostenvoranschlag

Je nach Intensität der Umsetzung

Gaildorf, 24.06.2014

Karl Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)



Naherholungsgebiet „Kirchberg“

Vorabumsetzungen von Antragsmaßnahmen aus dem Masterplan Gaildorf 2014

Anlage verschiedener Naherholungsmöglichkeiten im Stadtwald- Distrikt „Kirchberg“. Dieser Walddistrikt mit rund 50 ha Fläche liegt mit seinem Kernbereich ca. 2km (30 min Fußweg) vom Gaildorfer Marktplatz entfernt. Im Gegensatz zum Gaildorfer „Hausberg“ Kirgel bietet er sowohl für Wanderer als auch für Radfahrer einen einfacheren Zugang, eine bessere Erschließung und eine deutlich vielfältigere, „besucherfreundliche“ Waldstruktur. Vom Gaildorfer Schulzentrum sind die ersten Ausläufer dieses Distrikts in 10 min zu erreichen.

Ein optimaler Platz, um die viel gepriesene Schönheit der Landschaft um Gaildorf Einheimischen und Besuchern „schmackhaft“ zu machen.

In diesem Bereich lassen sich nach Meinung des HSP 3 vielfältige Erholungsmöglichkeiten auf relativ kleinem Raum realisieren.

Die vorliegenden Punkte sind Teil eines insgesamt 13 Punkte umfassenden Antrags zum Masterplan. Dazu zählen unter anderem die Aufwertung des geologischen Lehrpfads, die Anlage eines Rundwanderwegs, eines Waldklassenzimmers sowie eines Anschlussbereiches zur Erschließung des nördlichsten der vier Standorte der Windkraftanlagen des „Naturstromspeichers“ (Rundwanderstrecke mit Aussichtspunkt und Überquerung einer Klinge über eine Seilbrücke)

Die in dieser Vorlage nicht erläuterten Punkte sollen im Masterplanantrag Nr. 11 des HSP 3 verbleiben.

Das Gesamtprojekt soll in allererster Linie der Naherholung der Gaildorfer Einwohnerschaft dienen. Aus Sicht des HSP 3 sollten deshalb keine Informationsbroschüren aufgelegt werden, die zu einer überörtlichen Nutzung des Geländes führen. Dies würde auch einen Transportverkehr entlang des Singletrails unterbinden sowie nicht zu einer verstärkten Belastung der Anwohnerschaft durch parkende Fahrzeuge führen.

Durchgeführte Vorerkundungen

Ortsbesichtigung am 22.02.2014 auf Basis einer Vorplanung des Streckenverlaufs (siehe beiliegende Karte)

Teilnehmer: Mitglieder des HSP 3 (entschuldigt: Hr. Engel, Fr. Horlacher), Hr Schick (HSP 2), Hr. Zimmermann, Hr. Liers.

Ortstermin 6.3. TN: Hr. Diemer, Hr. Braunger

Ortsbesichtigung am 22.03.2014 mit Hr. Offner, Parkschule Gaildorf, Leiter Mountainbike-AG und Hr. Egger, „Eggis Bike Planet“.

Verschiedene Punkte der Streckenführung und der Wegquerungen wurden besichtigt und diskutiert. Grundsätzlich besteht Einigkeit, die Strecke im unteren Teil in den Hohlweg zu verlegen und den Kirchbergweg zu queren

Beide sehen in der Errichtung dieser Strecke keinen hohen finanziellen Aufwand aber einen großen Gewinn für den Freizeitwert Gaildorfs. Beide sind bereit, an der Errichtung der Strecke auch praktisch mitzuwirken.

Sie halten die Streckenführung für sehr attraktiv.

Ortstermin Technischer Ausschuss am 07.05.2104 (nichtöffentlich)

Vorschlagsliste, priorisiert nach Umsetzungsreihenfolge:

1 Singletrail „Kirchbergtrail“ (die vorgetzten Zahlen beziehen sich auf die Karte im Anhang) Es wird bewusst auf die Bezeichnung „Downhillstrecke“ verzichtet, da diese typischerweise in Berg- und Gebirgsregionen zu finden sind.

Single-Trails sind schmale Pfade, auf denen man nicht nebeneinander fahren kann.

1a Endpunkt des Singletrails am Hagersbach

Von hier aus Anstieg Richtung „Unterer Hagerweg“. Von dort aus kann vor der Einmündung in die L1066 in die Auffahrtsstrecke zum Singletrailstrecke rechts abgelenkt werden. („Panoramaweg“ geschotterter, auf kurzer Strecke asphaltierter Waldweg, Länge der Zufahrtsstrecke ca. 3 km)

Die Zufahrtsstrecke bringt dadurch Begegnungsverkehr mit anderen Nutzern, die zu Fuß oder mit dem Fahrrad auf dieser Strecke unterwegs sind. Bei der Bergauffahrt der Radfahrer stellt dies aber kein Problem dar. Zumal die Nutzungsfrequenz dieser Strecke momentan sicher nicht höher als geschätzt 30 Personen pro Tag liegt.

1b Abzweigung des Singletrails in Hohlweg

Dieser bietet sehr günstige Bedingungen für eine interessante Streckenführung bei geringem Aufwand, die Strecke frei zu räumen und tatsächlich befahrbar zu machen. Diese Strecke quert über eine Böschung ansteigend den Kirchbergweg bei Punkt **1c**. und wird in den Hohlweg unterhalb des Kirchbergwegs hinein fortgeführt. Dann folgt zum Hagersbach hin ein flacher, ungefährlicher Auslauf. Diese Teilstrecke verläuft auf eine Grenze zu Privatwald. Die Querung bei Punkt **1c** ist gefahrlos möglich wegen der zu überfahrenden Wegböschung.

1d Kreuzung der Singletrailstrecke mit dem Panoramaweg.

Um die FahrerInnen am Fahrweg abzubremsen wird parallel zu diesem bergseits ein ca. 10 m langes Stück Rundholz abgelegt, das nicht überfahren werden kann. Eine direkte Einfahrt in den Panoramaweg ist somit nicht möglich. Mit dieser Lösung, die bei der Querung ausreichend Sicherheit bringt, sollte das Forstamt eine Genehmigung für die ansonsten aus dessen Sicht unproblematische Streckenführung ausstellen können.

Die bestehende Wasserableitung mit Querabschlägen im oberen Streckenteil zwischen den Punkten 3 und 5 kann nach Meinung von Hr. Egger und Hr. Offner belassen werden und stellt keine Gefahr dar. Ggf. kann ein zusätzliches Hinweisschild an der Strecke noch mehr Sicherheit bringen.

Am Panoramaweg selbst werden ober- und unterhalb der Querung entsprechende Hinweisschilder angebracht.

In dem oberhalb dieser Kreuzung gelegenen Streckenabschnitt sollten, damit der Streckenverlauf interessanter wird 2 bis 3 bergseitige, an das Gelände angepasste Kurven („Schlenker“) eingebaut werden. Dadurch wird auch die Geschwindigkeit reduziert.

Der Einbau von zusätzlichen Hindernissen auf dem vorhandenen Weg wird nicht zugelassen, da sonst zu hohe Haftungsrisiken entstehen. Hierauf muss durch eine entsprechende Beschilderung am Beginn der Strecke hingewiesen werden. Ebenso darauf, dass künstliche Hindernisse sofort entfernt werden. Diese Aufgabe sollten die Hauptnutzergruppen (Mountainbike- AG und Eggis BikePlanet) wahrnehmen.

1e Startpunkt Singletrailstrecke. Zugang wie beschrieben talseits über Panoramaweg oder bergseits von Parkplatz „Krämersreute“(Punkt **1f**) her

Eine Einbindung in einen Mountainbike- Rundweg um Gaildorf sollte mittelfristig angestrebt werden, über diesen sollten alle Gaildorfer Teilorte angebunden werden

2 Anlage eines Tierentdeckerpfades entlang des Hagersbaches:

Tiersilhouetten von einheimischen Wildtieren werden aus Metallplatten ausgeschnitten (Projektarbeit für Schulklassen) und fest im Boden entlang des Weges am Hagersbach

verankert. Ein Schild am Beginn der Strecke weist auf die „versteckten“ Tiere hin. Dies ist ein Angebot speziell für Familien, die mit ihren Kindern in den Wald gelockt werden sollen. Außerdem bietet sich die Nutzung dieses Pirschpfades auch für Schulklassen an.

3 Alter Steinbruch

Durch teilweise Entnahme des Baubewuchses könnte dieser wieder deutlicher wahrgenommen werden. Diese Maßnahme entspricht auch der Pflegeplanung für diesen als Waldbiotop ausgewiesenen Bereich.

Ob eine weitergehende Nutzung als Kletterbereich möglich ist, ist zu prüfen.

4 Aussichtspunkt und Felsen in Kiefernwald.

Durch einige ca 3 m hohe Felsen reizvoller Aussichtspunkt dessen Zugang jedoch erst hergestellt werden muss. Durch Entnahme einzelner Kiefern können Sichtschneisen ins Tal geschaffen werden und evtl. auch die Sicht von unten auf die Felsen verbessert werden. Der Punkt stellt auch eine gute Ergänzung zum geologischen Lehrpfad dar. Vom Panoramaweg aus wird am Zugangsweg ein Hinweisschild aufgestellt.

Diskussionspunkte/Zielkonflikte:

Haftung: Zitat hierzu aus dem aktuellen „Mountainbike- Handbuch“ der Landesforstverwaltung: „Wenn im Rahmen einer Ausnahme ein Singletrail zugelassen wird und dieser als Radweg markiert wird, besteht somit keine erhöhte Verkehrssicherungspflicht“.

Verkehrssicherungspflichtig wäre der Einbau von zusätzlichen Hindernissen auf der Strecke. Dieser wird aber nicht erlaubt. Entsprechende Hindernisse werden durch die Hauptnutzer der Strecke und den Grundstückseigentümer entfernt.

Betrieb: Hr. Egger und Hr. Offner gehen davon aus, dass die Nutzer der Singletrailstrecke selbst dafür sorgen werden, dass die Strecke in verkehrsfähigem Zustand bleibt. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (Hanglage, Kulturflächen mit starkem Brombeerwuchs, Wurzelstöcke) ist nicht damit zu rechnen, dass es Streckenabweichungen geben wird.

Jagd: die Verwaltung ist mit dem Jagdpächter im Gespräch. Ggf. wird eine Reduzierung der Jagdpacht vorgenommen. Alternativ könnte angeboten werden, ob ein bestimmtes Stundenkontingent an Arbeitsstunden der städtischen Waldarbeiter für jagdliche Belange zur Verfügung gestellt wird (Vorschlag Diemer)

Naturschutz: Im Bereich des Singletrails befinden sich zwei Waldbiotope unterschiedlichen Typs. Diese werden aus Sicht des Forstamtes durch die Trassenführung nicht gefährdet. Hierzu setzt sich das Forstamt noch mit der Naturschutzbehörde ins Benehmen. Aus Sicht des Forstamtes ist die Tatsache, dass sich der größte Teil der Strecke im Bodenschutzwald befindet als unproblematisch zu beurteilen.

Waldbewirtschaftung: diese wird aus Sicht des Forstamtes durch die Strecke zwar grundsätzlich erschwert. Unterbleibt jedoch der Einbau von Hindernissen auf der Strecke, hält sich diese Erschwernis in Grenzen.

Umsetzung: Hr. Diemer als zuständiger Revierförster koordiniert die Arbeiten zur Realisierung der diskutierten Projekte. Für den Singletrail stehen lt. Hr. Egger Hilfskräfte zur Verfügung. Somit wird der Kostenaufwand für die Stadt relativ gering bleiben.

Gaildorf, 16.05.2104
Karl- Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Gleitschirmflieger-Fluggelände „Kieselberg“

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 08.07.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Anlage eines Fluggeländes für Gleitschirmflieger an der Ortsverbindungsstraße zum Kieselberg an der Hangkante des Kochertals. Startrichtung SSO auf ca. 470 m ü. NN. Landeplatz im Kochertal westlich Bröckingen auf ca. 330 m ü. NN.

Recherche

Ortsbesichtigung der Mitglieder des HSP 3 am 31.03.2014 mit Hr. Brodbeck, Inhaber der gleichnamigen Gleitsegelflugschule in Michelbach/ Bilz und Schwäbisch Hall. Folgebesichtigungen mit Hr. Brodbeck, Hr. Schwenger, Gleitsegelclub „Condor“, Schwäbisch Hall, Hr. Zimmermann, Hr. Kolenc, Geländegutachter und Hr. Braunger, Forstamt Schwäbisch Hall.

Im Lauf der mehrfachen Besichtigungen kristallisiert sich als günstigster Startplatz ein Bereich unmittelbar vor der rechtwinklig verlaufenden Kurve der Gemeindeverbindungsstraße zur Kieselberg-Siedlung heraus. Zum Auslegen der Schirme und als Parkmöglichkeit für ein Shuttlefahrzeug müsste dort ein Teilbereich der derzeitigen Ackerfläche (ca. 50x20 m) durch die Stadt gepachtet und in Wiese umgewandelt werden. Aus Sicht von Hr. Zimmermann sollte dies aber problemlos möglich sein.

Ferner wird zwischen der Straße und dem Albvereinswanderweg (ca. 5 m unterhalb der Straße) eine Rodung und Einebnung der Startfläche auf 30m Breite erfolgen. Anstatt einer Einsaat sollte eine Auslage mit Rasenmatten erfolgen.

Unterhalb des Wanderweges müssen die Altbäume gefällt werden, eine Rodung ist nicht erforderlich, aufkommender Neubewuchs muss nicht entfernt werden.

Ein möglicher Landeplatz auf Flst. 95 sowie ein Notlandeplatz auf Flst. 277 sowie 276/1 wurden besichtigt. Die durchführende Mittelspannungsleitung stellt keinen Hinderungsgrund für die angestrebten Landeplätze dar.

Eine Überflughöhe über der B19 von 50 m kann ebenfalls eingehalten werden.

Auf diese sowie die anderen Vorgaben, die bei einer Nutzung des Fluggeländes einzuhalten sind, soll in einer Nutzungsordnung, die Hr. Brodbeck erstellen und im Internet veröffentlicht wird, hingewiesen werden.

Eine Nutzungsgebühr wird erhoben werden. Ebenso müssen sich Benutzer, die nicht Mitglied des Gleitsegelclubs sind, die Verpflichtung sich anzumelden und damit die Anerkennung der Nutzungsbedingungen zu bekunden.

Ein entsprechendes Hinweisschild wird im Startbereich aufgestellt und mit weiterer Beschilderung an der Gemeindestraße auf den Flugbetrieb hingewiesen.

Hr. Brodbeck und der HSP 3 sehen für diesen Startplatz eine große Zahl von Vorteilen:

- Die Ausrichtung nach SSO ist in der weiteren Umgebung nicht zu finden, dies wird in Gleitschirmfliegerkreisen entsprechendes Interesse wecken.
- Sehr gute Windverhältnisse.
- Günstige Hangneigung des Startgeländes,
- die erforderliche Fläche liegt vollständig im Wald der Stadt Gaildorf. Ein größerer Teil der Fläche ist mit jungen Laubbäumen bestockt, dort müssen keine Eingriffe vorgenommen werden.
- Start – und Landeplatz sind verkehrstechnisch günstig gelegen. Der Parkplatz des Freibades bietet sich als Sammelplatz an.
- Gastronomie ist im Sommer im Freibad (allerdings nur gegen Eintritt ins Freibad, hier sollte ein entsprechendes Angebot für Gleitschirmflieger gemacht werden) und an Wochenenden in Kieselberg vorhanden.
- Für die Kieselbergebene besteht nach wie vor eine Erlaubnis für Schlepstarts, die momentan aber nicht genutzt wird. Diese könnte im Zusammenhang mit dem neuen Fluggelände wieder belebt werden.

Der Geländegutachter, Hr. Kolenc, hat grundsätzlich keine Bedenken, dem geplanten Fluggelände ein positives Gutachten zu erstellen.

Die Kosten die durch das Gutachten und die Zulassung anfallen liegen bei ca. 500 €.

Der Gleitsegelclub „Condor“ aus Schwäbisch Hall ist an dem Startplatz sehr interessiert, würde die laufende Pflege des Platzes durchführen und für die erforderlichen flugtechnischen Geräte sorgen. Der Clubvorsitzende, Hr. Schwenger begrüßt vor allem die Möglichkeit, dass Familienmitglieder sich während der Zeit, in der geflogen wird im Freibad oder im Cafe am Kieselberg aufzuhalten.

Hr. Zimmermann unterstützt die Idee seitens der Stadtverwaltung und würde mit den für Start- und Landeplatz betroffenen Grundeigentümern entsprechende Verhandlungen führen.

Hr. Brodbeck möchte dafür Sorge tragen, dass das Fluggelände in die einschlägigen Medien aufgenommen und veröffentlicht wird.

Offene Fragestellungen/ Zielkonflikte:

- Der Startplatz wird von einem Wanderweg des Schwäbischen Albvereins gequert. Hier ist eine entsprechende Rücksprache erforderlich. Nach einer Erstauskunft des zuständigen Wegwartes, Hr. Brust, sind hier keine größeren Probleme zu erwarten.
- Der Startplatz liegt im Bodenschutzwald nach Landeswaldgesetz, teilweise in einem Waldbiotop. Es stellt sich die Frage, ob die Errichtung des Startplatzes einer dauerhaften Waldumwandlung gleich kommt. Hier braucht es die Genehmigung der entsprechend zuständigen Behörden.
- Momentan lehnt das Forstamt die Erteilung einer Genehmigung zur Durchführung eines Kahlschlags im Bodenschutzwald auf der betroffenen Fläche ab. Dies hat Hr. Braunger dem Verfasser nach Besichtigung mitgeteilt.
- Art und Umfang der Parkmöglichkeiten am Startplatz muss geklärt werden, eine entsprechende Beschilderung ist einzurichten und auf die Parkmöglichkeit am Freibad hinzuweisen.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Nach Abarbeitung der offenen Fragestellungen und der Erteilung der entsprechenden Genehmigungen sowie dem Abschluss der Vereinbarungen mit den Grundstückseigentümern relativ kurzfristig realisierbar. Wegen der zu erwartenden positiven Außenwirkung bei geringem Aufwand sollte das Projekt mit hoher Priorität verfolgt werden.

Kostenvoranschlag

Anlage des Startplatzes (Wurzelstöcke entfernen, Unebenheiten beseitigen) einmalig ca. 5.000,-€

Platzpflege wird durch Verein übernommen, somit entstehen außer der Pachtaufwendungen keine laufenden Kosten.

Karl- Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)

Anlage: Lageplan



Tourismuskonzept: „Energie am Fluss“ - Geschichte der Energiegewinnung im Limpurger Land

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 31.07.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Historisch betrachtet hat die Gewinnung von Energieholz in den Limpurger Wäldern rund um Gaildorf eine sehr lange Tradition. Brennholzflößerei prägt nicht nur das Gaildorfer Stadtwappen sondern hat die Gaildorfer Wirtschaftsgeschichte über Jahrhunderte bestimmt. Wesentliche Arbeitsschritte der Bereitstellung von Brennholz - vor allem für die Haller Salzsieder - sollen an einer Demonstrationsanlage bei Gaildorf-Schönberg wieder aufleben, ebenso wie die Flößerei selbst.

Mit Einführung der Elektrizität in Gaildorf wandelte sich das Bild der Energiegewinnung hin zu Wasserkraft und kleingewerblicher Energieerzeugung Anfang des 20. Jahrhunderts. Hiervon zeugen die noch vorhandenen Anlagen des Elektrizitätswerks Fritz an der Münstermühle. Diese haben sich aus der ebenso noch vorhandenen Mahl- und Sägemühle entwickelt. Alle drei Objekte wären mit mehr oder minder großem Aufwand wieder für eine Besichtigung zu aktivieren.

Das Projekt „Naturstromspeicher Gaildorf“ öffnet die Tür zur Energieerzeugung im 21. Jahrhundert. Das integrierte Pumpspeicherkraftwerk wird der Münstermühle unmittelbar benachbart sein.

Durch diese drei Elemente ergibt sich auf einer Strecke von 2,5 km eine ideale Entwicklungschance für das touristische Projekt Gaildorfs und des Limpurger Landes: **„Energie am Fluss“**.

Darüber hinaus könnte dieses Projekt für weniger Technikinteressierte durch eine große, zur Besichtigung frei stehende private Sammlung an Stofftiere - darunter hunderte von Stoffbären in mit alten Möbeln eingerichteten Zimmern - ergänzt werden, die derzeit bereits in der Münstermühle besteht.

Ferner kann eine Ergänzung auch durch die Schaffung einer Besichtigungsmöglichkeit von einem der vier Windkrafttürme (ggf. mit Aussichtsplattform) geschaffen werden.

In der vorgeschlagenen Form ist das Projekt ein touristisches Alleinstellungsmerkmal in der Region. Das Projektgebiet liegt bereits gut erschlossen am Kocher-Jagst-Radweg und wird durch das vorhandene Mineralfreibad ergänzt.

Recherche

Ortstermin des HSP 3 am 28.04.2014:

Ein sehr gut geeignetes Gelände befindet sich in der Nähe des Wanderparkplatzes an der Straße Schönberg- Bröckingen entlang der alten Bahnlinie. Dort findet sich angrenzend Wald in Steillage für die Anlage einer ca. 250 m langen Wölz, die von einem Fahrweg im Hang aus bei einem Höhenunterschied von 80 m (30% Gefälle) beschickt werden könnte. Weiterhin kann dort ein Holzammelplatz mit Wiedenofer und ein Schwallweiher angelegt werden. Letzterer könnte günstig am Staigersbach unmittelbar hinter den Fundamenten der dortigen Bahnbrücke angelegt werden.

Die Brennholzstücke würden von dort aus über den Staigersbach bis zu dessen Mündung in den Kocher geflößt. Auf dem Kocher selbst könnte dann ein Floß mit dem Brennholz zusammen bis zum Wehr bei der Münstermühle fahren.

Ggf. ließe sich auf dem Platz in Schönberg auch ein Holzkohlenmeiler anlegen.

Die Nutzung des Areals könnte in Form von mehreren Schauveranstaltungen im Jahr erfolgen wie z. B. in Altensteig durch die dortige Flößerzunft. (<http://www.floesser-altensteig.de/>)

Ebenso können auf Basis einer guten pädagogischen Erarbeitung die Schulen im Limpurger Land an dieses wesentliche Stück Heimatgeschichte herangeführt werden.

Bei der Errichtung der Schauanlage bietet es sich an, Berufsschulen mit einzubinden.

Zur Münstermühle folgender Auszug aus dem Protokoll vom 28.04.:

Währenddessen ist Herr Schechner sr. auf den Hof gefahren und Herr Eisenmann hat sich mit ihm noch unterhalten. Aus diesem Gespräch heraus, hat er dann von seinem „Bärenmuseum“ im Haus erzählt. Und dann hat er es uns gezeigt.

*„L E U T E - Millionen von **B ä r e n** – große, kleine, weiße, schwarze, bunte – in allen Variationen und in mindestens 6 Zimmern verteilt mit den alten Möbeln vom Vorbesitzer Fritz (und auch noch sein alter Hut und Spazierstock) und alte Motorräder und die alte Küche mit dem alten Herd, und, und, und.....“*

*Schätze über Schätze und das in Gaildorf - und kein Mensch weiß was davon.....“
(.....ich glaube, ich träume heute Nacht von Bären.....)*

Und in der Mühle untendrin – mit dem alten Mahlwerk – die alten Räumlichkeiten mit der Ahnentafel der Schäfers (vor Fritz) und dem alten Boot – da geht's grad so weiter –ein idealer Platz dort eine Bewirtung für Gäste einzurichten.

Wir sind aus dem Staunen nicht herausgekommen. Die Schechners wollen dies eigentlich auch der Bevölkerung zugänglich machen. Die Mahlmühle und die Sägmühle und auch das Elektrizitätswerk sind noch da und warten eigentlich nur auf Besucher. Die Mühle sollte in den Mühlentag aufgenommen werden und im gleichen Atemzug könnte man vielleicht das Schauflößern oder den Handwerkstag – oder was auch immer – mit einbeziehen.

Weiterer Ortstermin HSP 3 am 2.06.2014 mit erweitertem Teilnehmerkreis: Hr. Drixler, Geschäftsführer Naturpark SFW, Fr. Rüdinger, Hohenlohe und Schwäbisch Hall Tourismus e.V. und Hr. Zimmermann

Hr. Drixler und Fr. Rüdinger sehen in dem Projektteil, der die Flößerei betrifft große Chancen, sehen jedoch etliche Punkte, die zu klären sind (siehe Fragestellungen/ Zielkonflikte).

Der zweite Projektteil, das alte Mühlengebäude der Münstermühle mit seiner historischen Einrichtung, dem Elektrizitätswerk, der Sägewerkshalle und die Mahlmühle sind auch nach Einschätzung der anwesenden „Experten“ ein Juwel. Sie sollten mitsamt der Bärensammlung der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden. Dies hat sich auch die Familie Schechner zum Ziel gesetzt, sofern das Projekt „Naturstromspeicher“ Realität wird.

Hr. Schechner ist auch Ansprechpartner für den dritten Projektteil, die touristische Vermarktung des „Naturstromspeichers“.

Offene Fragestellungen/ Zielkonflikte (Projektteil Flößerei):

- Zielgruppendefinition: Durchfahrende Radtouristen auf dem Kocher-Jagst- Radweg lassen sich vermutlich nur in Gaildorf halten, wenn das Gesamtkonzept von „Energie am Fluss“ realisiert wird. Deshalb sollten für den genannten Projektteil vor allem auch Schulen als Zielgruppe anvisiert werden. Dies erfordert die Erarbeitung eines pädagogischen Konzepts.
- Besucherlenkung/Parkplatzangebot bei großen Veranstaltungen: hier müssen entsprechende Überlegungen z. B. zum Thema Shuttleverkehr angestellt werden
- Naturschutzrechtliche/Wasserrechtliche Genehmigung: Hier liegt sicher die größte Hürde, die es zur Realisierung dieses Projektteils zu überwinden gilt. Ein solides pädagogisches Konzept ist für die Genehmigung auch hier sicher sehr hilfreich, so die Meinung von Hr. Drixler.
- Gemeindeübergreifende Überlegungen: d.h. Anlage von weiteren Ausstellungspunkten zur historischen Waldnutzung entlang des Kocher- Jagst- Radwegs. Eine derartige Lösung gibt es z.B. im Archäologiepark Altmühltal (http://www.naturpark-almuehltal.de/sehenswertes/archaeologiepark_almuehltal-2251/)

in Bezug auf die Besiedlungsgeschichte dieses Gebiets.

Karl- Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)

„Quo vadis – Sportvereine“ Wie könnte deren Zukunft gestaltet werden?

Masterplan

Gaillardorf 2014 – meine Stadt

Datum: 24.03.2013

Mein Arbeits- und Lebensraum!

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Derzeit gibt es im Stadtgebiet 5 Sportvereine (Fußballbetrieb) mit verschiedenen Angeboten. Vereine mit Jugendfußball und ohne Jugendfußball. In jedem Teilort gibt es Sportplätze, Turnhallen, Vereinsheime und Tennisplätze.

Zukunft der Sportvereine aufgrund des demografischen Wandels

Der demografische Wandel und die Abwanderung junger Menschen stellen Sportvereine zunehmend vor große Schwierigkeiten

Probleme für kleine Sportvereine

- schwierig, gute Spieler zu halten und neue Spieler zu gewinnen
- geringere Fördermittel von der Kommune und vom Verband
- weniger Einnahmen durch Mitgliedsbeiträge

Immer weniger Fördermittel und Sponsoren stehen einer gleich bleibend hohen Zahl von Sportvereinen gegenüber.

Die Abwanderung junger Menschen sowie Schwierigkeiten bei der Besetzung ehrenamtlicher Positionen stellen hohe Anforderungen an Sportvereine, eine Entwicklung, die letztlich auch für den sportlichen Erfolg nicht folgenlos bleibt.

Merkmale:

- Altersstruktur der Bevölkerung
- Quantitatives Verhältnis zwischen Männer und Frauen
- Anteile von Inländern / Ausländern und Eingebürgerten an der Bevölkerung
- Geburten- und Sterbefallenwicklung
- Zuzüge und Fortzüge

Wie kann die Zukunft aussehen:

Spielgemeinschaften bilden – Mannschaftssport / z.B. Fußball

- Weiterhin rechtliche Eigenständigkeit der Vereine

- **Beispiele:**
 - Es werden Spielgemeinschaften gebildet
 - Jugend / Erwachsene
 - Für Jugendmannschaften bestehen bereits Spielgemeinschaften
 - Die jedes Jahr aufgrund der vorhandenen Jugendlichen / Betreuer unterschiedlich bei einem Verein angesiedelt werden
 - Für Herrenteams bestehen derzeit noch keine Spielgemeinschaften
 - Damenteams: Eutendorf / Michelfeld
- **Risiken einer Spielgemeinschaft**
 - Traditionsbewusstsein der Mitglieder
 - Bestehende Rivalitäten
 - Problem mit ehrenamtlichen Helfer bleibt bestehen, wird jedoch minimiert
- **Vorteile / Nutzen einer Spielgemeinschaft**
 - Verein bleibt rechtlich bestehen
 - Verbundenheit zum Verein bleibt

Vereine fusionieren/verschmelzen

- **Fusion/Verschmelzung durch Aufnahme**

Bei der FUSION durch Aufnahme wird das Vermögen zur Problematik des Mitgliedertransfers eines Sportvereins als Ganzes auf einen anderen Sportverein übertragen. Hier "stirbt" der das Vermögen übertragende Verein. Nach Fassung der entsprechend vereinsrechtlich erforderlichen Beschlüsse wird der das Vermögen übertragende Verein dann beim zuständigen Vereinsregister gelöscht

Vereine fusionieren/verschmelzen

- **Fusion/Verschmelzung durch Neubildung**

Bei der FUSION durch Neubildung kommt es zur Gründung eines neuen eingetragenen gemeinnützigen Vereins. Die fusionswilligen Vereine übertragen hier ihr Vermögen auf einen dritten Verein, der neu gegründet und in das Vereinsregister beim zuständigen Amtsgericht eingetragen wird.

Bei der FUSION durch Neubildung verschmelzen also zwei Sportvereine und ein neuer Sportverein entsteht!

- **Risiken einer Fusion/Verschmelzung:**

- *Wirtschaftliche Risiken: Massenabmeldungen von Mitgliedern*
- *Sponsoren springen ab*
- *Traditionsbewusstsein der Mitglieder*
- *Bestehende Rivalitäten*
- *Name des neuen Vereins*
- *Eigener Verein wird aufgelöst*
- *Identifikation mit dem ‚eigenen Verein‘ geht verloren*

- **Vorteile / Nutzen einer Fusion/Verschmelzung:**

- *Größere wirtschaftliche Stärke*
- *Neue Sponsoren können gewonnen werden*
- *Größere Publicity um sich selber zu vermarkten*
- *Erhaltung des Freizeitangebots*
- *Steigerung des finanziellen Potenzials und der sportlichen Perspektiven (bessere Zukunftsaussichten).*
- *Höhere Anzahl von Vereinsmitgliedern*
- *Der Verein kann zu einem lukrativen Partner für potenzielle Partner/Sponsoren werden*
- *„Kräfte bündeln“*
- *Sportliche und gesellschaftliche Weiterentwicklung*
- *Attraktivere Angebote*
- *Bessere Sportstättengestaltung*
- *Bessere Ausnützung der Sportstätten*
- **Für die Stadtverwaltung:** *Bessere Koordination aufgrund weniger Ansprechpartner*
 - *Weniger Kosten für die Sportstättenunterhaltung – mittelfristig -*

W. Ellinger

(Handlungsschwerpunkt 3)

Anlage eines Hochseilgartens

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 05.07.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Anlage eines Hochseilgartens am Kocher in Gaildorf im Bereich der „Eschenau“. (Siehe Lageplan in der Anlage)

Recherche

Hochseilgärten erfreuen sich bei Kindern, Jugendlichen und jungen Familien größter Beliebtheit. Die nächsten öffentlich zugänglichen Einrichtungen liegen in größerer Entfernung zu Gaildorf (Langenburg, Rothenburg, Schwäbisch Gmünd)

Der vom HSP 3 vorgeschlagene Standort hat zudem die Besonderheit, dass es sich nicht um einen reinen Waldseilgarten handelt, sondern eine mehrfache Querung des Kochers einbeziehen würde.

Eine solche Einrichtung stellt einen Anziehungspunkt dar, der in die Region wirken würde und zusammen mit dem Projekt „Energie am Fluss“ Tagesgäste nach Gaildorf bringt.

In Ergänzung zum Kletterangebot bietet es sich an, auch Kanufahren auf dem Kocherabschnitt zwischen dem Wehr in Gaildorf und dem in Münster angeboten werden.

Offene Fragestellungen/ Zielkonflikte:

- Die Anlage liegt im Hochwasserbereich des Kochers.
- Auf der linken Kocherseite befinden sich nicht genügend Ankerbäume für die Errichtung des Parcours. Hier müsste ein entsprechender Turm errichtet werden.
- Außerdem ist mindestens ein weiteres Gebäude für den Betrieb der Anlage (Kasse, Lager, Toiletten, ggf. Gastronomie) erforderlich.
- Ein privater Anlagenbetreiber und ggf. ein Investor muss ebenfalls gefunden werden.
- Parkplätze und weitere Infrastruktur müssen geschaffen werden.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Mittelfristiges Projekt, das im Zusammenhang mit der Realsierung von „Energie am Fluss“ zu sehen ist. Sofern ein entsprechender Betreiber bzw. Investor gefunden werden kann, ist es auch als Einzelprojekt zu realisieren.

Kostenvoranschlag

Die Kosten der Anlagenerrichtung sind Sache des Betreibers, die Investitionen in die erforderliche kommunale Infrastruktur sind schwer einzuschätzen.

Karl-Dieter Diemer
(Handlungsschwerpunkt 3)



Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 3 „Tourismus . Sport . Kultur“

Nach mehr als zwei Jahren schließt auch der HSP 3 seine Tätigkeiten zum Masterplan ab. Zu Beginn unserer Tätigkeit war nicht abzusehen, dass wir auf 15 Anträge, die wir für das Gesamtwerk erarbeiten, kommen würden.

Manche Antragsidee wurde bereits in andere Planungen integriert. Teile der Anträge, die den Schlosspark betreffen finden sich im Ergebnis des „städtebaulichen Ideenwettbewerbs nördliches Kocherufer“ wieder. Eine Idee – die Single-Trail-Strecke aus dem Antrag Nr. 11 – wurde sogar schon im Gemeinderat einstimmig zur Umsetzung beschlossen. Trotzdem ist auch diese Idee bis jetzt nur Plan.

„Tourismus, Sport, Kultur“: das war unser Themenfeld. Was wir in dieser Zeit erarbeitet haben, war nicht nur zäh errungen, sondern entfachte auch unsere Begeisterung, wenn wir sahen, was sich aus den örtlichen Gegebenheiten entwickeln lässt.

Dass unsere Ideen nicht nur uns bei ihrem Entwurf begeistern, sondern die Verantwortlichen in Stadtrat und Verwaltung zur Umsetzung beflügeln, das soll mehr als eine Hoffnung sein. Hierin liegt die Verantwortung derer, die diesen Prozess ins Leben gerufen haben: Wer Bürgerbeteiligung möchte, der muss auch zeigen, dass er die daraus resultierenden Ideen ernsthaft prüft. Die für gut befundenen Ideen, mit entsprechenden Finanzmitteln unterlegt, sollten dann zeitlich sauber geplant Schritt für Schritt umgesetzt werden.

Die Sorge, dass dies so nicht geschieht ist bei uns „Masterplanern“ groß und nicht unbegründet: Auch 1997 wurde im Rahmen des damaligen „Stadtmarketing“ eine Planung durch Ehrenamtliche erarbeitet. Es ist ein offenes Geheimnis, dass diese Pläne in irgendwelchen Schubladen verschwanden.

Viele handelnde Personen haben jedoch seitdem gewechselt. Deshalb sind wir guter Dinge in den nächsten Jahren vieles von dem verwirklicht zu sehen, was wir für Gaildorf innerhalb unseres Themenfeldes für wichtig halten.

Wir wünschen unserer Stadt Gaildorf, unserem „Lebens- und Arbeitsraum“ (diese Reihenfolge ist bewusst gewählt, siehe Motto) auf jeden Fall eine Zukunft mit vielen guten Entwicklungen.

Karl Diemer

Auszüge aus dem Regionalplan

Gebiete für Erholung

(Z,4) In den Vorbehaltsgebieten für Erholung sollen die natürlichen und kulturellen Erholungsvoraussetzungen in ihrem räumlichen Zusammenhang erhalten werden. Den Belangen der landschaftlichen Erholungseignung ist bei der Abwägung mit konkurrierenden, raumbedeutsamen Maßnahmen ein besonderes Gewicht beizumessen. Vielfalt, Eigenart und Schönheit der Natur und Landschaft und der räumliche Zusammenhang der Erholungsräume sollen erhalten und regional bedeutsamen Kulturdenkmälern ein entsprechendes Umfeld bewahrt werden. Sport- und Freizeiteinrichtungen sind möglich, soweit die Funktionen der landschaftsbezogenen Erholung dadurch nicht beeinträchtigt werden.

(G,5) Die Nutzungsfähigkeit der Vorbehaltsgebiete für Erholung für die landschaftsgebundene Erholung ist durch eine auf die Bedürfnisse angepasste Erholungsinfrastruktur sicher zu stellen. Die innerhalb der Vorbehaltsgebiete gelegenen Freizeitschwerpunkte, Heilbäder, Luftkurorte und Erholungsorte sollen dabei prioritär als Angebotsschwerpunkte entwickelt werden. Die historisch gewachsene Kulturlandschaft ist möglichst zu erhalten.

In der Region Heilbronn-Franken sind in der freien Landschaft prinzipiell gute Erholungsmöglichkeiten gegeben. In weiten Teilen beschränkt sich diese Eignung jedoch nur auf wenige Erholungsformen.

Besonderem Schutz bedürfen daher jene Bereiche, die sich durch gute Eignungen für Erholungszwecke auszeichnen, für die in der Region sonst nur ein geringes Potential besteht, wie z.B. Baden oder Wassersport oder Bereiche die sich durch ein vielfältiges Spektrum an Erholungseignungen auszeichnen (Freizeitschwerpunkte).

Von besonderer Bedeutung sind außerdem die Bereiche, die sich durch ein reichhaltiges kulturelles Erbe auszeichnen, da diese in besonderem Maß zur regionalen Identität und zur Vielfalt und Eigenart der Landschaft beitragen.

Neben dem Schutz des kulturellen Erbes in sinngebendem Umfeld kommt vor allem in den Schwerpunkten der Nachfrage der Bündelung der Aktivitäten für die landschaftsgebundene Erholung und den Tourismus, unter Bewahrung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes eine besondere Bedeutung zu.

(Seite 99)

Als Vorbehaltsgebiete für Erholung werden Landschaftsräume festgelegt, die sich aufgrund ihrer landschaftlichen Schönheit, der Ausgewogenheit der Kulturlandschaft und der geringen Umweltbelastung, sowie der natürlichen und nutzungsbedingten Voraussetzungen, der Nähe zu Nachfrageschwerpunkten und der Lage in einem zusammenhängenden Freiraumnetz in besonderem Maße für extensive landschaftsgebundene Erholungstätigkeiten, wie etwa Radwandern und Wandern, eignen. In der Region sind dies insbesondere die Talräume von Neckar, Kocher, Jagst, Main und Tauber, sowie die Keuperberge, insbesondere in den Naturparks Stromberg-Heuchelberg und Schwäbisch-Fränkischer Wald.

(Seite 102)

Freiraumbezogene Sport- und Freizeitinfrastruktur

(G, 1) Freizeiteinrichtungen und Sportanlagen sollen möglichst im Zusammenhang mit bestehenden Siedlungsschwerpunkten oder Freizeiteinrichtungen verwirklicht werden. Neue Anlagen sollen nur dort entstehen, wo der Bedarf und die Auslastung langfristig gesichert sind.

Soweit möglich, ist eine Anbindung an den öffentlichen Personennahverkehr anzustreben. Bei der Entwicklung von Freizeiteinrichtungen und Sportanlagen soll der Naturhaushalt geschont und vor Überlastungen geschützt werden.

(Seite 103)

Gebiete zur Sicherung von Wasservorkommen

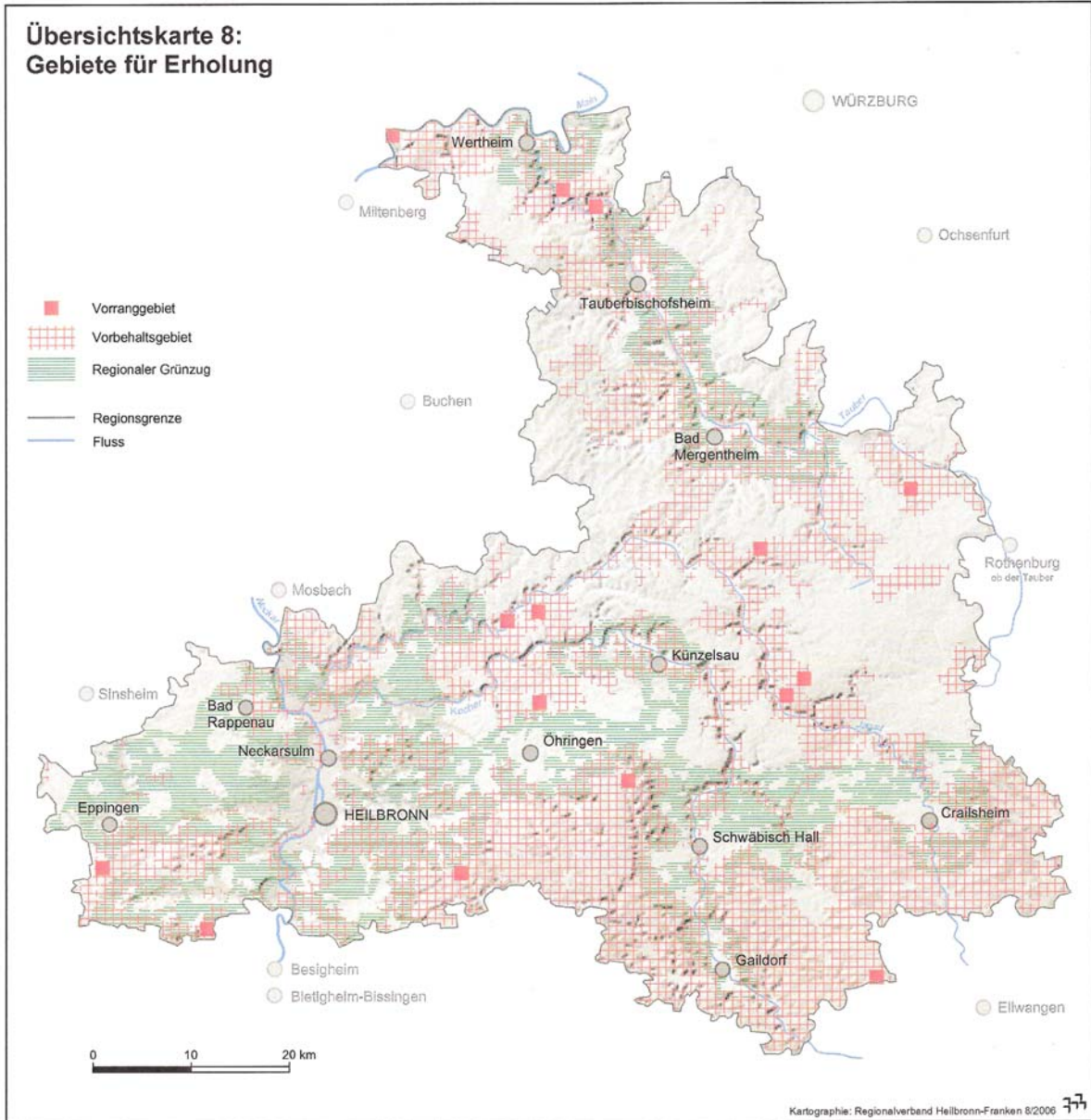
(N,2) Grundwasser ist als natürliche Ressource flächendeckend vor nachteiliger Beeinflussung zu sichern. Grundwasserempfindliche Gebiete sind durch standortangepasste Nutzungen und weiter gehende Auflagen besonders zu schützen. Zur Sicherung des Wasserschatzes ist Grundwasser so zu nutzen, dass seine ökologische Funktion erhalten bleibt und die Neubildung nicht überschritten wird.

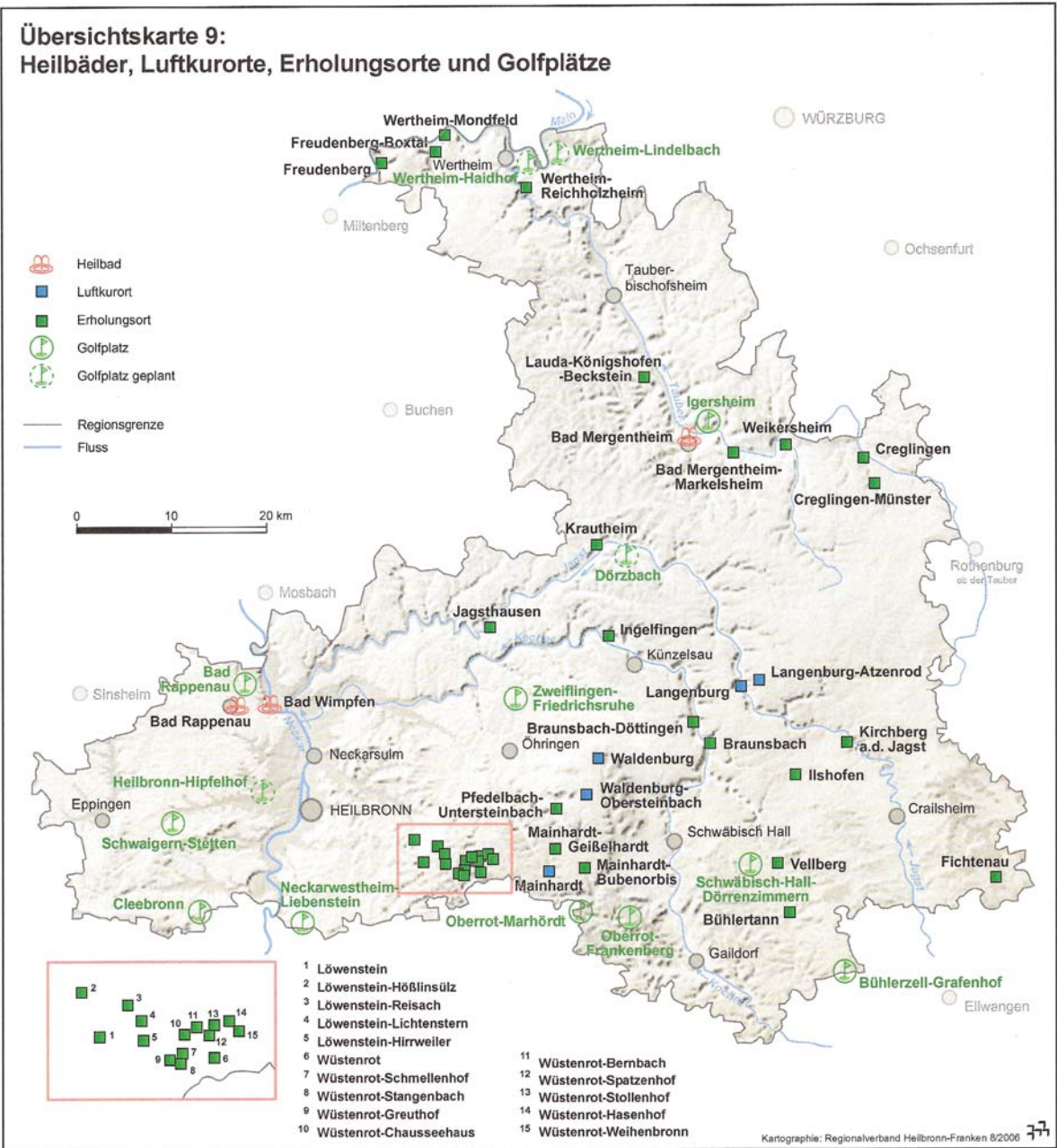
(Seite 106)

Maßnahmen zur Verbesserung der Lebenssituation für freilebende Tiere und Pflanzen sollen aus regionaler Sicht prioritär an Jagst, Tauber, Bühler, Kocher, Fichtenberger Rot und Neckar erfolgen.

Maßnahmen zur Verbesserung der natürlichen Wasserrückhaltung vor allem an den wichtigsten Zuflüssen von Kocher, Jagst und Tauber.

(Seite 107)





Handlungsschwerpunkt 4

„Familie . Bildung . Integration“

Handlungsfelder

- **Kinder**
- **Jugendliche**
- **Familie**
- **Migration/Integration**
- **Schulen**

Anträge des Handlungsschwerpunktes 4

	Seite
Nr. 01, Sicherer Schulweg	204
Nr. 02, Kinderakademie	205
Nr. 03, Treffpunkt für Jugendliche „Kocherwiese“	206
Nr. 04, Verlässliche Grundschule	207
Nr. 05, Haus der Begegnung	210
Nr. 06, Jugendtreff Ottendorf	212
Nr. 07, Schulzentrum in Gaildorf	214
Nr. 08, Arbeitskreis „Integration“ und Beratungsstelle	216
Nr. 09, Interkultureller Streetwork	217
Nr. 10, Integrationsausschuss	218
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 4	219

Sicherer Schulweg

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

18.02.13

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Gefahrenstellen der Schulwege sollen beseitigt werden.
beispielsweise:

- Unterroter Schüler müssen auf dem Weg zum Sportunterricht eine Hauptstraße überqueren
- Bereich Großaltdorfer Bushaltestelle „Ort“: Kindergarten- und Schulkinder müssen die Straße an unübersichtlicher Stelle ohne Zebrastreifen überqueren
- Gefahrenstelle bei Querung der Grabenstraße auf dem Weg zur Kocherbrücke
- Schülermassen morgens auf der Kocherbrücke
- Gefahrenstelle Bushaltestellen am Schulzentrum

Recherche

Gespräche mit Eltern

Lösungsvorschlag

- Verkehrsschau **aus Sicht der Kinder** durchführen (im gesamten Stadtgebiet)
- Prüfung und Umsetzung eines zusätzlichen Fußgängerstegs (siehe alte Planungen)
- Die Standortfrage von Bushaltestellen nochmals überprüfen, die Bushaltestellen eventuell umlegen

Priorität/Umsetzungs-Planung

Verkehrsschau soll kurzfristig umgesetzt werden.
Mittelfristige Lösungen mit anderen Arbeitskreisen absprechen

Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Kinderakademie

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

18.02.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Zusätzliches Lernangebot für interessierte und begabte SchülerInnen anbieten.
Einmal im Monat soll z.B. ein naturwissenschaftliches oder sprachliches Thema schulübergreifend für SchülerInnen der Klassen 4 bis 6 detaillierter erörtert werden.

Recherche

Gespräche mit LehrerInnen und Eltern

Lösungsvorschlag

- Umsetzung mit ehrenamtlichen Referenten/Innen.
Angedacht ist eine Zusammenarbeit mit der PH Schwäbisch Gmünd, pensionierten LehrerInnen, der Volkshochschule oder Referenten/Innen aus Handwerksbetrieben und Firmen
- Kontaktpunkte aller SchülerInnen der Klassen 4 bis 6 werden ermöglicht
- KoordinatorIn zur Organisation und Bewerbung notwendig

Priorität/Umsetzungs-Planung

Der Vorschlag kann kurzfristig umgesetzt werden.

Kostenvoranschlag

Kosten entstehen eventuell für KoordinatorIn; Referenten/Innen könnten ehrenamtlich tätig sein

Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Treffpunkt für Jugendliche „Kocherwiese“

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

18.02.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Kochersteg wird als Treffpunkt von Jugendlichen genutzt

- Andere Nutzer der Fußgängerbrücke fühlen sich beim Begehen unwohl oder nutzen die Brücke absichtlich nicht mehr
- Nachtwächterführung gestört
- Geräuschkulisse störend für die Nachbarn
- Verunreinigungen
- Treffpunkt bietet den Jugendlichen: zentrumsnah und doch „versteckt“, überdacht, gut zu erreichen und gut beleuchtet

Recherche

Gespräche, eigene Beobachtungen

Lösungsvorschlag

Den Jugendlichen einen neuen Treffpunkt an der Kocherwiese anbieten.

Dieser Standort bietet:

- keine Nachbarn und somit keine Kläger wegen der Geräuschkulisse
- ist zentrumsnah
- gut zu erreichen

Der neue Treffpunkt muss überdacht sein, zentrumsnah, mit Sitzgelegenheiten und Beleuchtung (bietet auch der bisherige Standort auf dem Kochersteg).

Der Treffpunkt soll abbaubar sein (notwendig wegen des Pferdemarktes, Hochwassers und um den Treffpunkt wieder entfernen zu können, falls die Jugendlichen sich nicht an vorgegebene Regeln halten).

Vorgeschlagene Vorgehensweise: Verweilverbot für den Kochersteg durch die Ortpolizeibehörde aussprechen. Polizei setzt dies dann durch.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Der Vorschlag kann kurzfristig umgesetzt werden.

Kostenvoranschlag

Kosten müssen in Absprache mit der Stadtverwaltung noch erarbeitet werden.

Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Verlässliche Grundschule

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

05.03.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Derzeit sind 44 Kinder zur Verlässlichen Grundschule angemeldet. Sie werden in der Limpurghalle vor allem im Raum des ehemaligen Schülercafes, aber auch zeitweise im Kernersaal zur Erarbeitung der Hausaufgaben betreut. Zwei Räumlichkeiten sind notwendig, da die Kinder auch einen ruhigen Arbeitsraum für ihre Hausaufgaben benötigen. Den Grundschulern steht das Angebot in der Zeit von 7 bis 8.30 Uhr und von 11 bis 15.30 Uhr offen.

Der derzeitige Standort birgt unter anderem folgende Nachteile:

- Überqueren der Hauptstraße: eine Betreuerin muss die Kinder deshalb an der Parkschule abholen und fehlt deshalb zur Betreuung in der Limpurghalle
- Betreuung der Kinder auf zwei Stockwerken: Aufsicht der Kinder erschwert
- Mangelnde Spielmöglichkeit im Freien (Parkplatz direkt vor der Limpurghalle)
- Aufgrund der begrenzten Raumkapazität und der bereits angemeldeten 44 Kinder besteht seit mehreren Wochen ein Aufnahmestop. Dies ist vor allem auch in Anbetracht der ständig steigenden Nachfrage ein unhaltbarer Zustand.

Generell sind Räumlichkeiten in der Nähe des Schulzentrums anzustreben. Eine Verlässliche Grundschule stellt für Eltern einen wichtigen Faktor für einen Schulstandort dar, so dass eine Neuregelung in diesem Punkt den Gaildorfer Schulstandort stärken und aufwerten wird.

Recherche

Gespräche wurden geführt mit Eltern, den Betreuerinnen Frau Vogt und Frau Brenner der Verlässlichen Grundschule, der Stadtverwaltung, Frau Ackermann und der Schulleiterin Frau Dannecker von der Parkschule.

Als mögliche Lösungswege wurden diskutiert:

- Mitnutzung der Räumlichkeiten der Jule in der Eugen-Heller-Straße: Das Gebäude bietet nicht ausreichend Platz sowohl für die betreuten Kinder der Jule als auch für die Kinder der Verlässlichen Grundschule. Eine Verlegung des jetzigen Nutzers in ein anderes Gebäude, um dadurch das Gebäude für die Verlässliche Grundschule zur Verfügung stellen zu können, würde zu viel Zeit beanspruchen und bezüglich der begrenzten Raumkapazität des bisherigen Standorts in der Limpurghalle keine Entspannung bringen.
- Raumlösungen in Modulbauweise in Schulnähe: Diese Lösung erfüllt die geforderte Nähe zum Schulzentrum und wird vom Lenkungsreis generell unterstützt. Da aber Lage, Kosten (Kauf/Leasing), etc. erst noch zu Ende gedacht werden müssen, erfüllt diese Lösung nicht die jetzt gegebene Dringlichkeit.

- Erweiterungsbau an Mensagebäude/Neubau: Aufgrund der Dringlichkeit hat der Lenkungskreis dies nicht zu Ende gedacht, da diese Lösung zu zeitaufwendig und zu kostenintensiv ist.
- Verlegung der Verlässlichen Grundschule in die Bühläckerschule nach Unterrot: In der Bühläckerschule stehen Räumlichkeiten kurzfristig zur Verfügung (nähere Ausführungen siehe unter Punkt „Lösungsvorschlag“).

Lösungsvorschlag

Als Zwischenlösung bis Räumlichkeiten in der Nähe des Schulzentrums gefunden sind, soll die Verlässliche Grundschule nach Unterrot in die Bühläckerschule verlegt werden.

Für die Bühläckerschule spricht:

- Ein Ziel unseres Arbeitskreises ist es, vorhandene Ressourcen der Stadt zu nutzen. In der Bühläckerschule stehen aufgrund der Verlegung der Hauptschule nach Gaildorf und der zum Teil einzügig unterrichteten Grundschüler ausreichend Räume (Klassenräume, Küche, ...) zur Betreuung der Kinder zur Verfügung.
- Die zahlreichen Räume ermöglichen eine kindgerechte Betreuung (Stillarbeitsraum für die Hausaufgaben, Räume für Spiele, kreatives Arbeiten, ...).
- Im Außenbereich der Schule sind Spielmöglichkeiten vorhanden.
- Es können wieder Kinder in die Betreuung der Verlässlichen Grundschule aufgenommen werden.

Lösungsansätze:

1.) Betreuungszeit von 7 Uhr bis 8.30 Uhr

Die Betreuung der Kinder in der Zeit von 7 bis 8.30 Uhr soll in der Mensa im Schulzentrum erfolgen, so dass ein morgendlicher Bustransfer entfallen kann. In der Mensa wird seit dem November 2012 ein offenes Betreuungsangebot für SchülerInnen angeboten. In der Zeit vom 19.11.2012 bis 05.02.2013 haben dieses offene Angebot morgens von 7 Uhr bis 8.30 Uhr maximal neun Kinder pro Tag genutzt (genauere Aufschlüsselung der Nutzung siehe Tabelle).

Anzahl Kinder	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Tage	5	4	14	5	4	0	1	2	0	2

Die von Frau Ackermann und ihren Kolleginnen geführten Aufzeichnungen zeigen, dass eine stetig ansteigende Nachfrage der morgendlichen Betreuung besteht. Es sind jedoch trotzdem ausreichend Räumlichkeiten in der Mensa vorhanden, so dass hier sowohl die von Frau Ackermann und ihren Kolleginnen beaufsichtigten SchülerInnen als auch die Kinder der Verlässlichen Grundschule untergebracht werden können.

2.) Stundenpläne der Grundschüler

Derzeit haben die Kinder der Verlässlichen Grundschule entweder nach der vierten, fünften oder sogar erst nach der sechsten Schulstunde aus. Damit möglichst wenige Busfahrten nötig werden, sollten die Stundenpläne ein einheitlicheres Ende des Schultages anstreben. Freistunden (z.B. aufgrund des Religionsunterrichts von Kindern mit nichtchristlicher Konfession) sollten nach Möglichkeit in der ersten Stunde liegen. Diese Kinder können dann problemlos von den Mitarbeiterinnen im Mensagebäude betreut werden.

3.) Nachmittagsunterricht

Zum teilweise stattfindenden Nachmittagsunterricht könnten die Kinder eventuell mit dem Linienbus nach Gaildorf zurück fahren. Die SchülerInnen würden dann von den Betreuerinnen zum Bus gebracht werden und gingen in Gaildorf selbstständig zum Schulzentrum.

4.) Hausaufgabenbetreuung

Über eine teilweise Verlegung der Hausaufgabenbetreuung in die Bühläckerschule nach Unterrot sollte bei Bedarf nachgedacht werden, denn dies würde die Organisation sehr vereinfachen.

Priorität/Umsetzungs-Planung

Der Vorschlag kann kurzfristig umgesetzt werden.

Kostenvoranschlag

Kosten entstehen für den Bustransfer nach Unterrot. Ein Sonderbus kostet ca. 25 Euro (lt. Auskunft von Herr Hofmann vom Unternehmen Omnibus Hofmann gegenüber der Stadtverwaltung). Wenn eine Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs möglich ist, können für die Kinder Monatskarten erworben werden. Die genauen Kosten müssen hier noch abgeklärt werden.

Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Haus der Begegnung

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

28.01.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

In Gaildorf bieten verschiedene Gruppen an vielen Orten eine Beratung an. Der Nachteil dabei ist, dass viele Bürger weder den Zeitpunkt noch den Ort noch die anbietende Organisation kennen und deshalb vieles nicht genutzt werden kann.

Dahin wollen wir – das sollte sein:

- Mit einem Haus der Begegnung wollen wir Gaildorf für alle Leute attraktiv machen
- Wir wollen, dass die Bürger informiert werden, kurze Wege haben und das Gespräch miteinander finden
- Wir wollen, dass die Bürger zueinander finden
 - jung und alt
 - Familien und Großeltern
 - Jugend aller Nationen
 - gesunde und bedürftige Menschen
 - Migranten, Spätaussiedler und "Zugereiste"

Recherche

u.a. Internetrecherche, Gespräche, Besuch des Familienzentrums Freudenstadt (bereits 2012)

Lösungsvorschlag

Gaildorf bietet an einer Stelle ein Angebot, das alle Bürger nutzen können. Wir benötigen ein zentral gelegenes Haus der Begegnung, in dem diese Angebote untergebracht werden. Es sollte von der Stadt Gaildorf betrieben werden und von vielen Organisationen mit Leben gefüllt werden.

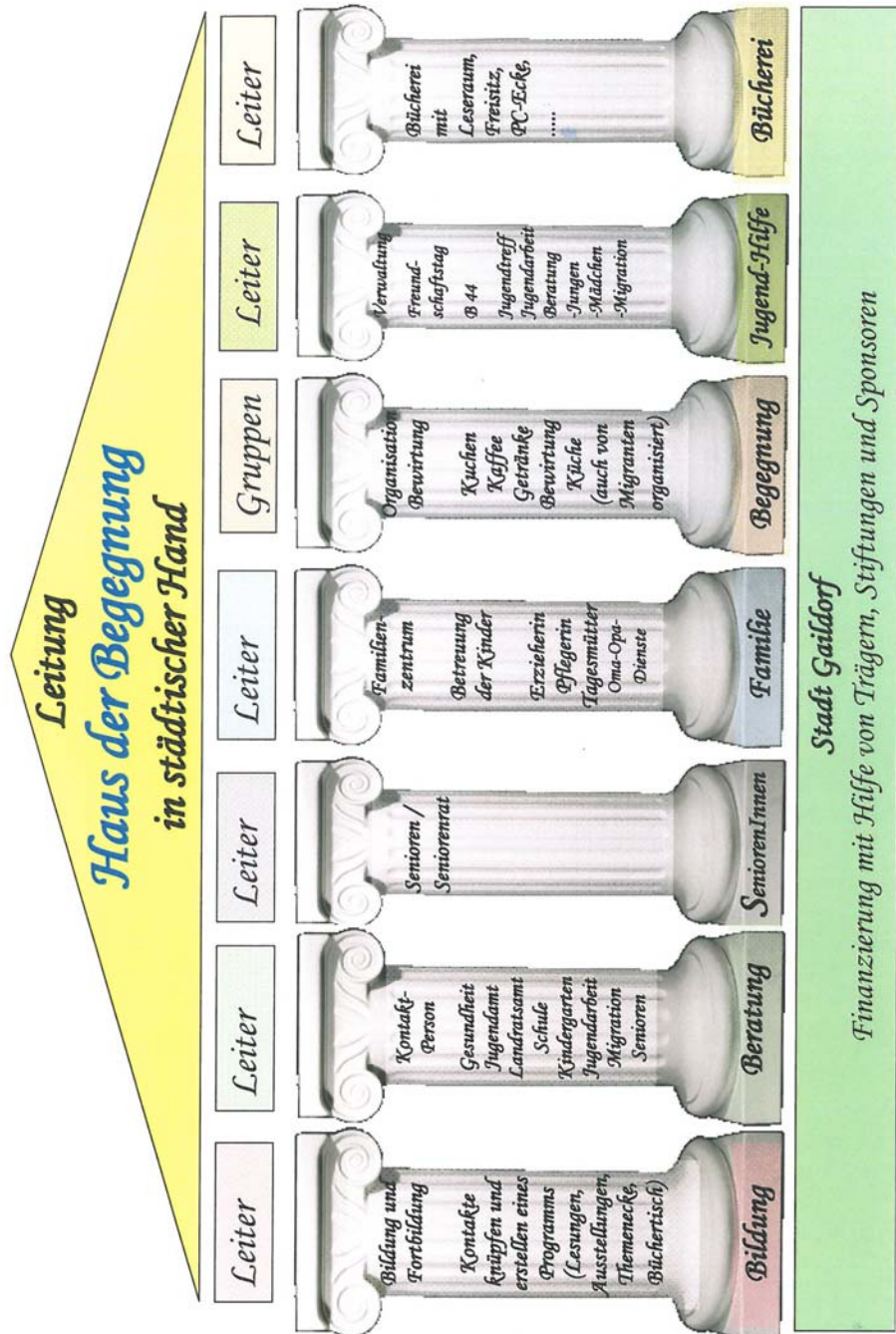
Es bieten sich darin an:

- Fortbildungen in allen möglichen Bereichen abzuhalten
- Beratungen der Ämter (Gesundheit, Krankenkasse, Jugendamt, Kindergarten, Rente, Sozialarbeiter, Hilfen für Migranten, Informationen für Senioren, ...)
- eine Anlaufstelle für den städtischen Seniorenrat
- ein Familienzentrum, das gerade in Zusammenarbeit mit allen Kindergärten der Stadt ins Leben gerufen wird
- eine Bewirtung, die von verschiedenen Organisationen durchgeführt werden kann
- eine stadtnahe Anlaufstelle für die Belange der Jugend in Gaildorf
- eine Bücherei

Priorität/Umsetzungs-Planung

Umsetzung des „Haus der Begegnung“ laut Modell (siehe Anhang); ein Neubau im Sanierungsgebiet Stadtmittle IV wird favorisiert. Ein Familienzentrum soll schon vor dem Neubau mit Leben erfüllt werden.

Manfred Zeiler, Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)



Jugendtreff Ottendorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

24.03.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

In Ottendorf fehlt es an Räumlichkeiten für Jugendliche. Somit wird der öffentliche Raum zu einem beliebten Treffpunkt für die jungen Menschen. Beispielsweise wird der Spielplatz beim Ottendorfer Kindergarten von den Jugendlichen als Aufenthaltsort genutzt, dabei kam es zu Beschädigungen und Müllablagerungen. Die Schließung des Spielplatzes für die Öffentlichkeit droht. Außerdem führen diese Zwischenfälle zu vermeidbaren Konflikten mit den Anwohnern.

Recherche

- Kontakt zwischen Frau Hohloch, Frau Zauner und Jugendlichen mit Herrn Akilli und Frau Hofmann-Alber
- Kontaktaufnahme mit der Ortschaftsverwaltung Herrn Sanwald
- diverse Vortreffen mit den Jugendlichen

Lösungsvorschlag

Der dörfliche Raum hat sich verändert, daher braucht es eine Ausweitung der strukturierten Jugendarbeit. Wir empfehlen einen Bauwagen oder Container für die Jugendlichen ab 14 Jahre. Der Bauwagen dient in erster Linie dazu, sich in ungezwungener Atmosphäre mit Gleichaltrigen zu treffen, soziale Kontakte zu pflegen und Musik zu hören. Der Treffpunkt funktioniert nach dem Prinzip der geleiteten Selbstverwaltung. Die Jugendlichen übernehmen Verantwortung für ihren Treffpunkt und erhalten Aufsicht und Unterstützung von ehrenamtlich engagierten Erwachsenen. Das Jugendreferat dient als Ansprechpartner für die vor Ort beteiligten Personen.

Priorität/Umsetzungs-Planung

- Suche nach einem geeigneten Platz; Anschaffung eines Bauwagens
- Hausordnung für den Bauwagen (unter Berücksichtigung des Jugendschutzes); Ausarbeitung mit den Jugendlichen
- Bei Nichteinhaltung der Absprachen wird der Bauwagen vorübergehend geschlossen
- Gewinnung von erwachsenem Aufsichtspersonal; Frau Hohloch und Frau Zauner haben sich bereits dazu bereit erklärt
- Pädagogische und rechtliche Schulung der Engagierten durch das Jugendreferat
- Ansprechpartner von der Stadt benennen; das Aufsichtspersonal darf nicht alleine gelassen werden

Kostenvoranschlag

Kosten für den Bauwagen; die Jugendlichen sollen sich aber mit um einen Bauwagen kümmern (nach ausrangiertem Bauwagen suchen, evtl. um Spenden kümmern); Bereitstellung eines geeigneten Stellplatzes; kleines Budget zur Personalentwicklung des ehrenamtlichen Aufsichtspersonals

Markus Akilli, Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Schulzentrum in Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

28.01.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Das Schulzentrum Gaildorf ist noch in den drei Schularten Werkrealschule (mit Grundschule), Realschule und Gymnasium gegliedert. Das Schulzentrum bietet kompakt zusammen liegende Schulgebäude mit einem Lehrschwimmbecken. Eine Mensa für alle Schüler und sehr gute Sportstätten runden das Raumangebot ab.

Nicht zufriedenstellend ist die Bussituation.

Außerdem fordern eine Veränderung der Gesellschaft und die politische Situation Umstrukturierungen in Schule und Unterricht. Neben der Verwaltung und den Schulleitungen hat sich vom Masterplan auch der Handlungsschwerpunkt 4 intensiv diesem Thema gewidmet.

Recherche

Internetrecherche, Gespräche mit Eltern, SchülerInnen (u.a. erarbeitete Ideen aus dem Schülerworkshop vom April 2013), LehrerInnen, den Schulleitungen und der Stadtverwaltung

Lösungsvorschlag

Der Handlungsschwerpunkt 4 erarbeitete folgende **Eckpunkte für das Schulzentrum Gaildorf**, deren Umsetzung die Gruppe 4 der Verwaltung und den Schulleitungen mit ihren Kollegien vorschlägt.

1. Zugang zum Schulzentrum:

- ordentlicher Busparkplatz mit wettergeschützten Wartehäuschen und mit ausreichenden Verkehrsflächen für wartende Schüler, mit kurzen Wegen zur Schule; keine Lärmbelästigung des Schulbetriebs durch an- und weggehende Busse
- dem Unterrichtsbeginn/-ende entsprechend gute Busverbindungen
- zentrale Elterninformationsstelle gemeinsam für alle Schularten mit einem schlüssigen Leitsystem. Eine Ansprechperson nimmt die Wünsche/Probleme entgegen und leitet weiter an die kompetente Stelle
- kurze Wege für Nachhilfe/Förderung/....

2. gemeinsamer Unterricht - beginnend in den Klassen 5/6

- alle Schüler der Klassenstufe 5/6 haben gemeinsam Sport
- alle Schüler der Klassenstufe 5/6 haben gemeinsam Religionsunterricht/Ethik
- alle Schüler dieser Altersstufe sind im Gymnasium auf einem Stock
- Einsatz von Schülermentoren
- Verbesserte, schulnahe Hausaufgabenbetreuung
- optimaler Einsatz von Schulsozialarbeitern für alle Schularten und Standorte

- gemeinsame SMV, ein geschäftsführendes Schulsekretariat (Listen)
- externe Hausaufgabenbetreuer
- externe AG-Leiter (z.B. Theater-AG, Sprechschule, Tanz, ...)
- gemeinsame Ausflüge und Projekte (Schülermentoren)
- Kinderakademie für Kl. 4-6 schulartübergreifend für naturwissenschaftliche und sprachliche Probleme
- gemeinsame Arbeitsgemeinschaften

3. anzustrebende Abschlüsse im Schulzentrum

- Abitur
 - a-Zug : bisheriges Gymnasium
 - b-Zug : mit Grundlage der Mittleren Reife/Werkrealschule
- Mittlere Reife
 - Abschluss a) mit Grundlage der Realschule
 - Abschluss b) Werkrealschule für Praktiker

4. Gemeinsamkeiten einführen und fördern

- ein angestellter Administrator für alle Computer am Schulzentrum und der Stadtverwaltung
- eine gemeinsame Bücherei
- Erstellung der Stundenpläne/Raumpläne zentral
- Optimierung der Fachräume (Physik, Chemie Biologie)
- Optimierung der Fachräume Technik, HW und Küche
- gemeinsame Anschaffungen
- nur einmal Stundenplanprogramm bezahlen
- Stärkung der Mensa
- an allen Schulen einheitlich - kein Wettbewerb - z.B. gleiche Betreuungszeiten und gleiche Angebote
- AG-Angebot übergreifend, auch von Schülern angeboten
- Lehrereinsatz optimieren
- Stärkung der Schulen nach außen, z.B.
 - starke Mannschaften im Sport (Jugend trainiert für Olympia)
 - Musikalisch gute Ausbildung (auch in Zusammenarbeit mit Musikschulen)
 - klassisch
 - konzertante Blasmusik (Weiterführung von Bläserklassen)
- Kooperation aller 4-Klässler im Stadtbereich (z.B. Chor, Musikschule, ...)
- Ausflüge der Klassenstufen gemeinsam organisieren und durchführen
- gemeinsame Ausflüge, Feiern, ... aller Lehrer im Stadtbereich
- Einbindung der Schulleitungen Eutendorf und Unterrot in viele Entscheidungen des Schulzentrums
- gegenseitig den Glauben und die Einrichtungen (Kirche, Moschee) kennenlernen und näher bringen

5. Ganztagesbetreuung im gesamten Schulbereich

- Freizeitgeräte für die Schüler im Ganztagesbetrieb

Priorität/Umsetzungs-Planung

Die Schulleitungen der Gaildorfer Schulen werden gemeinsam mit ihren Kollegien eine Umsetzungsplanung erarbeiten, mit dem Ziel ab dem Schuljahr 2015/16 das neu gestaltete Schulzentrum zu starten.

Manfred Zeiler, Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Arbeitskreis „Integration“ und Beratungsstelle

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

19.03.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Bei der Integration sind, sowohl auf deutscher wie auf ausländischer Seite, Fehler gemacht worden. Aus der mangelnden Integration resultieren viele gesellschaftliche Probleme. Durch fehlenden Dialog entstehen Reibungen und Konflikte. Zudem hat Gaildorf, mitunter auf Grund dieser Thematik, ein Imageproblem über die Stadtgrenzen hinaus. Das ist schade, denn die Stadt Gaildorf zeichnet sich durch eine wachsende Vielfalt von Nationalitäten und Kulturen aus. Die erfolgreiche Integration von bereits hier lebenden Migranten sowie neuen Zuwanderern ist eine Chance zur Entwicklung unserer Stadt.

Recherche

- Beobachtungen von Markus Akilli und Ferit Öztürk
- Gespräche mit BürgerInnen (mit und ohne Migrationshintergrund)
- Gespräche mit Netzwerkpartnern aus dem Feld der Sozialen Arbeit

Lösungsvorschlag

Einsetzen eines Arbeitskreises „Integration“ mit Beratungsstelle, welcher über Büroräumlichkeiten, Infrastruktur und eigenes Budget verfügt. Dieser hat die Umsetzung von Bildungs-, Informations- und kultureller Veranstaltungen zur Aufgabe. Der Arbeitskreis soll in Zukunft ebenso als Veranstalter des Freundschaftstages fungieren. Der Arbeitskreis dient als Anlaufstelle für Menschen mit und ohne Migrationshintergrund. Somit trägt er zum Abbau und zur Vermeidung von gesellschaftlichen Spannungen bei.

Priorität/Umsetzungs-Planung

- Installation des Arbeitskreises und Gewinnung von ehrenamtlich engagierten Mitarbeitern
- Entwicklung eines Integrationskonzeptes
- Organisation und Umsetzung des Freundschaftstages
- Konzipierung und Umsetzung neuer, innovativer Maßnahmen
- Netzwerkarbeit
- Mehrsprachige Bekanntmachung und Bewerbung

Kostenvoranschlag

Es wird ein jährliches Budget von 5.000€ benötigt. Das Geld wird für die Umsetzung der geplanten Veranstaltungen, die Bewerbung des Arbeitskreises und die Personalentwicklung ehrenamtlich Engagierter benötigt.

Markus Akilli, Johannes Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Interkultureller Streetwork

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

19.03.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

Zahlreiche Bürgerinnen und Bürger fühlen sich subjektiv von Jugendansammlungen bedroht. Einige berichten von Erlebnissen mit "pöbelnden" Jugendlichen und sogar von Spuckattacken. Zudem tragen die Jugendgruppierungen im öffentlichen Raum zum schlechten Image Gaildorfs bei. (Das Problem der "pöbelnden" Jugendcliquen ist weit über die Stadtgrenzen hinaus bekannt.)

Recherche

- Zielgruppenanalyse durch Markus Akilli
- Berichte besorgter BürgerInnen beim Jugendreferat
- Gespräche mit Jugendlichen (mit und ohne Migrationshintergrund)

Lösungsvorschlag

Die Einsetzung eines interkulturellen Streetwork-Teams:

Daran sollen Elternteile mit Migrationshintergrund und engagierte BürgerInnen unter der Federführung des Jugendreferats beteiligt sein. Eine Einbindung der Kommunalpolitik ist erwünscht.

Geplant sind wechselnde Dreiergruppen mit jeweils einem Elternteil, einem ehrenamtlich Engagierten und dem Streetworker, welche in unterschiedlichen zeitlichen Abständen in der Stadt Präsenz zeigen.

Diese Runden durch die Stadt sollen nicht als Ordnungsmaßnahme verstanden werden, sondern als Zeichen der Aufmerksamkeit und als Gesprächsangebot an die Jugendlichen.

Es wird eine Brücke geschlagen zwischen benachteiligten Jugendlichen und der Gesellschaft.

Priorität/Umsetzungs-Planung

- Gewinnung von ehrenamtlichen Streetworkern (Eltern, BürgerInnen, Kommunalpolitiker)
- Erstellung einer Konzeption
- Pädagogische Schulung der Ehrenamtlichen durch das Jugendreferat
- Bekanntmachungen in der Moschee und der Tageszeitung
- Verbreitung eines gemeinsam verfassten Anschreibens an die Jugendlichen im Flyerformat und digital auf Social Networks

Kostenvoranschlag

Die Kosten würden jährlich 1.500 € betragen (Aufwandsentschädigung für ehrenamtliche Streetworker, Kosten für Kleidung, PR-Maßnahmen, Mitarbeiterausweise, gemeinsame Aktionen usw.).

Markus Akilli, Johannes Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Integrationsausschuss

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

24.03.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch - Beschreibung

In Gaildorf wohnen und leben MitbürgerInnen verschiedenster Nationalitäten und Kulturkreise. In der Vergangenheit lebten jedoch diese Gruppierungen nicht miteinander sondern nebeneinander. Eine gute Integrationsarbeit fand nicht statt und verursachte neben verschiedensten gesellschaftlichen Problemen der Stadt Gaildorf ein Imageproblem.

Recherche

Gespräche mit MitarbeiterInnen des Jugendreferats, mit BürgerInnen

Lösungsvorschlag

Durch die Installierung eines Integrationsausschusses kann die Integrationsarbeit in Gaildorf besser gefördert und koordiniert werden. Das regelmäßig tagende Gremium kann gezielt auf Probleme eingehen und diese beheben. Eine direkte und feste Zusammenarbeit mit dem Arbeitskreis „Integration“ (siehe Antrag 08) muss als Grundlage der Arbeit im Integrationsausschuss verankert sein. Der Ausschuss wird sowohl von den Migranten in Gaildorf als gutes Zeichen gewertet werden als auch den Dialog zwischen den Nationalitäten verbessern.

Christel Hofmann-Alber
(Handlungsschwerpunkt 4)

Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 4 „Familie . Bildung . Integration“

Familie, Bildung und Integration sind Bereiche, deren erfolgreiche Bearbeitung eine offene und lebenswerte Stadt gewährleistet. In diesen Punkten sind positive Aspekte auch wichtige Entscheidungsmerkmale für junge Familien, sich in Gaildorf anzusiedeln und wohl zu fühlen. Ohne Berührungängste wechselte unser Arbeitskreis seinen Treffpunkt ständig. So war es selbstverständlich, dass man sich in den Räumen der beiden christlichen Konfessionen traf und in der Moschee in Unterrot zu Gast war. Wir versuchten, Integration vorzuleben.

Allein durch Gespräche konnte unser Handlungsschwerpunkt schon Erfolge erzielen. So wurde der Brennpunkt an der unteren Kocherbrücke durch persönlichen Kontakt entschärft, die verlässliche Grundschule in die Räumlichkeiten der Parkschule zurückgeholt und im Bereich der Schulentwicklung wurden Gespräche bis zum Regierungspräsidium geführt.

Der Begriff der „Integration“ wurde von uns sehr weit gefasst und man war sich bald einig, dass neben vielen Gruppierungen, die in Gaildorf schon arbeiten, das Zusammenfinden verschiedener Problembereiche in einem „Haus der Begegnung“ mehr als sinnvoll ist. Hier können sich Menschen treffen, die Hilfe benötigen, aber auch solche, die Erfahrung, Beratung und Hilfsdienste anbieten. Eine Anlaufstelle für Ämter verkürzt Wege und ein Cafe kann Begegnungsstätte und Informationsquelle sein. Jugendreferat, Familienzentrum und Seniorenrat können dort ihre Heimat finden und das Haus der Begegnung kann sich in Gaildorf zu einem der wichtigsten Treffpunkte der Stadt entwickeln. Die Einrichtung dieses Hauses in zentraler Lage sollte in Gaildorf in den nächsten Jahren Priorität haben.

Der Schulstandort ist für Gaildorf von großer Bedeutung. Eltern wollen das Gefühl haben, in dieser Stadt wird mein Kind von der Kita bis zum entsprechenden Schulabschluss optimal ausgebildet und erzogen. Für unseren Raum ist die Ansiedlung aller Schularten in einem Zentrum eine optimale Voraussetzung. Die Schulen sollten sich im Rahmen aller politischen Möglichkeiten weiterentwickeln und möglichst eng zusammenrücken. Geburtenschwache Jahrgänge dürfen nicht zum Verlust oder der Schwächung einer Schulart führen. Gemeinsam verwaltete Schulen würden die Zusammenarbeit Elternhaus und Schule wesentlich vereinfachen und optimieren. Zum Erhalt der Schülerzahlen sind auch wesentlich bessere Busverbindungen in alle Richtungen gefragt. Die Qualität der Busverbindung darf in einer Familie keinesfalls Entscheidungsgrundlage für die Wahl eines Schulstandortes sein.

Viele Punkte unseres Handlungsfeldes müssen demnächst angegangen werden und reichen weit in die Zukunft unserer Stadt. Die Masterplaner waren und sind sehr engagiert, zur Mithilfe bereit und sind somit das Herz dieses Masterplanes. Wir haben im Ehrenamt zwei Jahre lang dafür viel Zeit, Kraft, Energie und Engagement investiert. Wir werden die Umsetzung unserer ausgearbeiteten Vorschläge mit großem Interesse verfolgen und begleiten.

Mit dem Masterplan hat Gaildorf ein Instrument für die Zukunft, mit dem sich die Stadt modern, attraktiv, interessant und vielfältig entwickeln kann. Wir konnten erfahren, dass sich alle Gruppierungen in Gaildorf gerne einbringen.

Also: Machen wir uns auf den Weg – Packen wir es an !!

Christel Hofmann-Alber und Manfred Zeiler

Handlungsschwerpunkt 5

„Soziales . Kirche . Gesundheit“

Handlungsfelder

- **Ärztliche Versorgung**
- **Barrierefreiheit**
- **Senioren**
- **Hilfsbedürftige und Arbeitslose**
- **Kirchen**

Anträge des Handlungsschwerpunktes 5

	Seite
Nr. 01, Künftige Nutzung des Krankenhaus-Gebäudes	222
Nr. 02, Ärztliche Versorgung in Gaildorf und in den Nachbargemeinden	223
Nr. 03, Problematisches Verhältnis zwischen Landkreisverwaltung und Diak einerseits und der Bevölkerung des Limpurger Landes andererseits	224
Nr. 04, Barrierefreiheit in Gaildorf	225
Nr. 05, Gründung Stadtseniorenrat Gaildorf: „Senioren in Gaildorf - aktiv für sich und andere“	230
Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 5	232

Künftige Nutzung des Krankenhaus-Gebäudes

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 16.02.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Die Zukunft des Krankenhausgebäudes

Das Krankenhaus in Gaildorf hatte weit über die medizinische Versorgung hinaus eine herausragende infrastrukturelle Bedeutung für Gaildorf und das Limpurger Land. Z. Zeit steht es ganz überwiegend ungenutzt da. Wer eine mit einem 2- stelligen Millionenaufwand aus Steuermitteln sanierte Immobilie ihrer Zweckbestimmung entzieht, hat gegenüber dem Steuerzahler und der Bevölkerung der betroffenen Region – hier der Stadt Gaildorf und ihrem Umland – die Verpflichtung und Verantwortung, für eine sinnvolle Nachnutzung zu sorgen.

Recherche

Nach unserer Kenntnis gibt es bisher in Schwäbisch Hall und Crailsheim keine Palliativversorgung.

Lösungsvorschläge

- 1) Der Landkreis sollte in Abstimmung mit dem Gemeinderat und der Stadtverwaltung Gaildorf ein schlüssiges Konzept für eine sinnvolle Nachnutzung erarbeiten/lassen, ggf. unter Hinzuziehung externer Berater. Priorität muss dabei eine medizinische Nutzung, z.B. Med. Versorgungszentrum (MVZ), Ärztehaus o.ä. genießen, um die entstandenen Defizite durch die Schließung der Klinik zu mildern.
- 2) Die Stadtverwaltung und der Gemeinderat Gaildorf sollten darauf bestehen, dass das Landratsamt sie und damit die Limpurger Öffentlichkeit in regelmäßigen Abständen, z.B. vierteljährlich, über die Bemühungen zu einer zweckentsprechenden Nachnutzung und ihre Ergebnisse unterrichtet.
- 3) Möglicherweise böte die Einrichtung einer Palliativstation oder eines Hospizes in dem ehemaligen Krankenhaus, evtl. Landkreis-übergreifend, eine Chance und sollte ernsthaft geprüft werden.

Priorität/Umsetzungsplanung

Kosten

Die Finanzierung muss von der Stadt mit dem Landratsamt und evtl. Trägern ausgehandelt werden. Der Landkreis hat für unseren Raum eine Bringschuld!

Bernd Feucht, Hans-Heinrich Lübke
(Handlungsschwerpunkt 5)

Ärztliche Versorgung in Gaildorf und in den Nachbargemeinden

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 16.02.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Seit einigen Jahren gibt es in Gaildorf durch die Zur-Ruhe-Setzung der Augen- und HNO-Ärztinnen diese Facharztpraxen nicht mehr. Die von der KV genehmigte seither in Gaildorf befindliche Augenarztpraxis wurde z.B. nach Schwäb. Hall verlegt.

Recherche

Der Altersdurchschnitt der in Gaildorf niedergelassenen Ärzte beträgt 55,7 Jahre. Durch die Schließung von zwei Facharztpraxen und des Krankenhauses ist im Limpurger Land wohnortnah eine große Lücke im chirurgischen und internistischen Fachbereich sowie in weiteren fachärztlichen Disziplinen (Augen und HNO) entstanden. Bei Notfällen und einer zunehmend älter und damit immobiler werdenden Bevölkerung ergeben sich daraus gravierende Probleme und eine Benachteiligung des ländlichen Raumes

Lösungsvorschläge

Die Stadtverwaltung lädt möglichst zeitnah Verantwortliche der Nachbargemeinden ein, um gemeinsam für die Sicherstellung der ärztlichen Versorgung im Limpurger Land einzutreten:

Dabei sollten v. a. Nachfolger/innen für die in den letzten Jahren geschlossenen Facharztpraxen gewonnen werden - evtl. auch durch Eröffnung von Praxisfilialen, ambulanten Sprechstunden, KV-Splitting.

Dass der in den nächsten Jahren im hiesigen Raum entstehende Bedarf durch freiwerdende Praxen (aus Altersgründen) durch rechtzeitige Antragstellung bei der KV dringlich gemacht wird, damit diese nicht an zentrale Orte abgezogen werden.

Zu überlegen wäre, ob seitens der Stadt für Ärzte/Ärztinnen Anreize zur Niederlassung in Gaildorf geschaffen werden könnten, z.B. durch günstige Praxismieten, Unterstützung bei der Bauplatzsuche etc.

Priorität/Umsetzungsplanung

Kosten

Die Kosten können vom Ausschuss nicht beziffert werden, der Landkreis sollte mit in die Pflicht genommen werden

Bernd Feucht, Hans-Heinrich Lübke
(Handlungsschwerpunkt 5)

Problematisches Verhältnis zwischen Landkreisverwaltung und Diak einerseits und der Bevölkerung des Limpurger Landes andererseits

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 16.02.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Problem/Wunsch – Beschreibung

Das Verhältnis eines Großteils der Limpurger Bevölkerung - auch der Ärzte - in Gaildorf zum Diak, aber auch zur Landkreisverwaltung, hat durch das Vorgehen bei der Abwicklung des Gaildorfer Krankenhauses stark gelitten und viel Vertrauen zerstört. Deshalb bemühen sich viele Patienten/Patientinnen unseres Raumes um eine Aufnahme in Kliniken außerhalb des Landkreises, v.a. in Mutlangen, aber auch in Dinkelsbühl, obwohl das Diak die zuständige Klinik für unseren Raum ist.

Recherche

Etliche Gespräche mit Bürgern der Stadt, dem Ambulanzpersonal der Klinik Mutlangen und Leserbriefe in der Rundschau bestätigen die oben beschriebene Situation.

Lösungsvorschläge

Der Gemeinderat, insbesondere der Ausschuss für Gesundheit, müssen darauf drängen, dass das Diak und der Landkreis in Gaildorf und in den Nachbargemeinden sich zeitnah und intensiv um vertrauensbildende Maßnahmen durch vielfältige Formen der Präsenz, v.a. aber durch Gespräche, Angebote und Vorträge etc. bemühen.

Priorität/Umsetzungsplanung

Diese Maßnahmen sollten möglichst umgehend in Angriff genommen werden, bevor sich der beschriebene Trend festsetzt.

Kosten

Die Kosten erscheinen gering, menschlich ist sehr viel Goodwill gefordert.

Bernd Feucht, Hans-Heinrich Lübke
(Handlungsschwerpunkt 5)

Barrierefreiheit in Gaildorf

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 7.11.2013

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Der Handlungsschwerpunkt 5 des Masterplans Gaildorf 2014 schlägt vor, die Gehwege, Straßenübergänge, den Weg zum Friedhof und zu allen öffentlichen Einrichtungen möglichst barrierefrei zu gestalten.

Problem/Wunsch – Beschreibung

In der Gaildorfer Kernstadt sind viele Gehwegbeläge uneben und die Bordsteinkanten überwiegend zu hoch, so dass diese von Personen mit Bewegungseinschränkungen nur schwer überwunden werden können.

Viele öffentliche Gebäude, z. B. Stadtbücherei, Arztpraxen, Geschäfte, auch der Bahnsteig sind nur über Stufen zu erreichen.

Ein weiteres Problem stellen die wenigen Sitzbänke in der Stadt, z.B.in Bahnhofstraße, dar.

Recherche

Das Projekt der Schüler der Realschule Gaildorf mit Bewohnern des Graf-Pückler-Heims kam zu folgenden Ergebnissen:

- Hoher Bordstein bei vielen Fußgängerüberwegen
- Schräge Gehwege
- Pflastersteine können nur schwer mit Rollstühlen befahren werden
- Schmale Gehwege, ungepflegte Hecken, ..
- Hindernisse auf den Gehwegen:
 - Parkende Autos
 - Warenstände
- Weg zum Friedhof zu steil und schadhaft
- Treppen zu manchen Geschäften sind Barrieren
- Fehlende Bänke an den Bushaltestellen

Siehe Brief der Schüler an den Bürgermeister und Bericht in der Rundschau

Lösungsvorschläge

Bei baulichen Umgestaltungen sollten diese Barrieren beseitigt werden.
Generell muss mehr Sensibilität für barrierefreie Wege angestrebt werden.

Priorität/Umsetzungsplanung

Kosten

Die Umsetzung sollte in der Regel bei bevorstehenden Baumaßnahmen mit bedacht werden.

Bernd Feucht, Hans-Heinrich Lübke,
(Handlungsschwerpunkt 5)

SWP, 28.11.2013 Gaildorf:

Überall Stolperfallen

Ist Gaildorf barrierefrei? Schüler der Gaildorfer Schloss-Realschule gingen dieser Frage nach. Jetzt stellen sie ihre Ergebnisse vor und überreichten Bürgermeister Ulrich Bartenbach eine Mängelliste.

BRIGITTE HOFMANN | 28.11.2013



1 von 2 Studium am holprigen Objekt: Schloss-Realschüler testen, wie man in Gaildorf mit Rollator und Rollstuhl zurecht kommt.

Auch junge Menschen mischen beim "Masterplan 2014" mit, in dem es darum geht, einen lebens- und liebenswerten Lebens- und Arbeitsraum Gaildorf zu schaffen. Mit ihrer Projektarbeit "Barrierefreiheit in Gaildorf" lieferte die evangelische Religionsgruppe der Klassen 9a/c der Schloss-Realschule einen vorbildlichen Beitrag.

Die Schüler machten sich nicht nur Gedanken, ob und wie ältere Menschen oder solche mit Gehhilfe in der Stadt zurechtkommen, sondern sie machten sich auch zusammen mit ihnen auf den Weg. Die Unterführung zum Rathaus, den Weg zur Stadtkirche, zum Friedhof und die Zugänge zu wichtigen Geschäften nahmen sie genau unter die Lupe.

Ihr Fazit: Schräge Gehwege, hohe Bord- und zu viele Pflastersteine und schlecht positionierte Hinweisschilder. Überall Stolperfallen und Hindernisse - und zu wenig Sitzgelegenheiten oder Bänke.

Im Juni wurde Heiderose Leypoldt von Schulleiterin Michaela Staleker gefragt, ob sie sich vorstellen könne, an so einem Projekt mit zu arbeiten. Noch in den Sommerferien nahm die engagierte Lehrerin mit Bernd Feucht, dem Heimleiter des Graf-Pückler-Heims, Kontakt auf. Umgehend erarbeitete sie Pläne, die sie ihren Neunern dann im Religionsunterricht vorstellte.

Lavinia, Dana, Anna, Kaja, Janina, Dennis, Paul und wie sie alle heißen gingen die Aufgabe hoch motiviert an. In mehreren Begegnungen mit Bewohnern des Graf-Pückler-Heims erarbeiteten sie das Thema und gestalteten Plakate. Im Speisesaal des Graf-Gottfried-Stifts präsentierten sie diese und überreichten Bürgermeister Ulrich Bartenbach auch ein persönliches Schreiben. Darin sind viele Mängel, aber auch Verbesserungsvorschläge

aufgelistet (nebenstehender Beitrag). Masterplan-Coach Friedhelm Liers, Personen aus den Masterplan-Arbeitskreisen, Bürgermeister Bartenbach, Rudolf Schmid, der Vorsitzende des Kreisseniorenrats, Lehrer, Seniorinnen und Senioren und alle anderen Gäste waren begeistert. Mit großem Interesse und viel Freude verfolgten sie die Projektvorstellung durch die Schüler selbst.

Heimleiter Bernd Feucht: "Es war schön mit euch - eine tolle Begegnung!" Heimbeirätin Sigrid Beuthien: "Wir danken euch von Herzen!" Friedhelm Liers war ebenso berührt: "Ja, Gaildorf, die Perle zwischen Crailsheim, Hall und Gmünd, muss leuchten." Er denkt weit voraus und will sich ein barrierefreies Gaildorf gerne vorstellen. Und kündigte auch gleich an, dass es noch viel zu tun gebe.

Bürgermeister Bartenbach versicherte, dass er sich die Mängelliste zu Herzen nehme, dass es aber bereits positive Ansätze gebe. Übergänge an den Straßen seien teilweise schon abgesenkt, Arbeiten an den Wegen zum Friedhof hätten begonnen, das gesamte Hallengelände werde neu gestaltet und mehr Ruhebänke könne man sicherlich aufstellen. Den Zugang zum Alten Schloss und die vielen Pflastersteine sehe auch er als Problem, sagte Bartenbach, doch hier rede das Landesdenkmalamt mit. Dann hatte er noch eine freudige Überraschung auf Lager: Ins ehemalige Krankenhaus will ein Facharzt einziehen. Darüber sei er momentan mit dem Landrat im Gespräch.



Wenn Rollatoren über Pflastersteine holpern: Vorschläge der Schloss-Realschüler

An den Bürgermeister und den Gaildorfer Gemeinderat haben die Neuntklässler der Schlossrealschule folgenden Brief zum Thema Barrierefreiheit in Gaildorf adressiert: Wir sind Schüler der Klassen 9a und 9c.

An den Bürgermeister und den Gaildorfer Gemeinderat haben die Neuntklässler der Schlossrealschule folgenden Brief zum Thema Barrierefreiheit in Gaildorf adressiert:

Wir sind Schüler der Klassen 9a und 9c. Im Religionsunterricht führen wir das Projekt "Barrierefreiheit in Gaildorf" durch. Dabei ist uns aufgefallen, dass manche Gehwege in Gaildorf für Senioren mit und ohne Rollatoren fast unüberwindbar sind. Beispielsweise der Weg an der Stadtkirche ist mit Pflastersteinen übersät. An und für sich sieht es schön aus, allerdings sind genau diese Pflastersteine und allgemein alle anderen Pflastersteine ein großes Problem für Rollatoren. Unser Vorschlag, dieses Problem zu beheben, lautet, dass man Streifen asphaltiert, so dass dort die Senioren mit Rollatoren oder mit einem Rollstuhl ohne große Probleme fahren können.

Ein weiteres großes Problem ist der Weg zum Friedhof. Die Treppe ist für Senioren, selbst wenn sie gut zu Fuß sind, kaum passierbar. Selbst der Weg zum Friedhof über die Reithalle ist zu steil und zu anstrengend für Senioren mit Rollatoren. Unser Verbesserungsvorschlag wäre, dass der so genannte City Flitzer auch den Friedhof anfahren sollte, damit die Senioren auch dorthin kommen können.

Ein weiteres schwerwiegendes Problem sind die hohen Bordsteine in fast der ganzen Stadt. Für Rollatoren sind die Bordsteine viel zu steil. Unsere Lösung wäre, dass man die Bordsteine abschrägt, so dass man Rollatoren hinauf fahren kann. Allerdings nur an den Stellen, an denen man eine Straße überqueren muss.

Ein weiteres Problem stellen die wenigen Sitzbänke in Gaildorf dar. Viele Senioren beklagen sich darüber, dass es viel zu wenig Sitzmöglichkeiten gibt. Es wäre hilfreich, wenn man für mehr Sitzgelegenheiten, besonders an den Bushaltestellen, sorgt.

Wir hoffen, dass sie unsere Vorschläge und Wünsche der Senioren zur Kenntnis nehmen und etwas verändern, um Barrierefreiheit zu ermöglichen.

Gründung Stadt seniorenrat Gaildorf: „Senioren in Gaildorf - aktiv für sich und andere“

Masterplan

Gaildorf 2014 – meine Stadt
Mein Arbeits- und Lebensraum!

Datum: 25.3.2014

Vorschlag/Antrag zur Aufnahme in den Masterplan

Der Handlungsschwerpunkt 5 des Masterplans Gaildorf 2014 schlägt vor, in Gaildorf einen Stadt seniorenrat zu gründen.

Problem/Wunsch – Beschreibung

Jeder dritte Gaildorfer ist Rentner, aber die meisten fühlen sich nicht alt. Ihr Potenzial soll genutzt werden. Wir benötigen für die weitere Entwicklung unserer Stadt ihr Erfahrungswissen, ihre Reife, ihre Ressourcen, um die Stadt weiterhin lebenswert zu erhalten. Es gibt viele Themen, die Senioren ganz besonders betreffen, z.B. ärztliche Versorgung, Barrierefreiheit und die Vereinsamung im Alter. Die Seniorennachmittage werden immer weniger von Senioren besucht, hier geht es darum, neue Konzepte, auch mit den Kirchengemeinden, zu entwickeln. Die Tätigkeitsfelder sind breit gestreut, auch ganz konkrete Hilfen wie z. B. Hausaufgabenhilfe, Ersatzopa und -oma oder ein Fahrdienst wären willkommen.

Recherche

In Schwäbisch Hall, Crailsheim, Kirchberg/Jagst und Vellberg gibt es bereits Stadt seniorenräte, landesweit inzwischen ca. 150.

Lösungsvorschläge

Die Mitglieder vom HSP sondieren und aktivieren Senioren, um einen Stadt seniorenrat ins Leben zu rufen.

Die Stadtverwaltung unterstützt und begleitet den Stadt seniorenrat.

Priorität/Umsetzungsplanung

Kosten

Die Kosten erscheinen gering, menschlich ist sehr viel Goodwill gefordert. Die Gründung sollte noch in 2014 erfolgen!

Bernd Feucht, Hans-Heinrich Lübke
(Handlungsschwerpunkt 5)

Gaildorf Rundschau 8.7.2014

Stadtseniorenrat hat sich formiert

Nach einigen vorbereitenden Sitzungen trafen sich die Interessenten an einem Stadtseniorenrat Gaildorf im Sitzungssaal des Gaildorfer Rathauses zur konstituierenden Versammlung.

RAINER HASENMAIER | 08.07.2014



Bild: Privat

Der neu formierte Stadtseniorenrat will einiges bewegen.

Die Idee war, eine Gruppe als Ansprechpartner für die Senioren der Stadt Gaildorf und ihre Belange zu sein, wobei die Organisationsform (Verein oder nicht?) noch offenblieb. Der Stadtseniorenrat soll auch nicht in Konkurrenz stehen zu den Seniorenkreisen in den Stadtteilen, Kirchen und Vereinen, sondern ihre Arbeit unterstützen und eventuell bündeln.

Der Stadtseniorenrat wird Wege und Möglichkeiten suchen und anbieten, die allen Gaildorfer Senioren offenstehen, wie bei dem nächsten Treffen am Donnerstag, 4. September, um 17 Uhr im Sitzungssaal des Gaildorfer Rathauses, wo vorliegende und neue Projekte besprochen werden sollen wie Barrierefreiheit, Fahrdienst für Senioren oder Freizeitangebote wie Spielenachmittage.

Neue Ideen und Interessenten sind im Rathaus jeweils um 17 Uhr, am ersten Donnerstag jeden Monats, willkommen. Um Ideen aufzunehmen und umzusetzen, sind auch interessierte Personen nötig.

Die Teilnehmer der konstituierenden Versammlung am Donnerstag wählten jeweils einstimmig Hans-Heinrich Lübke und Norbert Kuper als Vorstände, Ingrid Maleta als Kassiererin, Jürgen Kanters als Schriftführer und Rainer Hasenmaier für die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Die Projektkoordination übernimmt Wolfgang Nachbauer. Die Fahrdienst-Projektplanung Reinhard Lieb. Wichtig ist der Gruppe die Aufnahme und Pflege künftiger Kontakte zu bestehenden Seniorengruppen in Teilorten, Kirchen und Vereinen. Abschließend bedankten sich die Teilnehmer bei Bernd Feucht für seine vielfältige Vorbereitung und Anschubhilfe für den Gaildorfer Stadtseniorenrat.

Info Das nächste Treffen des Stadtseniorenrats Gaildorf ist am Donnerstag, 4. September, um 17 Uhr im Sitzungssaal des Gaildorfer Rathauses.

Schlussbemerkung des Handlungsschwerpunktes 5 „Soziales . Kirche . Gesundheit“

Es war zunächst nicht ganz einfach, eine größere Zahl Interessierter für den Arbeitskreis Soziales - Kirche - Gesundheit zu gewinnen. Schließlich gelang es doch, eine arbeitsfähige Gruppe zusammen zu bekommen. Das lag vor allem an der Problematik, die damals (2012) vielen Mitbürgern auf den Nägeln brannte: die bevorstehende Schließung des hiesigen Krankenhauses und die sich daraus ergebenden Sorgen um die künftige Gesundheitsversorgung in Gaildorf und im Limpurger Land. Der Frust über die Schließung des Krankenhauses und die weitere Verwendung des fast leer stehenden, erst vor wenigen Jahren mit einem zweistelligen Millionenaufwand sanierten Gebäudes bewegte viele Bürger und motivierte auch etliche im HSP 5 am Thema Gesundheit mitzuarbeiten.

Nachdem diese Problematik abgearbeitet, nicht gelöst, war – nicht ohne neue Enttäuschungen hervorzurufen – und die Ergebnisse in Anträgen für den Masterplan formuliert waren, sahen einige Mitglieder des Arbeitskreises ihre Mitarbeit als beendet an. Den wenigen Verbliebenen oblag es, neue Themen und neue Mitstreiter zu finden. Solche waren u.a. die Barrierefreiheit (Projekt Realschule / Graf-Pückler-Heim) und die Wahrnehmung weiterer Anliegen und Bedürfnisse von Senioren/Seniorinnen in unserer Stadt. Für beide Bereiche gelang es, interessierte und engagierte Mitstreiter zu gewinnen, was endlich zur Gründung des Stadt seniorenrates für Gaildorf führte. Es zeigte sich, dass auch in diesem Zusammenhang v.a. die fachärztliche Versorgung für Gaildorf und Umgebung bei einer älter werdenden Bevölkerung ein elementares Anliegen bleibt.

Zusammenfassend kann gesagt werden, die Arbeit im Arbeitskreis HSP 5 kann als erfolgreich betrachtet werden. Ohne das Engagement seiner Mitglieder wäre vermutlich die Planung eines Ärztehauses in Gaildorf und die Gründung des Stadt seniorenrates kaum so zügig in Angriff genommen worden – um nur die beiden wichtigsten Beispiele zu nennen.

Es ist uns bewusst, dass damit die Arbeit im sozialen Sektor nicht abgeschlossen sein kann, um das Leben von Senioren/Seniorinnen und auf Hilfe Angewiesene in Gaildorf lebenswert zu gestalten.

Wir danken dem Gemeinderat und dem Bürgermeister für die Ermöglichung des Masterplanforums und damit für das entgegen gebrachte Vertrauen und hoffen auf eine positive Weiterverfolgung unserer Anregungen und Vorschläge zum Wohle der Bürger unserer Stadt.

Bernd Feucht, Hans-Heinrich Lübke

C

Anhang
Frühere Konzeptionen

Zusammenfassungen früherer Konzeptionen und Klausuren

- **Konzeption „Stadtmarketing Gaildorf“ Schlussbericht der Bürgerbeteiligung**
Gaildorf Stadt mit Leben
(Fachliche Beratung und Moderation: Prof. Rudolf Jourdan,
Hochschule für öffentliche Verwaltung, Ludwigsburg) – *Mai 1997*
- **Präsentation „Stadtmarketing Gaildorf“**
(D&D Werbeagentur, Hr. Detlef Sanwald) – *21. Sept. 2007*
- **Präsentation Klausurtagung in Bad Boll „Stadtmarketing Gaildorf“**
(CIMA, Stuttgart) – *20./21. Sept. 2008*
- **Präsentation Klausurtagung Gemeinderat „Immobilienmarkt in Gaildorf“**
(Sparkasse Immobilien, Hr. Stefan Härterich) – *19. März 2011*
- **Präsentation Klausurtagung Gemeinderat „Immobilienmarkt in Gaildorf“**
(VR Bank, Hr. Jörg Thollenbeek) – *19. März 2011*

Stadtmarketing 1997

Konzeption „Stadtmarketing Gaildorf“ Schlussbericht der Bürgerbeteiligung

Gaildorf Stadt mit Leben

(Fachliche Beratung und Moderation: Prof. Rudolf Jourdan,
Hochschule für öffentliche Verwaltung, Ludwigsburg) – *Mai 1997*

Masterplan		
Gaildorf 2014 - meine Stadt:		
Mein Arbeits- und Lebensraum!		
Zusammenfassung der Konzeption "Stadtmarketing Gaildorf" Schlussbericht mit Bürgerbeteiligung - Mai 1997		
Vorwort		
Immer knapper werdene öffentliche Finanzen, ein verstärkter Wettbewerb zwischen Städten und Gemeinden sowie die gestiegenen Anforderungen der Bürgerschaft an Art und Qualität öffentlicher Dienstleistungen zwingen die Kommunen zu einer Neubesinnung ihrer derzeitigen Position.		
Nicht mehr nur Reagieren, sondern Agieren um sich auf die künftigen Entwicklungen rechtzeitig einzustellen - dies ist für die Kommunen heute mehr denn je "das Gebot der Stunde".		
Ein wichtiges Instrument und Hilfsmittel für die Neubesinnung und über die Neubestimmung des kommunalen Standortes ist Stadtmarketing.		
Der Gemeinderat von Gaildorf hat in seiner Sitzung am 20. Nov. 1996 beschlossen, ein solches Konzept erstellen zu lassen. Im Gemeinderat bestand Einigkeit darüber, kein fertiges "Konzept von der Stange" einzukaufen, sondern einen solchen Entwurf unter weitestgehender Beteiligung der Bürgerschaft zu erstellen.		
Zumal der schon bestehende Arbeitskreis "Stadtmarketing" wertvolle Vorarbeit geleistet hat.		
Unter der Leitung und Steuerung eines neu gegründeten Stadtmarketing-Ausschusses wurden ab Januar 1997 in den Arbeitskreisen		
Industrie, Handel, Gewerbe, Landwirtschaft		
Soziales		
Städtebau, Wohnen, Umwelt, Verkehr		
die inhaltlichen Vorbereitungen für den ENTWURF "Konzeption Stadtmarketing Gaildorf" geleistet. Es wurden Handlungsfelder (Aufgabenschwerpunkte) festgelegt. Ziele entwickelt, Leitsätze formuliert und Maßnahmen erarbeitet.		
Sie sollen Hilfe und Grundlage für die heutige und künftige Kommunalpolitik sein.		
Selbstverständlich konnte es bei dieser Bürgerbeteiligung nicht darum gehen, ein perfekt-professionelles, fachlich und technisch ausgereiftes Konzept vorzulegen.		
Eigenentliches Ziel dieses basisdemokratischen Wirkens sollte sein, aus der Bürgerschaft heraus Ideen zu entwickeln und sie in Ziele, Maßnahmen und Leitsätze zu fassen.		
Gefragt waren in allererster Linie Anregungen, Maßnahmen und Visionen im Sinne von kommunalen Leitbildern - die eigentliche Entscheidung über Prioritäten, Umsetzung und Finanzierung können und müssen die dafür nach der Gemeindeordnung zuständigen und verantwortlichen kommunalen Gremien wie Gemeinderat und Bürgermeister treffen.		
Im Stadtmarketing-Ausschuss und in den vier Arbeitskreisen haben ca. 150 Personen aktiv mitgearbeitet. Eine erwähnenswerte Anzahl ist heute noch aktiv!		
Vorsitzender war Bürgermeister Kurt Engel, Schriftführer Manfred Haas		
Fachliche Beratung und Moderation: Professor Rudolf Jourdan, Hochschule für öffentliche Verwaltung Ludwigsburg		

Kernleitbild (Vision)						
Gut, besser, Gaildorf						
Gaildorf - was sonst!						
Gaildorf - Stadt mit Leben						
Gaildorf - unsere Mitte						
Nr. Handlungsschwerpunkte (4)	Kernaussagen	Nr. Handlungsfelder (17)	Leitsatz Leitziel			
1. Industrie, Handel, Gewerbe, Landwirtschaft	Industrie, Handel, Gewerbe - Erhaltung und Ausbau des bestehenden Gewerbes - Sicherung von Arbeitsplätzen - Stärkung des "Wir-Gefühls" - Ansiedlung -insbesondere zukunftsorientierter- Industrie- und Dienstleistungsunternehmen - Bekanntheitsgrad der Stadt stärken - Bindung der Kaufkraft in Gaildorf Landwirtschaft - Erhaltung der Landschaft - Vermarktung heimischer Produkte - Stärkung der Wirtschaftskraft landwirtschaftlicher Betriebe	1.1. Bestehendes Gewerbe 1.2. Ansiedlung von Gewerbe 1.3. Handel 1.4. Landwirtschaft	"Wohnen und Arbeiten in einer intakten Landschaft" "Wohnen und Arbeiten in einer intakten Landschaft" "Gaildorf ... denn das Gute liegt so nah" "Landwirtschaft - Basis für gesundes Leben"			
2. Kultur, Freizeit, Sport, Fremdenverkehr	Kultur - Koordination bestehender Aktivitäten (Arbeitskreis) - Informationsfluß verbessern (Infopunkt, Veranstaltungskalender) - Historisches Erbe bewusst machen Freizeit und Sport - Optimierung und Ausbau des vorhandenen Angebots durch organisatorische Veränderungen, bessere Ausnützung der Sportstätten und Bündelung - Steigerung der Attraktivität der Bäder - Ausbau von vereinsunabhängigen Spielmöglichkeiten an zentralen Punkten - Natur erfahrbar machen Fremdenverkehr - Stadt und Landschaft besser in den Dienst des Fremdenverkehrs stellen (Arbeitskreis) - Information, Koordination und Werbung verbessern (Infopunkt)	2.1. Kultur 2.2. Freizeit 2.3. Sport 2.4. Fremdenverkehr	"Gaildorf - Stadt und Kultur im Aufwind!" "Gaildorf - Kerner würde staunen!" "Felder, Wiesen, Berg und Tal - für die Freizeit ist Gaildorf die beste Wahl!" "Gaildorf aktiv erleben" ("Biken, Crossen, Kicken ... in Gaildorf") "Vorbeifahren können wir woanders!" "Komm öfter mal nach Gaildorf!"			

3. Soziales					
	Kinder und Jugendliche - Einrichtung eines sozialpädagogisch betreuten Jugendtreffs - Einrichtung und Betreuung von Spiel- und Bolzplätzen - Begrünte Ruheazonen in der Innenstadt für Familien Senioren - Organisieren einer Ideenbörse "Senioren für Senioren" und "Senioren aktivieren sich für die Allgemeinheit" - Organisieren eines ehrenamtlichen Seniorenbesuchs- und Seniorenhilfsdienstes - Erstellen einer Senioreninformation Ausländische Mitbewohner - Organisieren eines Forums verschiedener ausländischer und deutscher Gruppen, Vereine und der Stadtverwaltung - Organisation von gemeinsamen Veranstaltungen und Begegnungen Hilfsbedürftige und Arbeitslose - Organisation von Hilfsmaßnahmen für aktuelle Notfälle, z. B. Einrichtung eines dringend benötigten Möbellagers und einer Kleiderkammer - Anregen und organisieren von Selbsthilfegruppen		3.1. Kinder 3.2. Jugendliche 3.3. Senioren 3.4. Ausländische Mitbürger 3.5. Hilfsbedürftige und Arbeitslose	"Entlastung von Familien und Kindern in Gaildorf und Verbesserung der Lebensqualität" "Jugendliche weg von der Straße" "Senioren in Gaildorf - aktiv für sich und andere, geachtet und nicht vergessen!" "Deutsche und ausländische Bürger der Stadt begegnen sich, lernen sich besser verstehen und bereichern sich gegenseitig" Letztziel: Die Integration der ausländischen Mitbürger und das gegenseitige Verständnis verbessern. "Hilfsbedürftige und Arbeitslose in Gaildorf finden Rat und Unterstützung" Letztziel: Beratung und Hilfsmaßnahmen für akute Notfälle und Hilfe zur Selbsthilfe organisieren.	
4. Städtebau, Wohnen, Umwelt, Verkehr					
	Städtebau - Treffpunkt Marktplatz (Aufwertung) - Fortsetzung der Stadtsanierung - Aufwertung der Kocharaue - Vernetzung der Stadtteile durch Fuß- und Radwege Wohnen - Reduzierung des Verkehrslärms - Durchgrünung - Polizeischutz für Bürger Verkehr - Staulos durch die Stadt (Trassenentflechtung) - Schaffung eines guten ÖPNV - Zentrumsnahes Parken (kostenlos) - Bau der Umgehungsstraße (jetzt) Umwelt - Einschränkung des Landschaftsverbrauchs - Sparen der Ressourcen - Durchgrünung		4.1. Städtebau 4.2. Wohnen 4.3. Verkehr 4.4. Umwelt	"Treffpunkt Marktplatz" "Gaildorf - die Stadt am Kocher" "Bewusstes Wohnen in Gaildorf" "Staulos durch die Stadt - Wohnen und Einkaufen ohne Strell" "Gaildorf - für Mensch und Umwelt"	

3.1.3. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer									
	1985	1990	1995	2004					
- nach Stellung im Beruf	1985	1990	1995	2004					
Insgesamt	3.394	3.750	3.399	3.269					
Arbeiter	2.384	2.562	2.010	1.900	58,10%				
Angestellte	1.010	1.188	1.389	1.369	41,90%				
Auszubildende	261	222	170	166					
Wird in dieser Form ab 2005 von LIS-BW nicht mehr zur Verfügung gestellt.									
- nach Nationalität und Alter		1991	1995	2011					
Insgesamt									
Deutsche		3.293	2.920	2.875					
Ausländer		571	479	334					
unter 25 Jahre									
Deutsche		638	399	400					
Ausländer		98	93	37					
25-45 Jahre									
Deutsche		1.656	1.630	1.354					
Ausländer		289	220	182					
45 und mehr Jahre									
Deutsche		999	891	1.455					
Ausländer		184	166	115					
- nach zusammengefassten Wirtschaftsbereichen									
1985	1990	1995	2011						
Insgesamt	3.394	3.750	3.399	3.209					
Produzierendes Gewerbe	2.502	2.723	2.166	1.944	60,60%				
Handel, Verkehr - Gastgewerbe	892	1.027	1.233	717	22,30%				
Sonstige Dienstleistungen									
(Quelle: Landesinformationssystem - LIS-Baden-Württemberg)									
3.1.4. Arbeitslose									
- nach ausgewählten Strukturmerkmalen		1992	1996	2011					
Insgesamt		234	469	263					
männlich		43,60%	52,50%	135					
Langzeitarbeitslose		13,70%	30,30%	128					
unter 25		11,50%	15,10%	0					
über 55				24					
Ausländer		34,20%	30,90%	54					
(Quelle: Landesinformationssystem - LIS-Baden-Württemberg)									

<p>2.4. Fremdenverkehr</p>													
	<p>Stärken</p>												
	<ul style="list-style-type: none"> - Nostalgieische Zugfahrt - Pferdemarkt - Weihnachtsmarkt - Intakte Landschaft - Bluesfest, Altes Schloß - Wanderwege (Kocher/Jagst), Radwege - Ortsansässige Brauerei - Historischer Rundgang - Folterkammer, Stadtführung - Einzigartigkeit des Stadtnamens - Rundwanderwege (Albvereins-Fernwanderweg) - Idyllische Straße - Gute Gasthöfe 												

Hinweis: In der Niederschrift des Arbeitskreises vom 27.1.1997 sind die einzelnen STÄRKEN und SCHWÄCHEN detailliert bewertet!

Masterplan		Lengende für die Kommentierung	
Gaildorf 2014 - meine Stadt: Mein Arbeits- und Lebensraum!		Kürzel	
		OK	vollständig umgesetzt
		NA	nicht mehr aktuell
Zusammenfassung der Konzeption "Stadtmarketing Gaildorf" Schlussbericht mit Bürgerbeteiligung - Mai 1997		TU	beraten, teilweise umgesetzt
		NU	beraten, nicht umgesetzt
		OF	nicht beraten, offen
		SZ	siehe Ziffer, z.B. 2.3.
			Aktueller Stand aus Sicht der Verwaltung
			07. Mrz 12
Nr.	Handlungsschwerpunkte (4)	Kürzel	Anmerkungen
	Handlungsfelder (17)		
	Maßnahmen		
1.	Industrie, Handel, Gewerbe, Landwirtschaft		
1.1.	Bestehendes Gewerbe - Erhaltung und Ausbau	OF	Bessere Präsentation des Standorts Gaildorf
		NA	- Erstellung eines Gewerbeführers
		OF	- Verbesserung der regionalen Identität
		OK	- Erhalt und Ausbau der Leistungsschau
		OF	- Bessere Verkehrsanbindung
		TU	- Antizyklisches Investitionsverhalten von Kommunen
		TU	- Berücksichtigung heimischer Anbieter
		TU	- Zusammenarbeit von Firmen
		OF	- (Strategische Allianzen)
		OF	- Informationen über vorhandenes Gewerbe verbessern
		NU	- Schaffung eines einheitlichen Logos mit "Pep"
		NU	- Verbesserung der Beziehungen zwischen Industrie, Gewerbe und Handel
		OK	- Sponsoring von Sport und Kultur und von zeitgemäßer EDV-Ausstattung der Schulen
1.2.	Ansiedlung von Gewerbe - Ansiedlung von -insbesondere zukunftsreichen- Industrie- und Dienstleistungsunternehmen	OF	Bessere Information durch die Stadt über Ansiedlungs- und Fördermöglichkeiten
		TU	- Angebot von Gewerbeaufträgen zu attraktiven Preisen
		OF	- Günstige Überlassung von Mietraummöglichkeiten
		OF	- Nutzung von persönlichen Beziehungen
		OF	- Bessere Beschilderung der Umgebung
		TU	- Werbefilm über Gaildorf
		TU	- Nutzung der neuen Medien
			Facebook?

<p>2. Kultur, Freizeit, Sport, Fremdenverkehr</p>	<p>2.1. Kultur</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Das Geschichtsbewusstsein fördern 	<ul style="list-style-type: none"> - Herausstellung von Einzelpersönlichkeiten, Epochen und historischen Ereignissen der Stadtgeschichte (z.B. Schlossjubiläum, Heimattage, Geschichtswettbewerb) 	<p>TU</p>				
		<ul style="list-style-type: none"> - Das kulturelle Angebot - besonders für Jugendliche - durch Koordination verbessern, und dadurch mehr Akzeptanz für alle erreichen 	<ul style="list-style-type: none"> - Runder Tisch der Vereine zur Vorplanung und Koordination von "Highlights" wie (z.B. "Gaidorfer Samstag, Bluesfest, etc." mit mindestens halbjährigem Treffen - Durchführung von Heimattagen mit breitem kulturellen Angebot (z.B. Schlossjubiläum) - Gaidorfer Kulturpass - Ausgestaltung des "Gaidorfer Samstags" als Stadtfest mit Aktivitäten bis in die Nacht u. Bluesfest 	<p>TU</p> <p>OF</p> <p>OF</p> <p>TU</p> <p>NA</p>	<p>verbesserungsfähig</p>			
		<ul style="list-style-type: none"> - Informationsfluss verbessern 	<ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung eines Infopunktes am Marktplatz vor dem "markt" (Bereich Behindertenpark) Möglichkeit der Plakatierung für die Vereine - Kontaktmöglichkeit im VHS-Büro schaffen, z.B. Geschäftsstelle "Stadtmarketing" für Vereine und Fremdenverkehr, mit Schreibkraft, in Absprache mit den Vereinen - Herausgabe eines (vierteljährlichen) Veranstaltungskalenders mit verschiedenen Rubriken (Theater, Musik, Sport, ...) Hinweis auf Handlungsfeld "Sport!" 	<p>OK</p> <p>OK</p> <p>OK</p>	<p>Infotafel Ortseingänge</p> <p>getrennt</p> <p>kein Sport (Internet)</p>			
		<ul style="list-style-type: none"> - Städtepartnerschaft mit Budajenő ausbauen, neue Partnerschaften anstreben 	<ul style="list-style-type: none"> - Schüleraustausch: Erwachsenen Austausch (Vereine?); - Gründung einer Initiative "Freunde von Budajenő" - Partnerschaft mit Finnland (Realschule); - Partnerschaft mit Sulför (USA, Frachtmuseum); - Partnerschaft mit Frankreich 	<p>OK</p> <p>OF</p> <p>OF</p> <p>OF</p> <p>OF</p> <p>OF</p>				
		<ul style="list-style-type: none"> - Raumangebot für Kleinkunst und private Feiern verbessern 	<ul style="list-style-type: none"> - Auflistung des Raumangebotes der Vereine und der Gastronomie - Ausbau der vorhandenen Möglichkeiten 	<p>TU</p> <p>NU</p>				
		<ul style="list-style-type: none"> - An zentralen Punkten vereinsunabhängige Spielmöglichkeiten schaffen (unter Berücksichtigung von Anwohnerinteressen) 	<ul style="list-style-type: none"> - Schaffung von Bolzplätzen und Montage von Streetballkörben - Bei schlechter Witterung: Öffnung der Hallen - Personelle Unterstützung des Ferienprogramms - Jugendliche gestalten für Jugendliche - Streetballturnier - Tischtennisturnier usw. 	<p>TU</p> <p>NA</p> <p>TU</p> <p>TU</p> <p>OF</p> <p>OF</p>	<p>sind ausgebucht (Körhalle)</p> <p>teilweise</p> <p>Fa. Mahle intern</p>			
		<ul style="list-style-type: none"> - Steigerung der Attraktivität des Badeangebotes 	<ul style="list-style-type: none"> - Warmbadetag für Mutter und Kind - Öffentliche Sauna einbauen - Warmwassergymnastik - Rutschbahn (klappbar) für Kinder - Eltern-Kind-Spielenachmittag - Öffnung des Hallenbades jeweils an Samstagen, soweit das Mineralfreibad geschlossen 	<p>NA</p> <p>NA</p> <p>NA</p> <p>NA</p> <p>NA</p> <p>NA</p>	<p>Lehrschwimmbecken für Vereine</p>			
			<ul style="list-style-type: none"> - Beachparty - Kindergeburtstagsfete - flexible Öffnungszeiten (besucher- und witterungsabhängig bis Sonnenuntergang) - Wasserballturniere - Beachballturniere - Freiluftschach im Mineralfreibad - Minigolfanlage beim Mineralfreibad 	<p>TU</p> <p>OF</p> <p>TU</p> <p>OF</p> <p>TU</p> <p>OK</p> <p>OF</p>				
		<ul style="list-style-type: none"> - Den Reiz unserer Natur erfahrbar machen 	<ul style="list-style-type: none"> - Verbindung der Rad- und Wanderwege - Mit Schaffung von Biotopen - Ansprechende Trimm-Dich-Prade und - Baum- und Naturlehrpfade 	<p>TU</p> <p>TU</p> <p>OF</p> <p>TU</p>				

2.3. Sport	<ul style="list-style-type: none"> - Übersicht über Sportangebote der örtlichen Sportvereine (Ort, Zeit, Disziplin, Ansprechpartner, Voraussetzungen für Teilnehmer) - Verbesserung der Information für Wanderer/Radfahrer - Existenzsicherung der Sportvereine - Mehr zielgruppengerechte Angebote (zeitlich -auch vormittags- und inhaltlich) - Konzentration der Sportarten - Anstellung qualifizierter Übungsleiter - Mehr Talentförderung - Einrichtung einer zentralen Geschäftsstelle - Neue Vereinsförderung durch die Stadt - Zusammenschluß von Sportvereinen durch kommunalpolitische Unterstützung der Stadt - Erstellung eines Sportstättenbedarfsplans - Bauen - Erweiterung des Sportstättenangebots und Ausbau, sowie Verbesserung des Bestandes 	<ul style="list-style-type: none"> - Herausgabe einer gemeinsamen Broschüre - Herausgabe einer Wanderkarte für Gaidorf mit integrierter Rad- und Montainbike-Kart - Mehr zielgruppengerechte Angebote (zeitlich -auch vormittags- und inhaltlich) - Konzentration der Sportarten - Anstellung qualifizierter Übungsleiter - Mehr Talentförderung - Neue Vereinsförderung durch die Stadt - Zusammenschluß von Sportvereinen durch kommunalpolitische Unterstützung der Stadt - Erstellung eines Sportstättenbedarfsplans - Bauen - Bildung eines Arbeitskreises zur Koordinierung des Fremdenverkehrs und der Vorbereitung stadthistorischer Ereignisse (mindestens halbjährlich) - Umsetzung der vom Arbeitskreis vorgeschlagenen Einzelmaßnahmen (vgl. Protokoll vom 17. 02. 1997) ??? - Schaffung von attraktiven Angeboten - Verknüpfung von Einzelangeboten (z.B. Dampfzufahrt+Stadtführung+Besuch Freilicht - Kooperation mit den benachbarten Fremdenverkehrs-Gemeinden - Lebendige Gestaltung der Innenstadt mit Plastiken (Schillergarten, Stadtpark, Markbrunnen, Mineralfreibad usw.) - Beschleunigung der Planung und Verwirklichung der Umgehungsstraße - Stadtbild mit Blumen aufbessern - Im Stadtzentrum Müllbehälter für Kleinmüll aufstellen (kleine Öffnung) - Durchgangsverkehr aus dem Stadtzentrum entfernen - Fahrbahnen der Radwege (Bahnhofstraße) mit Fahrradsymbolen bemalen - Fahrpreis der BahnAG aus dem Mittleren Neckarraum nach Gaidorf senken - Buspendelverkehr zum Mineralfreibad 	<ul style="list-style-type: none"> OF OF OF OF OF OF OK OF OK NA OF ??? OF TU OF TU OK OF TU OF OF 	<ul style="list-style-type: none"> Internet Region "Naturpark Schwäb. Wald"
2.4. Fremdenverkehr	<ul style="list-style-type: none"> - Information, Koordination und Werbung verbessern - Fremdenverkehrs-Konzept entwickeln - Stadtbild attraktiv gestalten - Verkehrslenkung und Verkehrsberuhigung - Förderung der Infrastruktur 	<ul style="list-style-type: none"> - Herausgabe einer gemeinsamen Broschüre - Herausgabe einer Wanderkarte für Gaidorf mit integrierter Rad- und Montainbike-Kart - Mehr zielgruppengerechte Angebote (zeitlich -auch vormittags- und inhaltlich) - Konzentration der Sportarten - Anstellung qualifizierter Übungsleiter - Mehr Talentförderung - Einrichtung einer zentralen Geschäftsstelle - Neue Vereinsförderung durch die Stadt - Zusammenschluß von Sportvereinen durch kommunalpolitische Unterstützung der Stadt - Erstellung eines Sportstättenbedarfsplans - Bauen - Bildung eines Arbeitskreises zur Koordinierung des Fremdenverkehrs und der Vorbereitung stadthistorischer Ereignisse (mindestens halbjährlich) - Umsetzung der vom Arbeitskreis vorgeschlagenen Einzelmaßnahmen (vgl. Protokoll vom 17. 02. 1997) ??? - Schaffung von attraktiven Angeboten - Verknüpfung von Einzelangeboten (z.B. Dampfzufahrt+Stadtführung+Besuch Freilicht - Kooperation mit den benachbarten Fremdenverkehrs-Gemeinden - Lebendige Gestaltung der Innenstadt mit Plastiken (Schillergarten, Stadtpark, Markbrunnen, Mineralfreibad usw.) - Beschleunigung der Planung und Verwirklichung der Umgehungsstraße - Stadtbild mit Blumen aufbessern - Im Stadtzentrum Müllbehälter für Kleinmüll aufstellen (kleine Öffnung) - Durchgangsverkehr aus dem Stadtzentrum entfernen - Fahrbahnen der Radwege (Bahnhofstraße) mit Fahrradsymbolen bemalen - Fahrpreis der BahnAG aus dem Mittleren Neckarraum nach Gaidorf senken - Buspendelverkehr zum Mineralfreibad 	<ul style="list-style-type: none"> OF OF OF OF OF OF OK OF OK NA OF ??? OF TU OF TU OK OF TU OF OF 	<ul style="list-style-type: none"> Internet Region "Naturpark Schwäb. Wald"

<p>3. Soziales</p>	<p>3.1. Kinder</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung und Betreuung von Spielplätzen 	<ul style="list-style-type: none"> - Bei der Einrichtung Einbeziehung der Schulen (z.B. Projekt für den Aufbau der Geräte - Zur Betreuung können Vereine und Jugendgruppen Patenschaften übernehmen 	<p>TU OF</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung und Pflege von Bolzplätzen 	<ul style="list-style-type: none"> - Errichtung evtl. durch Kooperation mit Vereinen, Mitfinanzierung z.B. aus Erlösen von Dorf- und Straßenfesten - Pflege und Betreuung - wie bereits oben angeführt 	<p>TU OF</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Begrünte Zonen in der Stadtmitte mit Ruheplätzen (Bänke, Sitz- und Spielmöglichkeiten für Kinder) 	<ul style="list-style-type: none"> - Als Standort bieten sich an: Schloßgraben, Pausenhof der Stadtschule, Schloßgarten, Kocheufer - Durchführung könnte durch städtischen Bauhof erfolgen 	<p>TU TU</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Babysitter-, Tagesmutter- und Nachhilfeservice 	<ul style="list-style-type: none"> - Der Service sollte als Aushang in Arztpraxen, der Nachhilfeservice in Schülerzeitungen am Schwarzen Brett der Schulen angeboten werden - Aufruf in "Rundschau" und Stadtinfo - Organisation des Services über Anlaufstellen (z.B. Familienbildungsstätte, diakonische Bezirksstelle, Mutter-Kind-Gruppe) 	<p>TU TU TU TU</p>	<p>Internet Internet Internet</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - Schülercafe 	<ul style="list-style-type: none"> - Erweiterung der Öffnungszeiten 	<p>NA</p>	<p>Mensa</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - Ganztagsgruppe und Umstrukturierung der Öffnungszeiten an Kindergärten 	<ul style="list-style-type: none"> - Feststellung des Bedarfs - im Kindergarten - in der Mutter-Kind-Gruppe - bei der Anmeldung in den Kindergarten 	<p>TU TU TU TU</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Kernzeitbetreuung an Schulen 	<ul style="list-style-type: none"> - Prüfung des Bedarfs und der Möglichkeiten der Durchführung 	<p>OK</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Ferienprogramm 	<ul style="list-style-type: none"> - Erweiterung der Altersspanne der Kinder - Inhaltliche und zeitliche Erweiterung - Organisation und Koordination möglichst durch sozialpädagogisch geschulte Fachkraft in zentraler Anlaufstelle 	<p>OF TU OK</p>	<p>Vereine mehr einbeziehen</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - Jugendliche weg von der Straße 	<ul style="list-style-type: none"> - Bereitstellung geeigneter Räume in möglichst zentraler Lage (Jugendhaus) - Auslegung für verschiedene Aktivitäten: Tanzen, Gespräche, Spiele, Kochen ... - Anstellung eines Sozialpädagogen - (evtl. zwei Profis in Teilleistungsarbeit zusammen mit ehrenamtlichen Kräften) - Erstellung einer Konzeption für die Jugendarbeit (Tip: Aufsuchende Jugendarbeit im Sinne von "Street-Working"/ auch sinnvoll: Teilung in aufsuchende und stationäre Arbeit) - Idee zur Sicherung der Finanzierung: "Mischfinanzierung" (Jugendverein, Stiftung, Sponsoring o.ä.) 	<p>OK OK OK OK</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> - Angebote weiterer Möglichkeiten sinnvoller Freizeitgestaltung 	<ul style="list-style-type: none"> - Schaffung, Wartung und Kontrolle von Bolzplätzen in verschiedenen Stadtbezirken - Freigabe der Körnalle für sportliche und andere Aktivitäten (z.B. Dartwand, Kletterwand, Helfpipe, Inline-Skating usw.) - Einrichtungen für weitere Aktivitäten: Streetball, Tischtennisplatten usw. - Kulturelle Angebote: Kino/Disco/u.a.m. 	<p>OK OF OF TU</p>	

3.3. Senioren	<ul style="list-style-type: none"> - Senioren aktivieren sich zur Wahrnehmung eigener Interessen - Senioren aktivieren sich für andere - Bürger kümmern sich um Senioren deren Kräfte nachlassen - Aktivitäten und Angebote von und für Senioren koordinieren und darüber informieren 	<ul style="list-style-type: none"> - Organisieren einer Ideenbörse "Senioren für Senioren" mit dem Ziel, Bedürfnisse und Interessen zu artikulieren und Betätigungsfelder zu erschließen - Organisieren von Seniorentreffs in den Stadtteilen - Senioren bieten Aktivitäten für die Allgemeinheit an: z.B. Einkaufsservice für Senioren; Betreuung von Kindern (Leihoma, Leihopa); Hausaufgabenbetreuung, Besuchsdienste - Organisieren eines ehrenamtlichen "Senioren-Besuchsdienstes" - Kindergarten- und Schulkinder besuchen Senioren im Altenheim oder im Seniorentreff - Organisieren ehrenamtlicher Hilfsdienste (z.B. Einkaufen, Bügeln, kleinere Reparaturen) 	<p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">TU</p> <p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">OF</p>	
3.4. Ausländische Mitbürger	<ul style="list-style-type: none"> - Sammeln genauer Informationen über Probleme/Bedürfnisse der verschiedenen Ausländergruppen - Verbesserung der Kommunikation <ul style="list-style-type: none"> a) zwischen den verschiedenen Gruppen ausländischer Einwohner b) zwischen ausländischen und deutschen Einwohnern, Gruppen und Vereinen Gaidorfs - Abbau von Interessengegensätzen, Vorbehalten und Vorurteilen zwischen den Einwandergruppen, Vereinen usw. und gegenseitige Hilfestellung 	<ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung einer Koordinationsstelle (evtl. mit Ansprechperson in der Stadtverwaltung) für Seniorenratbeit und -anliegen - Jährlich erscheinende "Senioren-Info" (z.B. als Beilage zur "Rundschau" und als Geburtstagsgruß der Stadt) - Organisieren eines regelmäßig tagenden Forums aus Vertretern der verschiedenen ausländischen und deutschen Gruppen, Vereine und Stadtverwaltung - Benennung eines (ehrenamtlichen) Beauftragten oder Teams, der/das die Arbeit des F und die Interessen der ausländischen Mitbewohner gegenüber der Stadt vertritt 	<p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">OF</p>	
3.5. Hilfsbedürftige und Arbeitslose	<ul style="list-style-type: none"> - Konkrete Hilfe bei der Ausstattung mit Hausrat, Möbeln und Kleidung - Hilfsmaßnahmen für Bedürftige koordinieren, Informationsfluß verbessern - Die Beratung und Integration von Arbeitslosen verbessern 	<ul style="list-style-type: none"> - Organisieren von Begegnungen, gemeinsamen Veranstaltungen und Projekten (z.B. "Fest der Nationen") - Bereitstellung geeigneter Räume für ein Möbellager und eine Kleiderkammer - Verantwortliche verschiedener Hilfsorganisationen (z.B. DRK, Diakonisches Werk, Car und der Stadt zu einem Informationsaustausch einladen 	<p style="text-align: center;">TU</p> <p style="text-align: center;">TU</p> <p style="text-align: center;">OF</p>	<p style="text-align: center;">Broschüre</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Die Beratung und Integration von Arbeitslosen verbessern (z.B. durch einen Aufruf der Stadt/Kirchengemeinden in der Zeitung) - Initiieren von Selbsthilfegruppen für Arbeitslose in geeigneten Räumen (z.B. Stadtschul 		<p style="text-align: center;">OF</p> <p style="text-align: center;">OF</p>	

CIMA-Studie 2007/2008

Präsentation „Stadtmarketing Gaildorf“

(D&D Werbeagentur, Hr. Detlef Sanwald) – 21. Sept. 2007

Präsentation Klausurtagung in Bad Boll „Stadtmarketing Gaildorf“

(CIMA, Stuttgart) – 20./21. Sept. 2008

Masterplan	
Gaildorf 2014 - meine Stadt:	
Mein Arbeits- und Lebensraum!	
Zusammenfassung der Konzeption "CIMA Stadt- und Citymarketingaktivitäten" in der Stadt Gaildorf - November 2007/Mai 2008	
Stufe I: Grundlagenanalyse	
1.1. Auftrag	
	Im März 2007 wurden die CIMA Stadtmarketing GmbH von der Stadt Gaildorf mit der Erstellung einer Konzeption für künftige "Stadt- und Citymarketingaktivitäten" in der Stadt Gaildorf beauftragt. Im Rahmen der Konzeption wurden u.a. folgende Themenbereiche bearbeitet:
	- Kurzarstellung der strukturellen Rahmenbedingungen der Stadt Gaildorf
	- Aufnahme und Bewertung der gegenwärtigen Angebotsstruktur in den Wirtschaftsprüfung Einzelhandel und Ladenhandwerk sowie konsumnahe Dienstleistungen
	- Bewertung der Angebotsstruktur in der Stadt Gaildorf aus Sicht der Kunden bzw. Bürger sowie der Gewerbetreibenden
	- Erarbeitung eines Stärken-Schwächen-Profiles für die Stadt Gaildorf
	- Bewertung der in der Vergangenheit im City- und Stadtmarketing durchgeführten Aktivitäten
	- Erarbeitung eines Strategie- und Maßnahmenkonzeptes für künftige Stadt- und Citymarketingaktivitäten
	In Abstimmung mit dem Auftraggeber erfolgt eine zweistufige Vorgehensweise.
	Mit der vorliegenden Grundlagenanalyse (Stufe I) werden Daten und Fakten zur Ist-Situation aufbereitet und bewertet.
	Die Erarbeitung des Strategie- und Maßnahmenkonzeptes (Stufe II) erfolgt darauf aufbauend
	unter Einbeziehung von Vertretern der Verwaltung, der Kommunalpolitik und des Handels- und Gewerbevereins.
	Den Abschluss bildete eine Klausurtagung im Sept. 2008 in Bad Boll (Stufe III).
1.2. Datengrundlagen	
	Neben der Auswertung sekundärstatistischer Materialien wurden im Rahmen der Grundlagenanalyse von der CIMA folgende Primärerhebungen durchgeführt:
	- Totalerhebung des gegenwärtigen Bestandes in den Wirtschaftsprüfung Einzelhandel und Ladenhandwerk, sowie konsumnahe Dienstleistungen in der Gesamtstadt Gaildorf
	- Persönliche Befragung ausgewählter Gewerbetreibender und Experteninterviews
	- Repräsentative telefonische Haushaltsbefragung zum Einkaufsverhalten und weiteren Aspekten der Stadtentwicklung bei gut 300 Bürgern in Gaildorf und im Umland.
2.1. Zentrairliche Einstufung, Ziele des Landesentwicklungsplanes	
	Im Regionalplan Heilbronn-Franken 2020 ist die Stadt Gaildorf als "Unterkern" ausgewiesen, wobei eine "Hochstufung zum Mittelzentrum" vorgeschlagen wird.
	Als Unterkern übernimmt Gaildorf derzeit die Aufgabe für eine qualifizierte Grundversorgung für den zugehörigen Verflechtungsbereich zu sorgen.
	Zum Nahbereich Gaildorf (Verflechtungsbereich) gehören die Kommunen Fichtenberg, Sulzbach-Laufen und Oberrot (sog. "GVV Limpurger Land").
	Die Stadt Gaildorf befindet sich an der im Landesentwicklungsplan ausgewiesenen Siedlungsachse "Stuttgart - Backnang - Gaildorf - Schwäbisch Hall".
2.2. Siedlungsstruktur und Bevölkerungsverteilung	
	Die Bevölkerungsentwicklung im Zeitraum 1996 bis 2006 ist in der Stadt Gaildorf durch einen leichten Einwohnerzuwachs von ca. 304 Personen bzw. ca. 2,4% gezeichnet gewesen.
	Auch im Vergleich mit der Bevölkerungsentwicklung des Landkreises Schwäbisch Hall wird die positive Entwicklung in Gaildorf sichtbar.
	Gegenwärtig beläuft sich die Einwohnerzahl in der Stadt Gaildorf auf 12.318 Personen.
	Etwas mehr als die Hälfte der Bevölkerung (6.615 EV) der Stadt Gaildorf lebt in der Kernstadt Gaildorf.
	In den Stadtteilen Unterrot (2.430), Eutenendorf (2.076) und Ottenendorf (1.197) leben 5.703 Einwohner
	Siedlungsstrukturell setzen sich die "statischen" Stadtteile aus mehreren Teilorten zusammen.

<p>2.3. Wirtschaftsstruktur</p>	<p>Die Wirtschaftsstruktur von Gaildorf zeichnet sich durch einen hohen Anteil von ca. 59% der sozialversicherungspflichtigen Arbeitnehmer im Produzierenden Gewerbe aus. Das sind ca. 18% mehr als im Landesdurchschnitt sowie ca. 13% mehr als im LK Schwäbisch Hall. Der Schwerpunkt der ansässigen Unternehmen liegt im Bereich Holzverarbeitung, Kunststoffprodukte und Metalbe- und -verarbeitung.</p> <p>Mit insgesamt 1.533 Einpendlern gegenüber 2.494 Auspendlern weist die Stadt Gaildorf als Arbeitsplatzstandort einen leicht negativen Pendlersaldo (- 961 Pendler) auf.</p> <p>Im Juli 2007 waren in Gaildorf 257 Arbeitslose gemeldet. Für den Landkreis Schwäbisch Hall liegt die Arbeitslosenquote bei 4,2% (bezogen auf alle abhängigen Erwerbspersonen). Damit liegt der Landkreis Schwäbisch Hall sowohl unter dem Landesdurchschnitt von 5,4% , als auch deutlich unter dem Bundesdurchschnitt von 9,9%.</p> <p><i>Alle weiteren Ausführungen sind der Grundlagenanalyse selbst zu entnehmen. (Wird bei Bedarf bereitgestellt)</i></p> <p><i>Das Inhaltsverzeichnis gibt einen Überblick über die durchgeführte Untersuchung:</i></p> <p>3. Marktgebiet und Kaufkraftpotential</p> <p>3.1. Pro-Kopf-Ausgaben und Kaufkraftkoeffizient</p> <p>3.2. Abgrenzung des Marktgebietes</p> <p>3.3. Kaufkraftpotential im Marktgebiet</p> <p>4. Angebotsstruktur in der Stadt Gaildorf</p> <p>4.1. Wirtschaftsgruppe Einzelhandel</p> <p>4.1.1. Einzelhandelsbestand Gesamtstadt Gaildorf</p> <p>4.1.2. Einzelhandelsbestand nach Standorten</p> <p>4.1.3. Bewertung der Einzelhandelsausstattung nach Kennziffern</p> <p>4.1.4. Bewertung nach Erscheinungsbild und Wettbewerbsfähigkeit</p> <p>4.1.5. Bewertung Branchenmix</p> <p>4.2. Wirtschaftsgruppe konsumnahe Dienstleistungen und Gastronomie</p> <p>4.2.1. Konsumnahe Dienstleistungen</p> <p>4.2.2. Gastgewerbe</p> <p>5. Die Bewertung der Situation in Gaildorf aus Sicht der Kunden/Bürger und Gewerbetreibenden/Experten</p> <p>5.1. Ergebnisse der Haushaltsbefragung im Raum Gaildorf</p> <p>5.1.1. Gründe für den Besuch des Stadtzentrums von Gaildorf und Aufenthaltsdauer der Besucher</p> <p>5.1.2. Verkehrsmittelwahl und Parkplatzsituation</p> <p>5.1.3. Bewertung der Angebots- und Verkehrssituation in der Stadt Gaildorf</p> <p>5.1.4. Einkaufsorientierung nach Branchen</p> <p>5.1.5. Defizite im Einzelhandelsangebot bzw. im Bereich Dienstleistung, Gastronomie und Infrastruktur aus Sicht der Bürger</p> <p>5.1.6. Veränderungen im Einkaufsverhalten</p> <p>5.1.7. Gründe für das Einkaufen in Gaildorf</p> <p>5.1.8. Gründe gegen das Einkaufen in Gaildorf</p> <p>5.1.9. Information über das Einzelhandelsangebot</p> <p>5.2. Die Bewertung der Situation in Gaildorf aus Sicht der befragten Gewerbetreibenden/Experten</p> <p>5.3. Bewertung der Aktivitäten und Veranstaltungen in Gaildorf</p> <p>6. Zusammenfassende Stärken-Schwächen-Bilanz (siehe Teil II: Maßnahmenkonzeption)</p> <p>Anhang</p> <p>Grundlagen und Methodik der Einzelhandelsuntersuchung</p> <p>Statistische Daten zur Haushaltsbefragung</p>
--	--

Masterplan											
Gaidorf 2014 - meine Stadt:											
Mein Arbeits- und Lebensraum!											
Zusammenfassung der Konzeption "CLIMA Stadt- und Citymarketingaktivitäten" in der Stadt Gaidorf - November 2007/Mai 2008											
Stufe II: Maßnahmenkonzeption											
1. Aufbau und Vorgehensweise											
Die vorliegende Maßnahmenkonzeption baut auf der Grundlagenanalyse vom November 2007 auf. Die Ergebnisse des Standort-Checks Gaidorf, der Gewerbe- und Expertenbefragung, sowie der Haushaltsbefragung sind in einem gesonderten Berichtsband dargestellt. (Wird bei Bedarf bereitgestellt)											
2. Stärken-Schwächen-Bilanz											
Die im Folgenden dargelegten Einzelmaßnahmen sind in Teilen aus der zusammenfassenden Stärken-Schwächen-Bilanz der Grundlagenanalyse (Stufe I) abgeleitet, welche nachrichtlich nochmals als Basisinformation wiedergegeben wird.											
3. Maßnahmen											
In der Konzeption sind mögliche Einzelmaßnahmen nach folgenden Themenbereichen zugeordnet, wobei eine exakte Trennung nicht bei allen Maßnahmen möglich bzw. sinnvoll ist. Die Liste der Maßnahmen erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und kann bzw. sollte im Umsetzungsprozess immer wieder ergänzt und aktualisiert werden.											
Nr. Handlungsschwerpunkte											
Unter den nachstehenden Handlungsschwerpunkten wurden die in der ursprünglichen Maßnahmenkonzeption getrennten Bereiche "Stärken-Schwächen-Bilanz" und "Maßnahmen" hier zusammengefasst, wobei die Detailbeschreibungen der einzelnen Maßnahmen <u>nicht</u> übernommen wurden.											
1. Parken und Verkehr											
2. Stadtbild/Stadtentwicklung und Aufenthaltsqualität											
3. Einzelhandel und Dienstleistung											
4. Gastronomie und Tourismus											
5. Kultur- und Freizeitangebot											
6. Übergeordnete Maßnahmen/Allgemeine Rahmenbedingungen											

<p>2. Stadtbild/Stadtentwicklung und Aufenthaltsqualität</p>																							

<p>3. Einzelhandel und Dienstleistung</p>												
	<p>Stärken</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Hohe Kaufkraftbindung im kurzfristigen Bedarfsbereich (inkl. Lebensmittel, Drogeriewaren) - Einige attraktive Fachgeschäfte - Recht hohe Zufriedenheit der Kunden mit der Parkplatzsituation - Guter Service/Beratung in den inhabergeführten Fachgeschäften - Einige bekannte Filialbetriebe mit lokaler Kundenmagnetfunktion im Innenstadtgebiet 										
	<p>Schwächen</p>											
	<p>Maßnahmen</p>											

6.	<p>Übergeordnete Maßnahmen/Allgemeine Rahmenbedingungen</p> <p>Stärken</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoher Wohn- und Freizeitwert durch attraktive landschaftliche Lage im Limpurger Land - Schulstandort - Enge soziale Netze - Breit gefächertes Vereinswesen <p>Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stärkung des "Wir-Gefühls" <p><i>Beispiel: Neudöring, Springe</i></p>	<p>Schwächen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lage abseits der überregionalen Hauptverkehrsachsen (z.B. Autobahn)
----	--	---

Masterplan	
Gaildorf 2014 - meine Stadt: Mein Arbeits- und Lebensraum!	
Zusammenfassung der Konzeption "CIMA Stadt- und Citymarketingaktivitäten" in der Stadt Gaildorf - November 2007/Mai 2008	
Stufe III: Klausurtagung Gaildorf - 20./21. September 2008 in Bad Boll	
Wesentliche Ergebnisse der Grundlagenanalyse	
- Kaufkraft- und Umsatzkennziffer	
- Marktgebiet Einzelhandel Gaildorf	
- Einzelhandelsbestand	
- Bewertung Einzelhandelsbestand	
- Besuchszweck der Innenstadt	
- Bewertung verschiedener Aspekte	
- Einkaufsorientierung - kurzfristig	
- Einkaufsorientierung - mittelfristig	
- Einkaufsorientierung - langfristig	
- Veränderung Einkaufsverhalten in den letzten 3 Jahren	
Maßnahmenvorschläge nach Themenbereichen	
Nr. Handlungsschwerpunkte	
1. Parken und Verkehr	
- Parkleitsystem	
- Schematische Abbildung der Lage der Parkplätze in Bezug auf die Innenstadt/Kocher	
- Klare Zuordnung und Erkennbarkeit der Nummerierung der Parkplätze	
- Aktionen zur Sensibilisierung der Dauerparker = Trennung von Kundenparken und Dauerparkern ("parkende Angestellte/Mitarbeiter")	
- Flyer/Faltblatt zum Parkplatzangebot	
- "Für Sie haben wir immer Platz" = Offensive Vermarktung des vorhandenen guten Parkplatzangebotes	
- Bau der innerstädtischen "Umfahrung"	
- Schaffung zusätzlicher Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	
- Verbesserung der Erreichbarkeit aus der Nordstadt	
- "Umlenkung" der Fußgängerströme aus der Schloss-Straße	
- Zulassen von Gegenverkehr in der Kanzleistraße, zur Verkehrsberuhigung der mittleren Karlstraße	
- Schaffung eines Fußgängersteiges innerhalb der Schlossmauer zur Verbreiterung der Schloss-Straße	

2. Stadtbild/Stadtentwicklung und Aufenthaltsqualität	
- Anbindung des Fachmarktzentrums an die Einkaufsinnenstadt von Gaildorf	- Verbesserung der städtebaulichen Anbindung im Rahmen der Stadtsanierung für den Bereich nördlich der Froschstraße bis zur Gartenstraße
- Öffentliche Grünflächen und Schaffung von Ruhezonen und Sitzgelegenheiten	- Verbesserung des Erscheinungsbildes und der Aufenthaltsqualität der Innenstadt durch Begrünung und der Einrichtung von Ruhezonen, etc.
- Ortseingangsschilder	- Attraktiv gestaltetes Ortsschild vermittelt ein Gefühl des "Willkommenseins"
	- Einheitliche Ortsschilder mit Wiedererkennungseffekt für die Gesamtstadt Gaildorf
- Führung des Kocherweges entlang der Stadtmauer	
- Verstärkte Einbindung des Kochers als Gestaltungselement	
- Attraktive Gestaltung des Bereiches um den Marktplatzbrunnen (z.B. Beseitigung der vorhandenen Parkplätze)	
3. Einzelhandel und Dienstleistungen	
- Attraktivierung der Schaufenster	- Schaufenster als "Visitenkarte"
	- Attraktive Schaufenstergestaltung als "Muss"
	- Initiierung eines Wettbewerbes zwischen den Gaildorfer Einzelhändlern
- Harmonisierung der Öffnungszeiten im Einzelhandel und Dienstleistungen	- Einrichtung von Kernöffnungszeiten
	- Kunden können sich sicher sein, dass innerhalb dieser Zeiten die Geschäfte auch geöffnet sind
	Vorteile der Maßnahme:
	Serviceorientiertheit
	Verbesserung des Images als Einkaufsstadt
	Verbreitung der Angebote des "Kaufhauses Innenstadt"

4. Gastronomie und Tourismus	
- Spezialisierung des touristischen Angebotes	
- Hohe Anziehungskraft Gaildorfs für Fahrradtouristen	
- Stadtmöblierung: Fahrradständer, Infotafeln zur Lenkung der Radler in die Innenstadt	
- Gastronomie: Kreierung von Spezialitäten	
- Verlagerung der Touristeninformation	
- Schaffung einer offensichtlichen, zentralen Anlaufstelle für Gäste/Besucher	
- Infotafeln am Standort für Informationen auch außerhalb der Öffnungszeiten	
- Installation auch im Rahmen der möglichen Neunutzung des Schlosses	
- Erarbeitung eines Nutzungskonzeptes für die Immobilie "Altes Schloss"	
- Mögliche Nutzungskomponenten unabhängig möglicher baulicher und rechtlicher Einschränkungen:	
Restaurant mit gutbürgerlicher (gehobener) Küche	
Hotelnutzung	
Tourismusbüro/Touristeninformation	
Büronutzung	
Wohnnutzung	
Veranstaltungen/Tagungsräume	
- Grundsätzliche Ausweitung und Verstärkung des gastronomischen Angebotes	
- Gestaltung des Radweges = Thema: Unterführung; Radwegeführung;	
Optimierung der Beschilderung, vor allem in der Kernstadt (Landkreis-Vereinfachung im Verfahren)	
- Schaffung eines attraktiven Übernachtungsangebotes bzw. Überprüfung des vorhandenen Angebotes (z.B. fehlendes Frühstück, etc.); neue Idee wie z.B. Heu-Hotel Dörzbach	
- Attraktivierung des Gaildorfer Radwegeteilstücks (Gaildorf-SHA; Topographie; Talae)	
- "Radfahrende Geldbeutel"	
- Gaildorfer Gastronomie als "Letzte Verpflegungsmöglichkeit", "Letzte Raststätte"	
- Verkauf regionaler Spezialitäten (z.B. "Flößerstengel") in einem Laden im Schloss	
- Hinweise am Radweg auf Gastronomie (z.B. in Ortendorf)	
- Schaffung von alternativen Angeboten für Familien und Kinder	
- Installation von besonderen Aktivitäten: "Hochzeitstourismus" (Schlosshof)	
- Ausbau im Bereich des "Geologischen Weges" bzw. "Weiter Weg"; Erlebnispfad = Nutzung der vorhandenen Potentiale	
5. Kultur- und Freizeitangebot	
Keine Maßnahmen aufgeführt	
6. Übergeordnete Maßnahmen	
- Entwicklung eines Corporate Identity/Corporate Design-Konzeptes	
- Erstellung eines gemeinsamen Dachmarken- und Kommunikationskonzeptes für Gaildorf	
- Schaffung einer optisch ansprechenden und funktionalen CI-/CD-Linie (Logo, Slogan, Farben)	

Immobilienmarkt in Gaildorf 2011

Präsentation Klausurtagung Gemeinderat „Immobilienmarkt in Gaildorf“
(Sparkasse Immobilien, Hr. Stefan Härterich) – *19. März 2011*

Präsentation Klausurtagung Gemeinderat „Immobilienmarkt in Gaildorf“
(VR Bank, Hr. Jörg Thollenbeek) – *19. März 2011*

2. Immobilienmarkt in Gaildorf									
Darstellung der Immobilienangebote Stand März 2011 (Wird bei Bedarf bereitgestellt)									
Aktuelle Marktsituation									
- Das Angebot und die Nachfrage bei Wohnimmobilien ist etwa ausgeglichen mit leichter Tendenz zum Angebotsüberhang									
- Die Nachfrage kommt überwiegend direkt aus Gaildorf, wenig aus den umliegenden Gemeinden und nahezu nicht aus anderen Regionen									
- Es finden rege Umsätze auf dem Markt statt									
- Das Preisniveau ist im Verhältnis zur Kaufkraft günstig									
- Bei gewerblichen Immobilien gibt es nur ein geringes Angebot und sehr wenig Nachfrage									
Bauplätze									
- Die Quantität an Bauplätzen für private Bauherren ist ausreichend. Allerdings kann der häufige Wunsch nach Zentrumsnähe nicht erfüllt werden.									
- Interessante, innenstadtnahe Bauplätze für Mehrfamilienhäuser sind nicht/kaum vorhanden									
- Nachfrage nach innenstadtnahen Neubauwohnungen ist vorhanden - vor allem von älteren Gaildorfer Bürgern									
- Bauträger wären zu Investitionen bereit									
- Gewerbebauplätze sind ausreichend vorhanden/vorgesehen									
Zwischenergebnis									
- Bei Bestandsimmobilien gibt es weder bei Mietwohnungen noch bei Immobilien zum Kaufen einen Engpass.									
Der Markt funktioniert bei moderaten Preisen sehr gut									
Die geringe Zuwanderung ist deshalb nicht auf den Bestandsimmobilienmarkt zurückzuführen									
- Bauplätze sind vorhanden - manche Zuwanderung scheitert jedoch an deren Lage									
- Innenstadtnahe Neubauwohnungen könnten eine geringe Zahl an Abwanderungen verhindern									
Die fehlende Zuwanderung ist nahezu nicht auf den Immobilienmarkt zurückzuführen									

<p>3. Was stört den Menschen/Kunden an Gaidorf? Warum zieht ein Mensch nicht nach Gaidorf?</p>																										
<ul style="list-style-type: none"> - Kaum Einkaufsmöglichkeiten (Kleidung) - Die Lebensmittelläden sind zu weit voneinander entfernt - Kein zentraler (Treff-) Punkt in der Stadtmitte - Keine Fußgängerzone - "Dreckige" Stadt (Häuserfasaden Karl- und Bahnhofstraße) - Dunkle Gassen (Hirschstraße, Kirchstraße) - (Keine) (Erlebnis-) Gastronomie (vor allem Essen) - Keine Grünflächen in der Stadt - Kulturangebot zu unbekannt (Werbung ???) - Autobahn ist zu weit weg - Keine schöne Innenstadt 																										
<p>4. Was ist gut an Gaidorf?</p>																										
<ul style="list-style-type: none"> - Viele Ärzte - Alle Schulen vor Ort - Schönes Schloß 																										
<p>5. Lösungsvorschlag</p>																										
<ul style="list-style-type: none"> - Professionelle Vermarktung (Vertriebswege) - Bürger werben Bürger - Bebauungsplan (kein Geschossbau sondern EFH/DHH/RH) - Städtebauliche Bebauung (kurzer Weg in die Stadt) - Bessere Vermarktung der Stadt Gaidorf und Umgebung - Pressesprecher 																										

Herausgeber:

Stadt Gaildorf
Schlossstraße 20
74405 Gaildorf

www.gaildorf.de

Der Nachdruck dieser Broschüre kann nur mit schriftlicher Genehmigung der Stadt Gaildorf erfolgen.